

Vad stort sker, sker tyst...

Det kan man säga om de arbeten som under drygt ett halvår har utförts på stabs- och lagfartyget HMS Gålö. Hon har blivit som ett "nytt fartyg" efter att ha fått en rejäl ansikts-lyftning. Behovet var att dels få en bättre arbetsmiljö ombord, dels att få fartyget anpassat till de interna-tionella uppgifterna som hon ofta deltar i.

Arbetena är ett av de större som på mycket kort tid utförts inom avdelningen för Underhåll. Projektledare har varit Thomas Johansson.

– Det har varit ett komprimerat projekt, som har fungerat alldeles utmärkt, säger chefen för Underhåll, Peter Larsson.

Torsdagen den 24 januari genomförde marinen sin provtur, utan i princip något att anmärka på. Marinen har nu tagit över och tisdagen den 29 januari lämnade hon varvet som ett "nytt fartyg".

Följande arbeten har utförts:

Ny modern utrustning har ersatt den omoderna utrustningen från mitten av 70-talet.

Kök och inredning har byggts om, för att klara förbättra livsmedelshandlingen ombord. Det handlar ju om att förvara och hantera stora mängder livsmedel för att serva övriga fartyg.

Huvuddäcket har moderniserats.

Ny utrustning för manöverövervakning, samband och navigering har installerats. Ventilationen har byggts om och fartyget har försetts med nytt livflottesystem och räddningsbåt...mm .

Projektledare har varit Thomas Johansson, konstruktör som fick sin debut i projektledarjobbet med Gålö. Och han är nöjd. – Det är ett omfattande och samtidigt helgjutet arbete har utförts under en mycket kort period, betonar han. Vi har också fått en del tillägsbeställningar. Men projektkalkylen har hållits och vi var t o m klara några dagar före planen.

Förberedelser för denna ombyggnad startade våren 2001 och gick lite "fram och tillbaka". – Men före semestern 2001 kom beställningen och vi gjorde en rivstart, berättar Thomas. För att klara av åtagandet insåg man tidigt att det gällde att jobba "hands on", d v s med snabba beslutsvägar. – Kunden och vi har jobbat nära varandra och vi har kortat ned ledtiderna i alla sammanhang, allt för att klara leveranstidpunkten.

Det är många som har jobbat i projektet. Från konstruktion hade Håkan Nilsson en tung bit och kontrollen svarade Hans Svensson för, för att nämna några... – Ombord var det tidvis som en myrstack och verkstadsfolket har verkligen ställt upp, berättar Thomas, som är glad för det fina samarbetet inom projektet. – Det mest omfattande arbetet har genomförts på inredningssidan och där har Sten Svensson med sina mannar gjort en fantastisk insats, betonar Thomas.

Gålö, som ingår i miniröjningsdivisionen, är ett stabs- och lagfartyg och skall planera,

Ansiktslyft på Gålö



Stabs- och lagfartyget HMS Gålö har fått ny modern utrustning. Bl a har huvuddäcket moderniserats, kök och inredning byggts om, ny utrustning för manöverövervakning, samband och navigering har installerats, samt ventilationen har byggts om. Dessutom har fartyget fått nytt livflottesystem, räddningsbåt mm.



Kenneth Johansson, televerkstaden, installerar datorsystem i radiohytten.



Projektledaren Thomas Johansson och Sten Svensson är nöjda efter ett intensivt arbete med bra slutresultat på HMS Gålö.



Inge Gustavsson och Inge Andersson, monterar ny nödsändare uppe på styrhustaket.



Erlend Andersson, gyro loggavdelningen och elektriker Thomas Johansson nyinstallerar navigeringssystem.



Snickarna har haft mycket jobb på Gålö. Håkan Eriksson i slutfasen.

leda verksamheter och serva andra fartyg vid övningar till sjöss. Ombord på Gålö finns reservdelar, brännolja, färskvaror och livsmedel allt för att serva alla de fartyg inom miniröjningsstyrkan som deltar i övningarna.

– I och med denna ombyggnad har fartyget nu fått de förutsättningar det tidigare inte hade, konstaterar Thomas.

Kabinetbladet

är en summering av nyhetsinformation i Kabinet Ges ut i Karlskrona främst som en service till dem som inte har enkel tillgång till Kabinet.
Redaktör Maud Carlsson, tel 3269.
Kopieras av Fotoavd, tel 3823 el 3825.