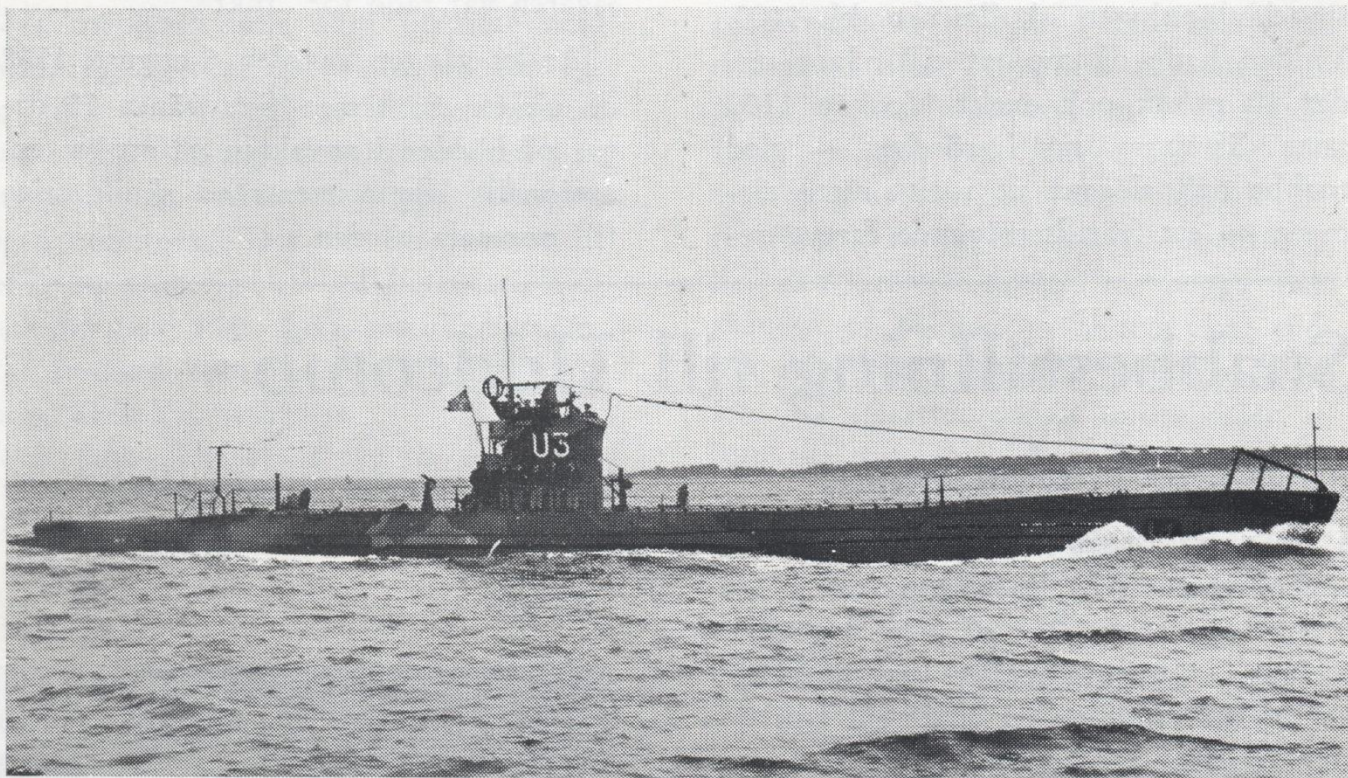


Karlskronabyggd ubåt attraktion i Malmö



Kustubåten U 3:s sista resa innan dess torrsättning vid Tekniska Museet i Malmö.

Kustubåten U 3 invigdes som museiubåt den 28 maj 1969. Chefen för marinen vice amiral Åke Lindemalm förrättade invigningen, vilken även kan betraktas som U 3:s officiella torrsättning. Härigenom har Tekniska Museet i Malmö och stadens blivande sjöfartsmuseum fått en intressant attraktion. Operation museiubåt påbörjades 1965 då

marinförvaltningens anhållan om att få bevara en ubåt från andra världskriget bifölls av regeringen.

