

ROND PÅ VARVET *ELEKTROVERKSTÄDERNA*

Elektro och tele är ur historisk synpunkt relativt nya begrepp inom marinen.

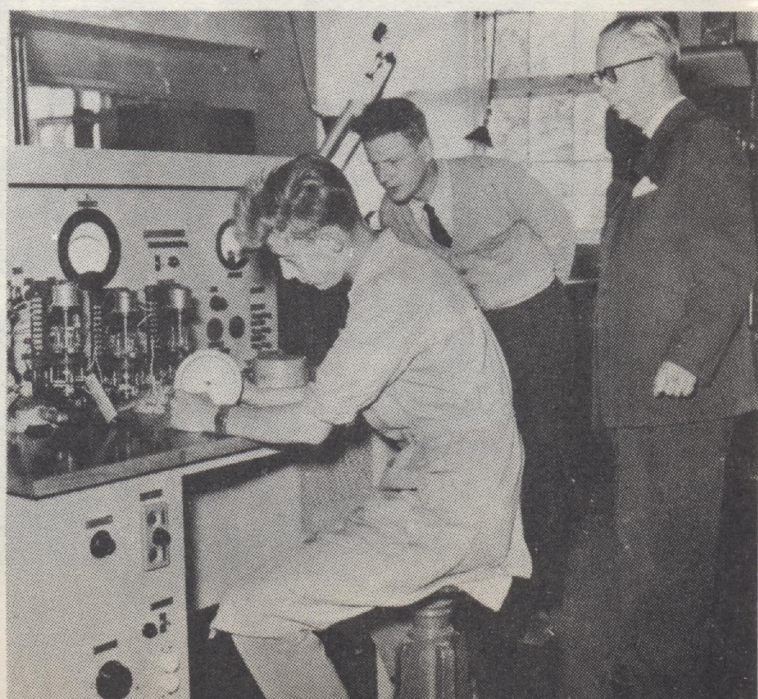
Det var på 1890-talet som man började utrusta de första svenska örlogsfartygen med elektrisk belysning och använda elektriska motorer ombord. Vid samma tid togs också de första marina fartygstelefonanläggningarna i bruk. Den första radiotelegrafi-anläggningen installerades år 1900 och den första radiotelefonanläggningen år 1921. Radarn, eller ekoradion som den först kallades, fullbordades under de allierades krigsansträngningar

under andra världskriget och den första kompletta anläggningen inom svenska marinen monterades 1946 på kryssaren Gotland.

För varvets och dess verkstäders behov anskaffades år 1901 en ångmaskindriven generator med en effekt av 66 kW - som jämförelse kan nämnas att den stora karusellsvarven i maskinverkstaden har en sammanlagd motoreffekt om 68 kW. Planerna på att ansluta varvet till stadens distributionsnät realiserades år 1914 och den abbonerade effekten var då 150 kW. Idag är varvets effektbehov många gånger större och av samma stor-

På verkstadskontoret är Mona Kjellberg per telefon på jakt efter dagrapporterna från arbetsavdelningarna och Ingrid Wijk sammanställer elkraftsbrukningen under föregående år.

Arbetschefen Nils Brattberg och ingenjör F. Torstensson är intresserade av vilket resultat lärlingen Sven Samuelsson kommer till vid kontroll av ett instrument i det specialbyggda provbordet.



leksordning som effektbehovet i en medelstor stad.

Ombord på fartygen har den elektriska energin blivit ett alltmer omfattande hjälpmedel och de elektriska anläggningarna har i takt därmed expanderat mycket kraftigt. Så är t.ex. generator-effekten på en av våra nuvarande minsvepare större än generator-effekten var på en av förkrigs-jagarna.

Utvecklingen har gått mycket snabbt framåt och kraven på verkstäder och service ökat i motsvarande grad. Den elektriska verkstaden vid 17:s port, som uppfördes år 1904 har omändrats och tillbyggts flera gånger. Televerk-

Forts nästa sida.

