

HMS Vinga-det mest kompletta någonsin

Aldrig någonsin har Karlskronavarvet levererat ett så komplett nybygge som HMS Vinga. Besättningen får ett fint fartyg och kommer lätt att kunna fullgöra sina uppgifter.

Det konstaterades när HMS Vinga fredagen den 27 november lämnades över till FMV och marinen.

- Leveranskontrollen har varit väldigt målinriktad och fungerat helt enligt programmet, noterar **Arne Gärdin**, som varit leveranskontrollant. Alla system fungerar och fartyget är så komplett ett fartyg kan vara.

Han konstaterar vidare att det är erfarna människor, som kan systemen, som arbetat ombord. De erforderliga justeringarna har snabbt klarats av. Hela arbetet har löpt smidigt och personalen i verkstäderna och övriga engagerade har all heder av ett fint fartyg, betonar han.

Och Arne Gärdin vet vad han talar om. Han har tidigare varit chef för FMV:s fartygsbyrå och är en av männen bakom utvecklingen av Landsortstypen. Nu har han gått i pension, men har anlitats som leveranskontrollant tidigare för Kullen och nu senast för Vinga.

Forts sid 5



HMS Vinga är så komplett ett fartyg kan vara. Personalen på KkrV och övriga engagerade har all heder av ett fint fartyg, konstaterar Arne Gärdin, som varit leveranskontrollant för detta nybygge. På bilden ombord i samband med överlämnandet. Fr v Karl-Erik Hallsten, Gunnar Grandin, Arne Gärdin och Hans Hedman.

Mångsidig erfarenhet på fest	_____	sid 2
Kraftfull effekt med serieproduktion	_____	sid 5
Omtanke på jobbet.....	_____	sid 6
Muntlig information om läget	_____	sid 8

HMS Vinga-det mest kompletta någonsin

Kraftfull effekt med serieproduktion

Produktionen av HMS Vinga, som är det femte fartyget i Landsortsserien, bekräftar vilka fördelar man kan vinna med serieproduktion. I grova drag tog det 2,5 år att bygga första fartyget i serien. Det kan jämföras med Vingas 1,5 år. Då skall man dessutom veta att en viss tid tappades på grund av kyla förra vintern och att personella resurser koncentrerades till de båda SES-skroven, vilket försenade utrustningsstarten av fartyget.

– Trots detta har vi kunnat överlämna ett fartyg med ytterst få restpunkter, vilket känns mycket tillfredsställande, säger **Christer Nilsson, Sone Persson** och **Jan Ottosson**, som svarat för olika delar produktionsmässigt.

Det är i och för sig naturligt att rutin ger färdighet, varje båt har producerats allt snabbare men detta är ändå speciellt värt att uppmärksammas.

Effektivare planering, bättre arbetsmetoder och erfarenhet – det är nyckelorden för det lyckade resultatet på Vinga.

– Vi har utvecklat arbetsmetoder, som inneburit förenklingar,

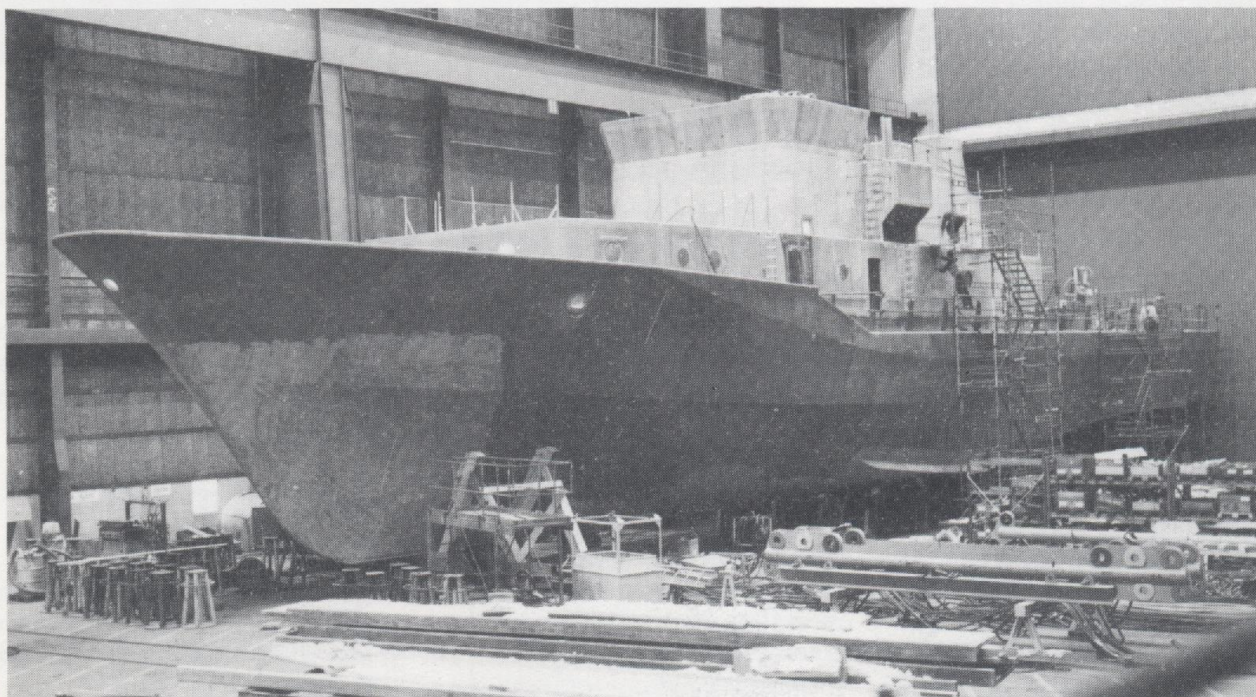
personalen har blivit erfaren och vet att det underlag de har att arbeta med håller. Det innebär bättre flyt och harmoni. Också planeringsmässigt har man vunnit fördelar, informerar Christer, Sone och Jan.

Nu återstår det sista och sjätte minröjningsfartyget i Landsortsserien.

– Det finns fortfarande saker att förbättra, som vi kommer att tillämpa på det fartyget, t ex ännu mer utvecklad förtillverkning i verkstäderna. Detta spar tid jämfört med om man gör motsvarande arbete ombord med allt springande upp och ner som detta innebär.



Klart skepp Vinga. En nöjd mottagare, komendör 1 gr Olof Bergelin, FMV, här med anrik skylt från tidigare minsvepare, som nu skall pryda marinens senaste tillskott.



Trots mycket kort utrustningstid var statusen på Vinga mycket hög vid överlämnandet, ett resultat av effektivare planering, bättre arbetsmetoder och erfaren personal.