

NYTT PÅ VARVET

UTRUSTNINGSPIRENS 1:A ETAPP FÄRDIG

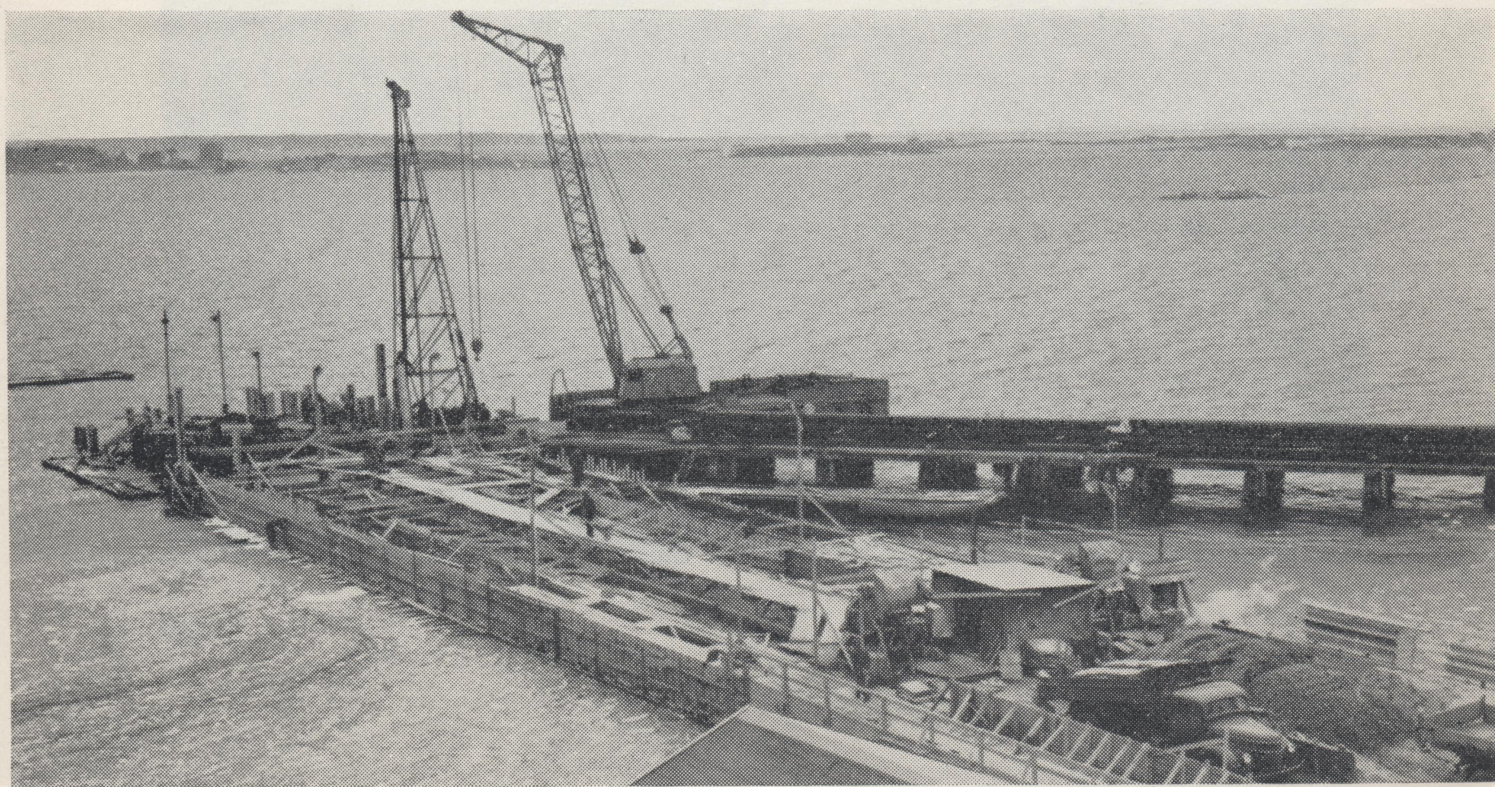
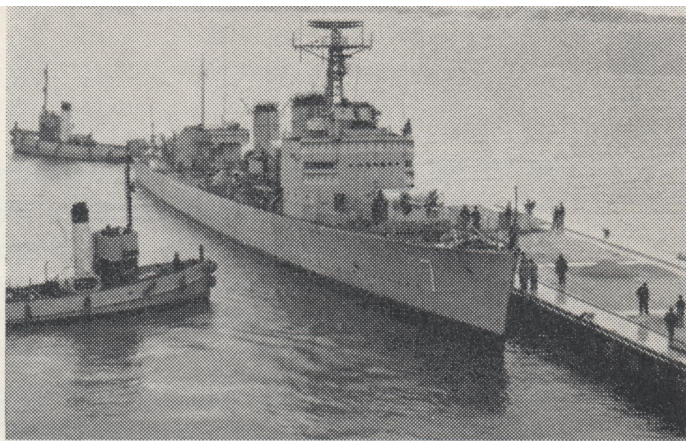
DEN STUNDOM livliga verksamhet som sedan februari 1956 bedrivits strax väster och söder om planeringskontoret har resulterat i att 1:a byggnadsetappen av vår nya utrustningspir färdigställts. CBD, ing. Öberg, kunde med berättigad stolthet demonstrera piren vid CM:s besök den 7 maj och vid byråchefens i Arbetsmarknadsstyrelsen, B. Rudhagen, inspektion samma dag. Arbetena har endast bedrivits under vintermånaderna. I gengäld kördes tvåskift sistlidna vinter för att säkerställa tillgången på kajutrymme.

Den nu fullbordade etappen omfattar en 104 meter lång och 14,5 meter bred pir jämte dykdalb belägen 40 meter söder om pirnocken. Utmed hela pirens längd ha spår utlagts för den nya 100-

tonskranen som avses monteras under 1:a halvåret 1959. I piren och dykdalben finnes sammanlagt 3 st. svetsomformarerum under marknivå, vardera rymmande 16—18 svetsaggregat. Utmed kranspårén är piren på båda sidor försedd med längsgående kulvertar vari framdragits rörledningar för ånga, luft och vatten. Kablar för el-, svets- och teleinkopplingar kommer att komplettera serviceutrustningen. Kajerna ha försetts med rikligt tilltagna anslutningslådor härför.

Vattendjupet väster om piren har ökats till 7,5 meter av mudderverket Gripen V.

Piren vilar förutom på tvenne kassuner och gamla pirensnock, även på 178 st. betongpålar om sammanlagt



3.485 meters längd. I de 3,71 ar gjutformar man använt har lagts ner 124,6 ton armeringsjärn och gjutits 1.517 m³ betong vartill bl. a. åtgått 9.200 säckar cement.

Möjligheterna att få fortsätta pirbygget med etapp II redan till instundande vinter bedömes som synnerligen stora. Bottenundersökningarna och konstruktionsarbetet pågår. Denna etapp omfattar fortsatt utbyggnad söderöver till pirens slutgiltiga längd 220 meter. C:a 230 prima kajmeter kommer härigenom att ytterligare tillföras oss och planeringskontorets värsta bekymmer i detta hänseende elimineras. Kajernas utformning, utrustning och belägenhet kommer att medge goda förläggingsmöjligheter för fartygen och möjliggöra rationella arbetsmetoder ombord.

K. Ao.



OVAN: Den gamla piren, som tillkom år 1929, raseras.

VÄNSTER OVAN: Den 6 maj angjorde jagaren Malmö som första fartyg den nya piren.

VÄNSTER NEDAN: Här kan man säga att gammalt och nytt mötes.

