

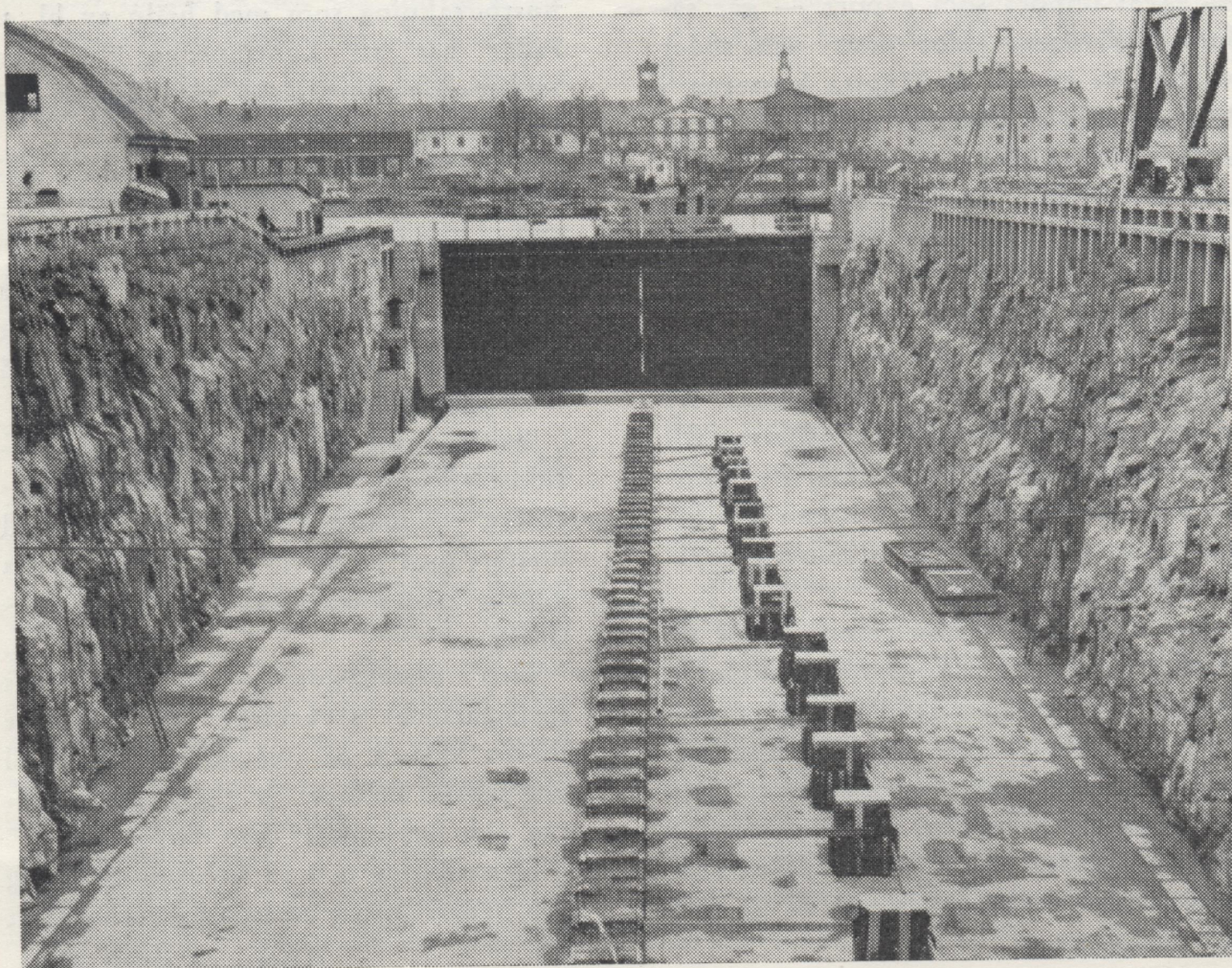
Polhemsdockans modernisering slutförd

VÅR ÄLDSTA DOCKA, som fått sitt namn på grund av Christoffer Polhems förtjänstfulla insatser under byggandet, blev efter stora ekonomiska och tekniska svårigheter färdig år 1724. Tillskapandet av denna docka var på sin tid ett utöver landets gränser mycket uppmärksammat företag. Dockan är helt insprängd i berg och fick ursprungligen en längd av 70,37 m., bredd 15,59 m. och djup ca 5,8 m. Portöppningen var 15,24 m.

Dockan har vid olika tillfällen ändrats såväl beträffande längd, bredd och djup som i portöppningen. År 1916 togs de ursprungliga träportarna bort och portöppningen ändrades att passa en ny docksätt av järn.

Men fartygstyperna förändras och dockans dimensioner blev med tiden olämpliga för moderna fartyg. År 1956 slutfördes den första etappen i en ganska omfattande moderniseringsplan. Då rensprängdes sidorna och botten, vars nivå sänktes från $-6,22$ till $-6,50$ under mvv. Kölblocksraden gavs en annan riktning, nya avrinningskanaler anordnades och botten betonggöts.

I januari i år fortsatte BD ombyggnadsarbetena, som nu huvudsakligen gällde ny portomfattning och ny port. Porten tillverkades av vår plåtverkstad. Fångdamm anordnades med hjälp av 4 st. betongkassuner och grundstommen till de ledverk som anordnats i dockmynningen. Efter ett besvärligt arbete



med fångdammen kunde BD den 16 juli definitivt länsa dockan sedan den gamla docksätten dockats in där för nedskrotning. Samtidigt med byggnadsarbetena färdigställdes fällporten inne i dockan. Portens dimensioner är 19,91 x 8,18 x 1,5 m. och vikten ca 68 ton. Den är försedd med speciella gångjärn i botten, fastsatta i docktröskeln, som tillåter att porten medelst ett el. spel enkelt kan manövreras av en enda man. Dockans längd har ökats från 98 till

107 meter och portöppningen vidgats från 15,24 till 19,0 m.

Dockan var så pass färdig att man den 3 november kunde placera porten på plats och länsa dockan. Sedan muddringsarbetena utanför dockmynningen framskridit så långt att fartyg kunde passera dockades den 30 november de 4 kassuner, som använts till fångdammen, in som första objekt efter ombyggnaden.

K. Ao.