

TACK till årets PENSIONÄRER



Uppställning för traditionellt gruppfoto. Årets pensionärer tillsammans med VD.

32 av årets 42 pensionärer hade den 16 december samlats till den traditionella pensionärsträffen i FCTF:s lokaler, för att tillsammans och med sina chefer träffas och prata gamla minnen.

Många erhöll också den speciella pensionärsskölden som tilldelas alla med mer än 30 tjänsteår. Det var faktiskt hela 29 av de 32 som uppnått denna ackumulerade tjänstetid vid varvet.

Sitt tal till pensionärerna hänvisade VD till titeln på varvets jubileumsbok "300 år - 400 fartyg". Fullt så många fartyg har årets pensionärer inte medverkat till. Men väl 107 stycken, från nybygge 297 till nybygge 404. Det är en imponerande flotta.

1 månad från 50 år

Nestorn i gänget, Allan Thörn, har arbetat på Karlskronavarvet i 49 år och 11 månader. Flera av de övriga av årets

42 pensionärer ligger inte långt efter. Det betyder att Allan sett ubåten Ulven sjösättas 1931 och därefter tillsammans med sina kamrater deltagit i tillverkningen av jagare, vedettbåtar, minsvepare, torpedbåtar, lotsbåtar, färjor, patrullbåtar m fl typer fram till civila fartyg som ro/ro- och tankfartyg.

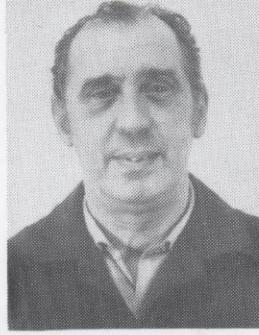
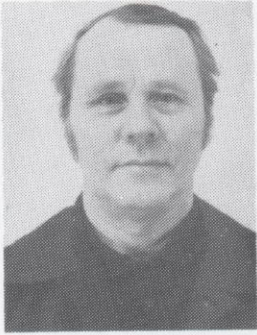
Nya typer – nya metoder

Fartygstyper, skeppsbyggnadsmetoder och -material har ändrats sedan varvets grundande 1679 i åtskilliga omgångar. Just nu är vi åter inne på nya vägar, t ex ifråga om plasten. Det är viktigt att i diskussionerna kring plastfartygen komma ihåg, att man alltid reserverat sig mot nymodigheter. Men man är alltid mer eller mindre tvingad till utveckling.

På 1800-talet ifrågasatte man om det var bra att använda stål istället för trä till fartygen och ånga istället för segel.

forts. sid 2

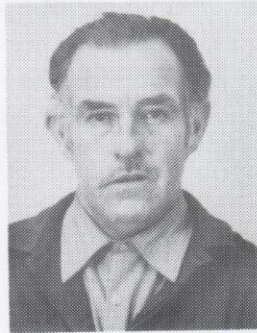
Höstens PENSIONÄRER



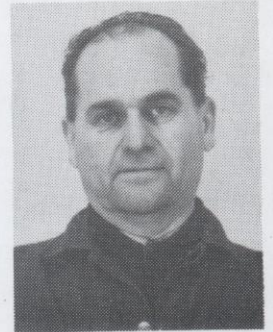
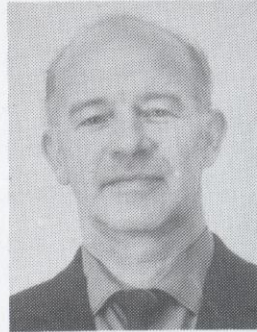
Längsta anställningstiden bland höstens pensionärer har Bertil Ekstrand och Åke Nilsson. Båda har varit på varvet i 45 år.



Erik Andersson och Karl-Erik Mattisson kan se tillbaka på 44 resp 42 varvsår.



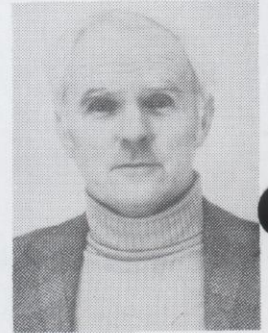
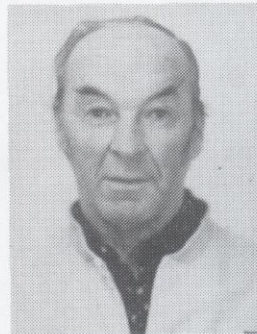
Även Malte Krona har varit varvet trogen i 42 år, medan Gösta Asvelius varit här i 41 år.



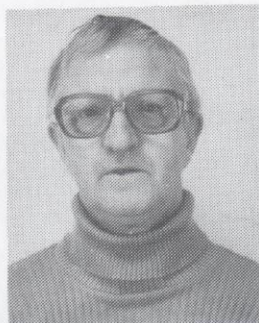
41 år har också Stig Gustafsson och Ivar Midholm varit här.



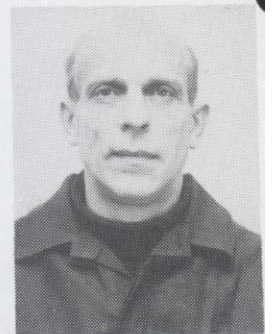
Åke Pettersson och Kurt Olsson har också 41 anställningsår bakom sig.



Rickard Öinert och Göte Ringius har arbetat på varvet i 40 år



..... det har Sven-Hugo Svensson och Arne Magnusson också gjort.



Slutligen har vi Gösta Lengstedt med 36 varvsår och Erik Cederholm med 9.