

# JAGAREN KARLSKRONA kärleksverk som försvinner

- Juni 1939. Sveriges modernaste och snabbaste jagare sjösätts vid Karlskronavarvet. Hon får det stolta örlogsnamnet Karlskrona.
- December 1974. Sakta bogseras hon in till Lindholmen. Inga flaggor smattrar, inga varvsarbetare hurrar, ingen musikkår spelar. Det är hemkomsten för HMS Karlskrona. Avklädd sina vapen, urriven allt värdefullt gör hon sin sista seglats till dopplatsen Karlskrona. Hennes tid är förbi — nu väntar bara skärbrännarna på henne.



*Ett sista besök ombord på Karlskrona av några av hennes byggare och vänner. Nerifrån är det Curt Schmidt, Erik Mårtensson, Gustaf Björkdahl, Lennart Niglöf och Torsten Fransson.*

Vi kan se henne i dag där hon ligger sida vid sida med systerfartyget Norrköping. Fortfarande har hon kvar de svepande linjer som gjorde henne till vår snabbaste jagare under beredskapsåren – och fortfarande vittnar de nitade plåtarna om det hantverksarbete som gjorde henne välbyggd och gav henne ett gott namn i kustflottan. Hon gjorde sin tjänst under oroliga år – och när kriget var över började hon bli gammalmodig. Hon byggdes om – och blev fregatten Karlskrona men nu har hon som 36-årig dam överlevt sig själv. Nu väntar skrotningsdomen – och den sista seglatsen till upphuggningskajen i Ystad.

Men många på Varvet nickar igenkännande när de ser henne – de bland oss som var med om att bygga henne.

– Det var min första båt, berättar förman Curt Schmidt, så visst minns man henne. 24 öre i timmen hade vi när jag började på henne som 16-åring – och det var pengar då det.

– Jag kröp inne i henne som mothållare vid nitningen. Och det var inte bara en nit som skulle på plats, utan massor, minns Gustav Björkdahl på vaktmästeriet.

– Jag minns när vi ritade upp henne i full skala, berättar Lennart Niglöf som i dag sitter på U-sektorns försäljningsavdelning. Då 1939 var han yrkesplåtslagare i plåtverkstaden och en av dem som var med och lade ut linjerna för den nya ja-





*Det var stor uppställning när jagaren Karlskrona sjösattes strax före krigsutbrottet 1939.*

garen, gjorde mallarna, reste spant och arbetade med bordläggningen.

– Jag fick också göra den sista make up-en på henne före sjösättningen, säger Lennart Niglöf. Vi saknade målare just då och meningen var att hon skulle gå i sjön omålad – men när verkmästaren frågade mig om inte vi ville göra det så ställde vi upp och gav henne en sista finish.

– Visst känns det lite bittert att se henne ligga så här i dag -- nästan som ett vrak. Vi som jobbade och slet med henne medan krigsmolnen hopade sig över Europa kände något visst förbåten.

– Men tiden har ju sin gång – fast det är roligt att se hur hon har hållit i alla dessa år. Jagaren Karlskrona var nog ett av de bästa fartyg vi någonsin byggt.

## HANDGJORD

Ett "kärleksverk" har man också kallat denna handgjorda jagare — som kanske är ett av de främsta mästarproven på skickligheten i varvsarbetarkåren vid Varvet.

Jagaren Karlskrona var det sjunde fartyget i den svenska flottan med det namnet – och nu närmast väntar vi på den åttonde.

Stadsnamn är ju populära just nu i marina namngivarlaget – se bara på Spicabåtarna – men en försiktig förfrågan till Marinstaben ger i alla fall ett bestämt besked.

– Vad patrullbåtarna som norrmännen ska bygga kommer att få för namn är ännu inte kalrt – men nog kan vi garantera att det inte blir någon Norsk-byggd Karlskrona.

– Ett så vackert och storslaget örlogsnamn ska sparas för någonting större än en patrullbåt.

Så långt marinstaben. Kanske får vi 1 650 varvsarbetare vid Karlskronavarvet rikta en vördsam framställan till chefen för Marinen:

**"1980 fyller Karlskrona stad och Karlskronavarvet 300 år. I och med att namnet Karlskrona då inte längre bärs av något svenskt örlogsfartyg anse vi de som en passande höjdpunkt på jubiléet att Karlskronavarvet AB då får sjösätta den nya Karlskrona".**

• Vad skulle passa bättre än en första flottiljledare – en ny HMS Karlskrona!