

För anställda vid Karlskronavarvet AB

Karlskronavarvets teknik i danska fartyg

- första skrovet byggs här

Aalborgs Vaerft i Danmark fick i hård konkurrens beställningen på sju fartyg av typ Standard Flex 300 till danska marinen. Fartygen ska byggas med skrov och överbyggnad i GRP-sandwich enligt Karlskronavarvets metod.

Den 1 augusti tecknades ett avtal mellan Karlskronavarvet och Aalborgs Vaerft dels om tekniköverföring, dels om tillverkning av första skrovet med tillhörande överbyggnad. Avtalet innebär också fortsatt konstruktionsarbete.



Ett målmedvetet arbete av bl a Leif Nejbo, marknad och C-G Levander, konstruktion, har nu resulterat i att också danska marinen valt GRP-sandwichtekniken till sina nya fartyg, vilket innebär ett långsiktigt samarbete.

• Redan igång

Tack vare förutseende förberedande arbeten är produktionen redan igång. Leverans av färdigt skrov och viss utrustning kommer att ske under juni månad 1986. Skrovet ska färdigutrustas vid Aalborgs Vaerft och levereras medio 1987, då en utvärdering skall ske. Aalborgs Vaerft bygger själv de efterföljande sex skroven. I planerna finns beställning på ytterligare nio fartyg.

• Utbildning

Dansk personal kommer att utbildas vid Karlskronavarvet och kunskapsöverföring sker också genom att representanter från det danska varvet följer produktionen i Karlskrona. Vid den fortsatta produktionen vid Aalborgs Vaerft kommer vi att assistera dem på olika sätt.

• Viktig order

Att danska marinen valde Karlskronavarvets metod

för tillverkning av skrov i GRP innebär att vi ytterligare befäster vår ställning som det ledande

Forts sid 2

- Vem vann cykeln? - sid 4
- Jakten på flickor börjar - sid 4
- 9500 kronor för bra förslag - sid 5
- En hel sida lediga platser - sid 6

Karlskronavarvets teknik i danska fartyg

- första skrovet byggs här

Forts

landet i världen som konstruktör och leverantör av specialfartyg i plast. Australienska och amerikanska marinerna har tidigare anammat Karlskronavarvets metod, som så framgångsrikt tillämpas vid tillverkning av minröjningsfartyg för svenska marinen.

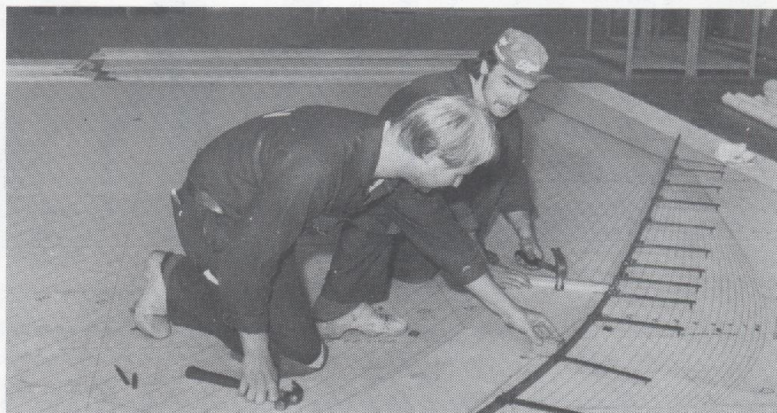
- Detta är en mycket viktig order, säger marknadschefen Per Sköldin. Den innebär ytterligare en landvinning för vår plastteknik samt medför också viss produktion i våra egna verkstäder.

STANDARD FLEX 300 - HELT NY TYP

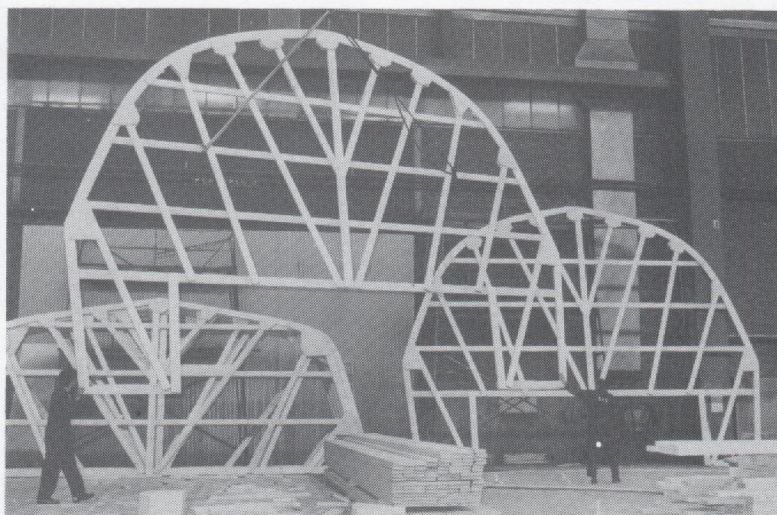
Danska marinens nya fartyg, som projekterats av Sovaernets Materielkommando, benämns Standard Flex 300 och är resultatet av ett fullständigt nytänkande.

Det är en typ av standardfartyg, som genom ett utbytbart containersystem ger en sådan flexibilitet att de kan användas som patrullbåtar, torped- och robotbåtar, minutläggare och minsvepare. Fartygen kan således från gång till gång anpassas till olika användningsområden. Längden är 54 meter och bredden 9 meter.

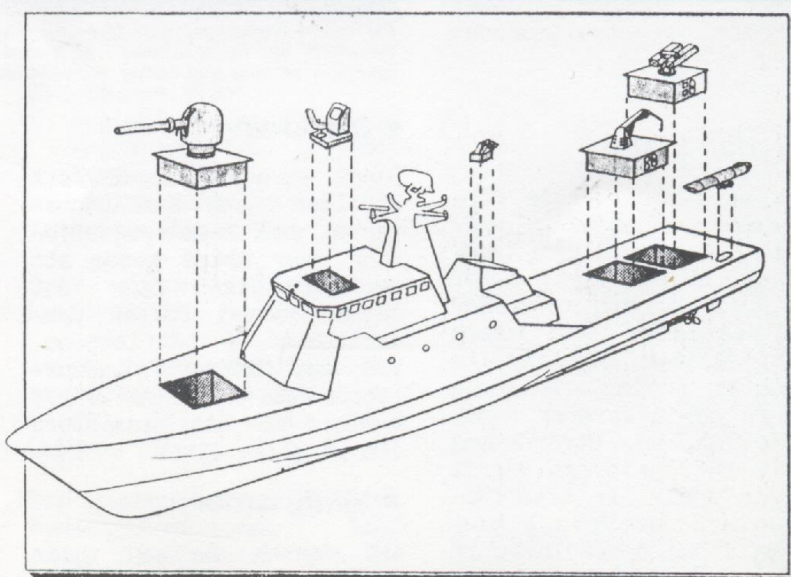
Karlskronavarvet har i snart tre år medverkat i projekteringsarbetet och erhöll i januari uppdraget att konstruera skrov och överbyggnad.



Nils-Erik Andreasson och Sven-Erik Olsson lägger ut mall för ribbspant.



Det är full fart på tillverkning av ribbspant till det danska skrovet. Om ett par veckor kommer ribbspanten att resas i plasthallen.



Danska marinens nya fartyg Standard Flex 300.