Samma år bogserades U 3 från Göteborg till Malmö med destination Kockums Mekaniska Verkstad. Här fick Kockums ubåtsspecialister en ovanlig och i flera avseenden svårlöst uppgift.

För att kunna lyfta upp ubåten på land var man tvungen att dela den i tre sektioner. Detta arbete utfördes i torrdocka, varefter de tre delarna bogserades till kaj. En av varvets kranar ombesörjde lyften som var så i detalj planerade att det såg ut att vara en mycket lätt uppgift. Vid detta tillfälle var inte ubåtens exakta placering vid museet bestämd. För Kockums del återstod mycket arbete, såväl transport som återställande av ubåten till ursprungligt skick ingick i en generös gåva från varvet.

År 1967 transporterades de tre ubåtssektionerna till Tekniska Museet där de placerades på en speciell betongbädd för senare sammansättning. Med lyft på över 120 ton i samband med transport och uppställning som skedde med mobilkran har man utfört ett mindre vanligt arbete.

Sedan ubåtsdelarna åter fogats samman återstod att komplettera och restaurera interiören. I samband härmed installerades värme och bättre belysning. För att skapa bekväm förbindelse mellan ubåtens inre och museihallen har man byggt två gångtunnlar som anslutits till öppningar i ubåtens tryckskrov — en förut om styrbord och en akterut på samma sida. Härigenom har man fått en för besökarna bestämd cirkulationsväg genom ubåtens inre. En rundvandring i U 3 börjar i motorrummet. Redan här kommer den första kontakten med det trånga utrymmet. Men här finns så många intressanta detaljer att man gärna trängs med. Det kan vara knepigt att komma igenom de tryckfasta skottens runda öppningar, men skulle det vara extra besvärligt lämnar museets vaktmästare en hjälpande hand. Nästa station är manöverrummet som verkar ganska spartanskt. Därifrån

går en lejdare upp till manövertornet med dess periskop. Utrymmet här är dock så begränsat att det avstängts för allmänheten, den öppna luckan ger dock möjlighet till viss insyn. Förliga torpedrummet med sina fällbara bäddar är, efter de mått man mer eller mindre vant sig vid, mycket rymligt. På babords sida finns en torped stuvad och en annan syns i torpedtuben vars massiva lucka är öppen. Ett besök ombord på U 3 är både intressant och spännande och frågan är väl om inte denna ubåt blir Malmö museivärlds mest besökta föremål.

Av denna ubåtstyp byggdes nio, samtliga under andra världskriget. Kockums levererade U 1, U 4, U 5, U 6 och U 7. Karlskrona Örlogsvarv byggde U 2, U 3, U 8 och U 9. Medel för byggandet av U 3 beviljades vid 1940 års riksdag. U 3 sjösattes den 11 juni 1942 och kom i tjänst 1943. Efter andra världskriget moderniserades kustubåtarna. Exteriörmässigt innebar detta att falska tornet helt byggdes om, häcktuben och 20 mm automatkanonen monterades bort. Den karakteristiska nätsågen försvann och ubåten utrustades med snorkelsystem.

Kustubåten som nu vilar på sin betongbädd vid Tekniska Museet i Malmö visar ubåten i dess efterkrigsskick, vilket inte gör typen full rättvisa. Vid moderniseringen försvann det vackra falska tornet med den öppna bryggan, och nätsågen. Sex enheter i denna klass har fått helt ny exteriör i en senare ombyggnad. Det är U 4, U 5, U 6, U 7, U 8 och U 9, som förvandlats till jaktubåtar och nu heter Forellen, Abborren, Siken, Gäddan, Laxen respektive Makrillen.