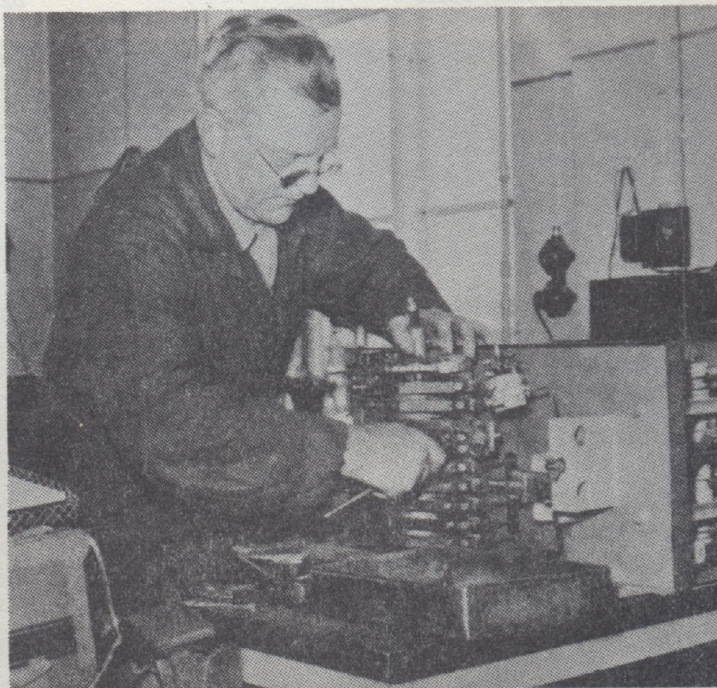


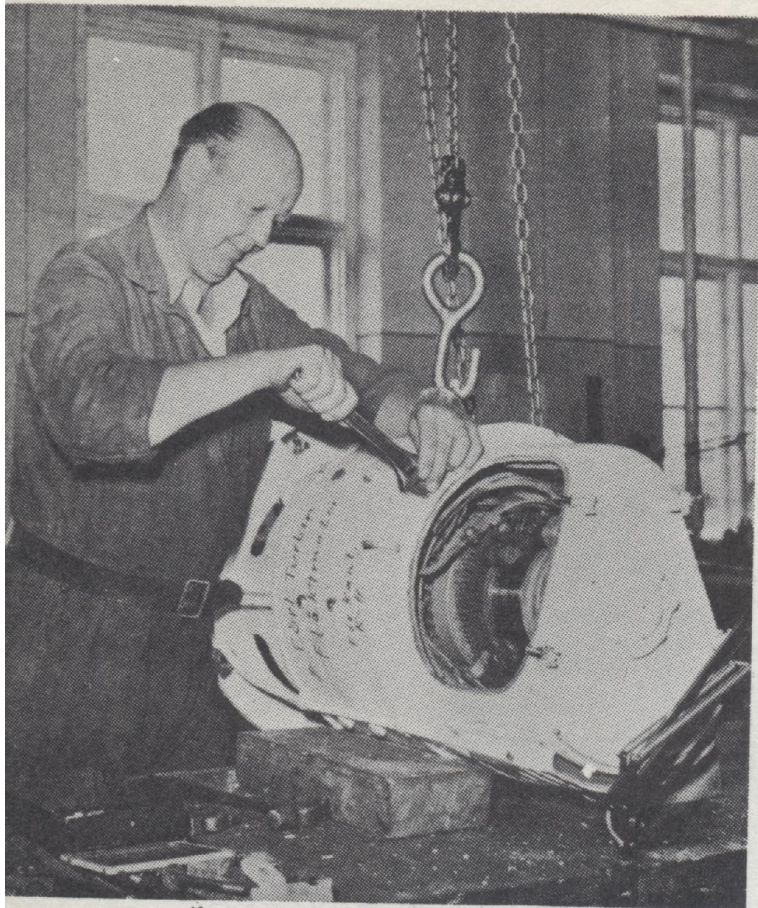
På elektroritikontoret finns ett tiotal ingenjörer och ritare - på bilden ritbiträdet Ingrid Dunmar i arbete med ett kopplingsschema.

Instrumentverkstaden reparerar gyrokompasser, logganläggningar, ekolod och en lång rad andra slags instrument. På bilden håller Arne Werelius på att justera ett universalinstrument.



Elektromekaniker Ernst Pettersson reparerar ett motstånd till ett svetsningsaggregat. På elmekaniska verkstaden kan också svarvnings- fräsnings- och borraringsarbete utföras.





Östen Svensson på elmekaniska verkstaden demonterar en elektrisk motor som skall repareras och kanske också lindas om.

Elektroverkstäderna ---

Forts från föreg. sida.

staden flyttades i samband med omorganisationen år 1945 från Sjöinstrumentförrådet till 2:a våningen på torpedverkstaden och fick så sent som förra året verkstadsytan nära nog fördubblad under ett omfattande moderniserings- och omändringsarbete.

Men utökningen av arbetsuppgifterna för elektro och tele är inte bara ett lokalproblem utan också ett arbetskraftsproblem. Behovet av kvalificerade yrkesarbetare för verkstädernas alla specialområden har därför tillgodosetts genom en omfattande

Forts sida 22.



