

Göta Lejon säljs till Chile 1971 och döps om till Almirante Latorre

HMS Göta Lejon var namnet på en kryssare i svenska flottan. Fartyget var det andra av de två fartygen i Tre Kronor-klassen, som utgjordes av Göta Lejon och systerfartyget *HMS Tre Kronor*. Göta Lejon sjösattes den 17 november 1945 och döptes av kronprins Gustav Adolf. År 1971 såldes fartyget till Chile, döptes om till *Almirante Latorre* och tjänstgjorde fram till 1984.



Almirante Latorre under en skjutövning 1983 med sina 40 år gamla kanoner



HMS Göta Lejon, under gång år 1958 efter moderniseringen 1958

HMS Göta Lejon var 180,2 meter lång, 16,7 meter bred och hade ett djupgående av 5,7 meter. Standarddeplacementet var 7 650 ton och det maximala deplacementet var 9 238 ton. Skrovet var byggt av svetsat stål, med undantag för pansarplåten som inte kunde svetsas utan skruvad fast på skrovets utsida. Skrovet var utformat med ett backdäck som sträckte sig över mer än halva fartygets längd. Maskineriet bestod av fyra stycken vattenrörspannor av märket Penhoët, vilka levererade ånga till två stycken ångturbiner av märket de Laval. Utformningen var sådan att längst förut fanns två pannrum som levererade ånga till det förliga turbinrummet, vilket drev styrbords propeller, och akter därom fanns två pannrum och ett turbinrum som drev babords propeller. Framdrivningsmaskineriet genererade en effekt av 90 000 hästkrafter, vilket fick fartygen att överskrida den kontrakterade farten 33 knop. Fartygets huvudbestyckning utgjordes av sju stycken 15,2 cm kanoner m/42 placerade i ett trippeltorn på fördäck och två dubbeltorn på akterdäck. Kanonerna kunde användas för beskjutning av mål på sjön, på land, och i luften och hade en eldhastighet av 10 skott per minut och eldrör, eller högre vid luftvärnsskjutning. Den maximala skottvidden var 22 000 meter. Fartyget var dessutom utrustat med luftvärnskanoner, torpeder, minrälsar och sjunkbombskastare.

För att få ut mer än skrotpriset rustades hon åter upp vid Karlskronavarvet efter att hon togs ur tjänst 1970 och såldes 1971 till Chile

Göta Lejon blev Almirante Latorre

När vi KkrV:are återvände från semestern låg kryssaren Göta Lejon förtöjd vid Utrustningspiren. Ett välkommet arbetsobjekt på sitt sista besök hos KkrV. Kryssaren, som utrangerats ur vår marin, hade köpts av republiken Chile att ingå som flaggskepp i den chilenska flottan.

Prydliga chilienska "sjömän" blev en daglig syn på varvet och en intensiv verksamhet påbörjades — olika varvsjobb för KkrV:s del och utbildning av den chilienska besättningen för ÖrlB S och KÖS del.

Lördagen den 18 september — på Chiles nationaldag — övertogs kryssaren officiellt av Chile vid en högtidlighet på Utrustningspiren och ombord på kryssaren.

Chefen för marinen, viceamiral B.

Lundvall, beordrade "hala ned flagga och gös" och till tonerna från regionsmusikkåren halades för oåterkalleligen sista gången den svenska flaggan ned och Göta Lejon försvann ur "rullan".

Chiles ambassadör L E Délano tog emot kryssaren och gav den dess nya namn Almirante Latorre, varefter den chilienska blå-röd-vita flaggan hissades samtidigt som man hissade "flaggning över topp" till tonerna av Chiles nationalsång. Jagaren Östergötland gav salut med 21 skott. Fartygschefen captain C Borrowman tog emot fartyget och besättningen — ca 300 man — inmönstrade genom att marschera förbi sin fartygschef på halvdäck.

Ceremonien bevistades av ett flertal inbjudna med bl a landshövdingen Thure Andersson med maka, CM viceamiral

Svenska flaggan halas ned för sista gången på kryssaren Göta Lejon.

