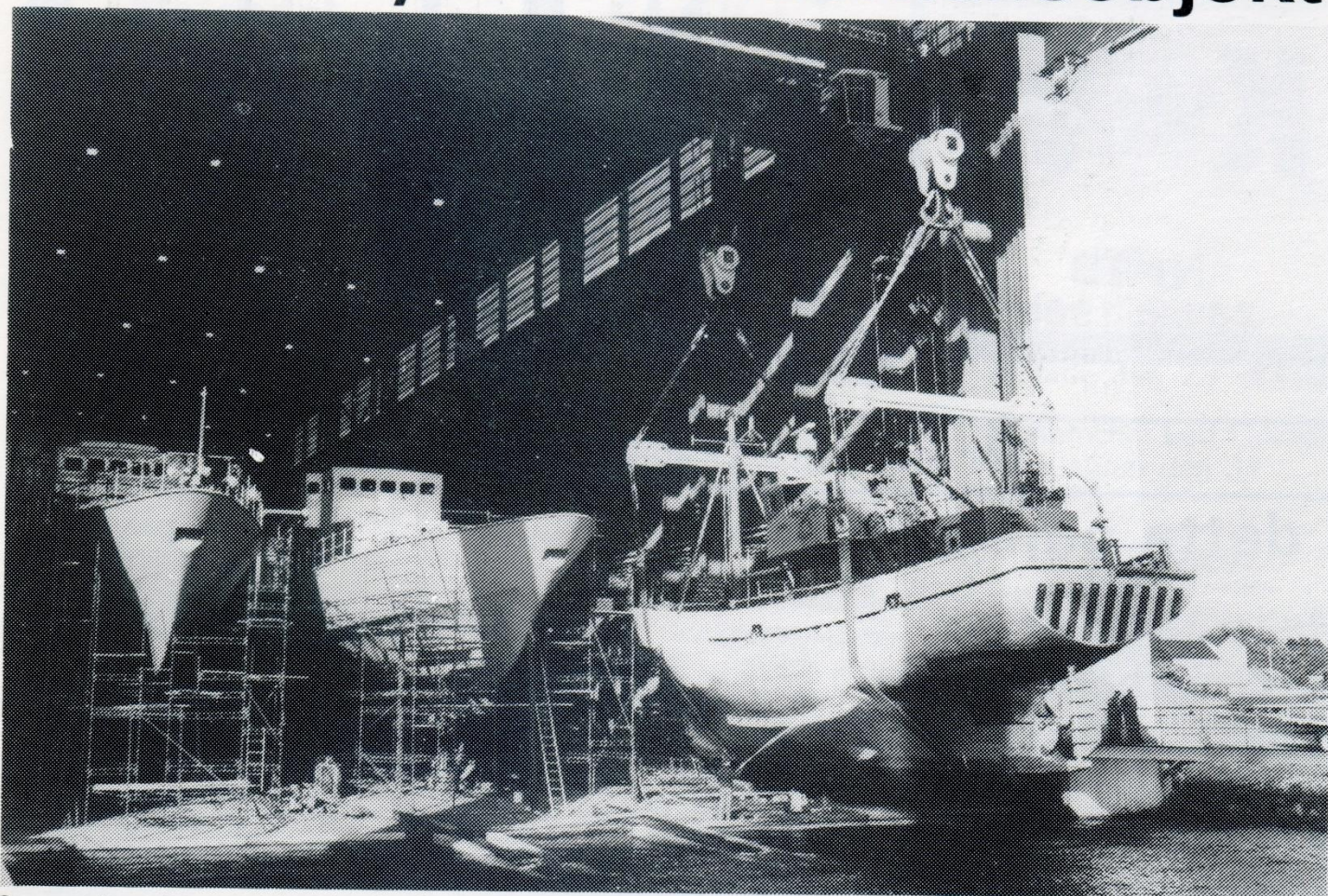


Hallarna fylls av underhållsobjekt



Gammalt och nytt blandas i våra hallar. I skrovhallen ligger kustkorvetterna. Här lyfts Viksten in.

Instundande vinter kommer fler fartyg än någonsin att lyftas in i skrov- och mellanhallen för sina sex-årsöversyner. Redan nu har minsveparen Viksten tagit plats i mellanhallen och patrullbåten Mjölner i skrovhallen.

-Och det är bara början, säger Gilbert Göransson, chef för reparentplaneringen. Vi har ett kompakt inlyftningsprogram framför oss, men det tycker vi bara är positivt. Det är en stor fördel att kunna utnyttja våra inomhusresurser på det här viset. Vi kan därmed utföra våra åtaganden på ett maximalt miljömässigt bra sätt, vilket är till gagn för såväl kund som för dem som jobbar ombord.

Beläggningsvolymen på underhållssidan ökar alltid un-

der vinterhalvåret och detta år är inget undantag. Även dockor och kajer är väl utnyttjade. Förutom de marina underhållsobjekten pågår nu ett intensivt arbete på isbrytaren Njord och i dagarna kom tullkryssaren Tv171 in för klassningsarbete samt reparation av bottenkada.

I sammanhanget kan nämnas att Tv172 nu lämnat oss efter omfattande översyn och brandklassningsarbeten.

-Även om vi många gånger har ett stort tryck på oss, mer än vi någonsin kunnat föreställa oss, så är det ändå glädjande att våra resurser utnyttjas - och behövs, konstaterar Gilbert, som tillsammans med reparentplanerarna ser till att pusslet går ihop.

KÄRVT

-Det har varit kärvt många gånger, men vi kan ändå med

facit i hand konstatera att vi klarat av det mesta på ett bra sätt. Det beror naturligtvis mycket på ett fint engagemang i alla led och inte minst från de som i slutänden utför arbetena. Ofta får vi belägg på detta från nöjda uppdragsgivare.

TACK FRÅN UBÅTSDIVISIONEN

Ett sådant exempel är en hälsning från flottiljingenjören **Lars Jeppsson** på ubåtsdivisionen, som framför ett tack för det fina arbete som KkrV utfört på ubåtarna Neptun och Najad. Arbetena slutfördes helgen vecka 41 på båda ubåtarna och tack vare dessa extraordinära insatser kunde båtarna vara i tjänst följande måndag morgon. Detta uppskattades mycket av marinen.