Fartygsinstallationsavdelningen omfattar ett 90-tal man - Sven Sverlinger och Paul Ström som får representera dem är på bilden i arbete med kopplingslådorna till en radaranläggning.

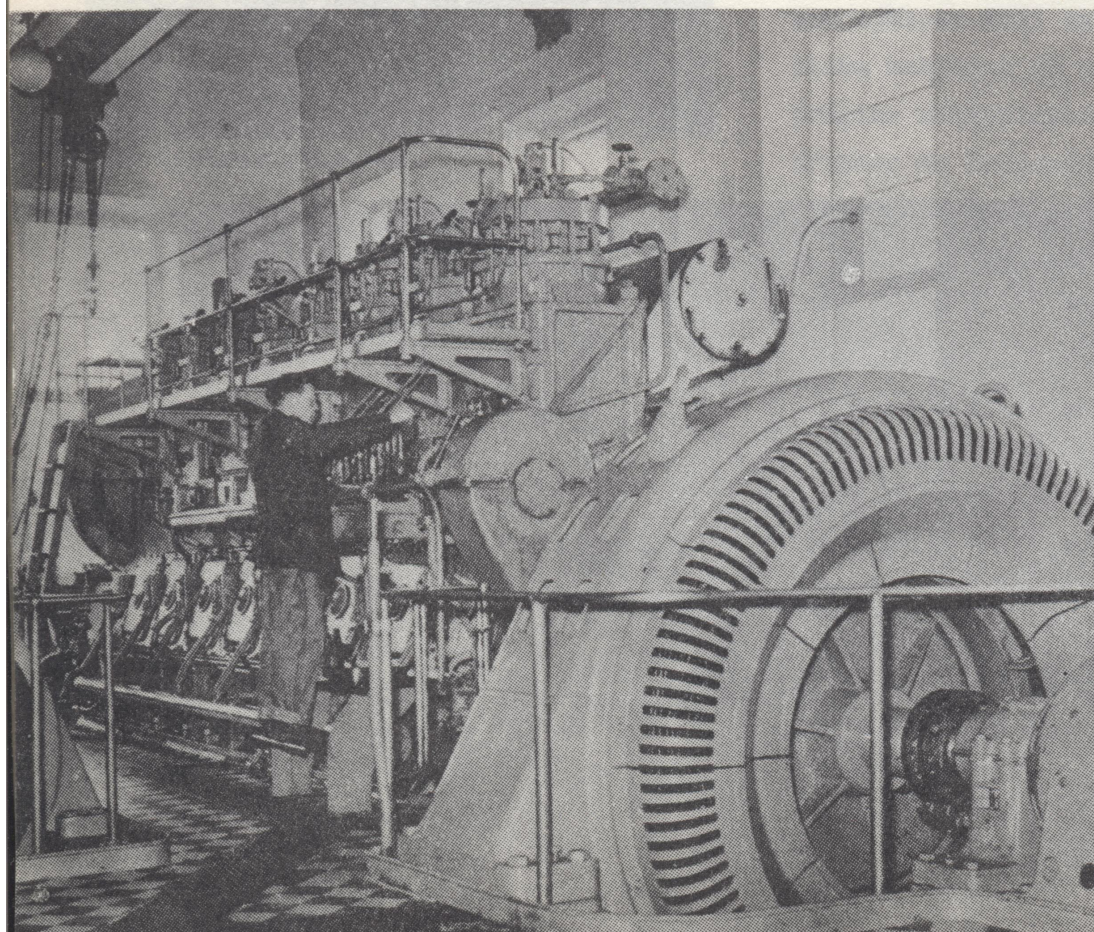
Elektroverkstäderna ---

Forts från sida 20.

lärlingsutbildning. Rekryteringsomfattning framgår bäst av proportionerna mellan antalet yrkesarbetare och antalet lärlingar. I den totala arbetsstyrkan ingår f.n. 139 yrkesarbetare och 74 lärlingar.

Och utvecklingen går vidare - elenergin kommer med all sannolikhet att användas i allt större utsträckning och en prognos för de kommande åren visar att effektbehovet fortfarande kommer att öka kraftigt. Elektroverkstädernas verkstadslokaler och tekniska utrustning måste som en följd därav utökas och förbättras och önskemålet är en helt ny elverkstad dit all verksamhet kan sammanföras.

N.B.



Det nya dieslaggregatet i kraftcentralen lämnar när så behövs ett värdefullt tillskott till varvets elkraftförsörjning.