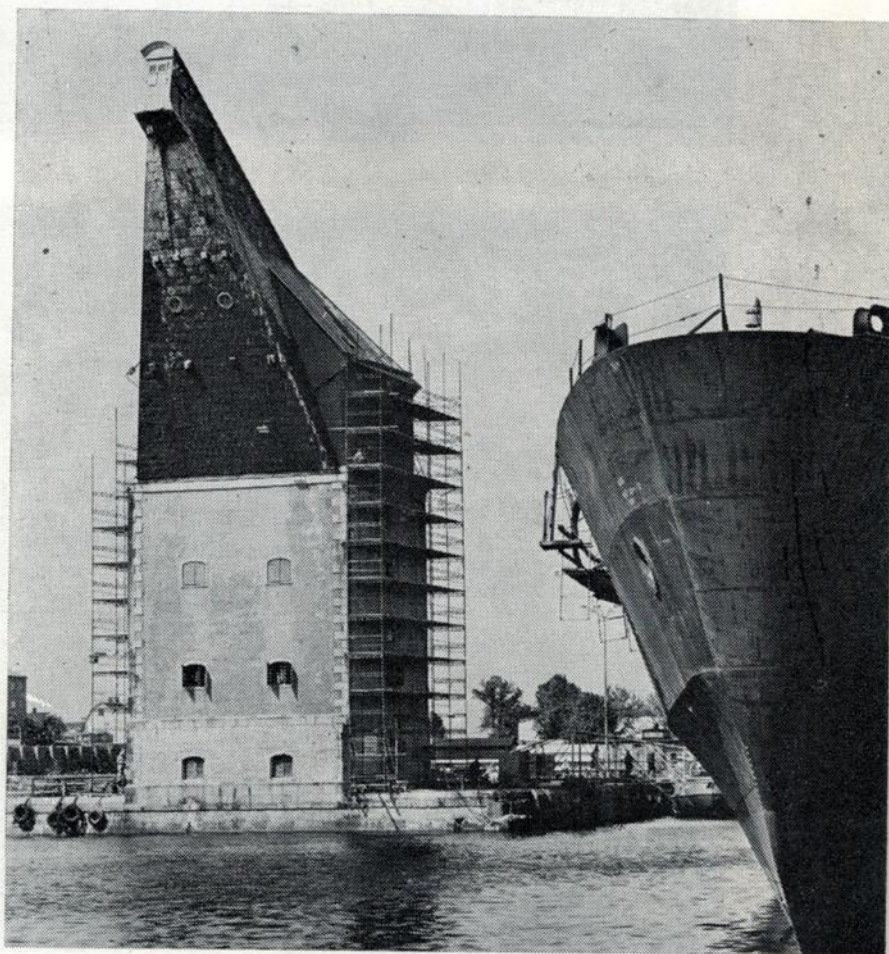
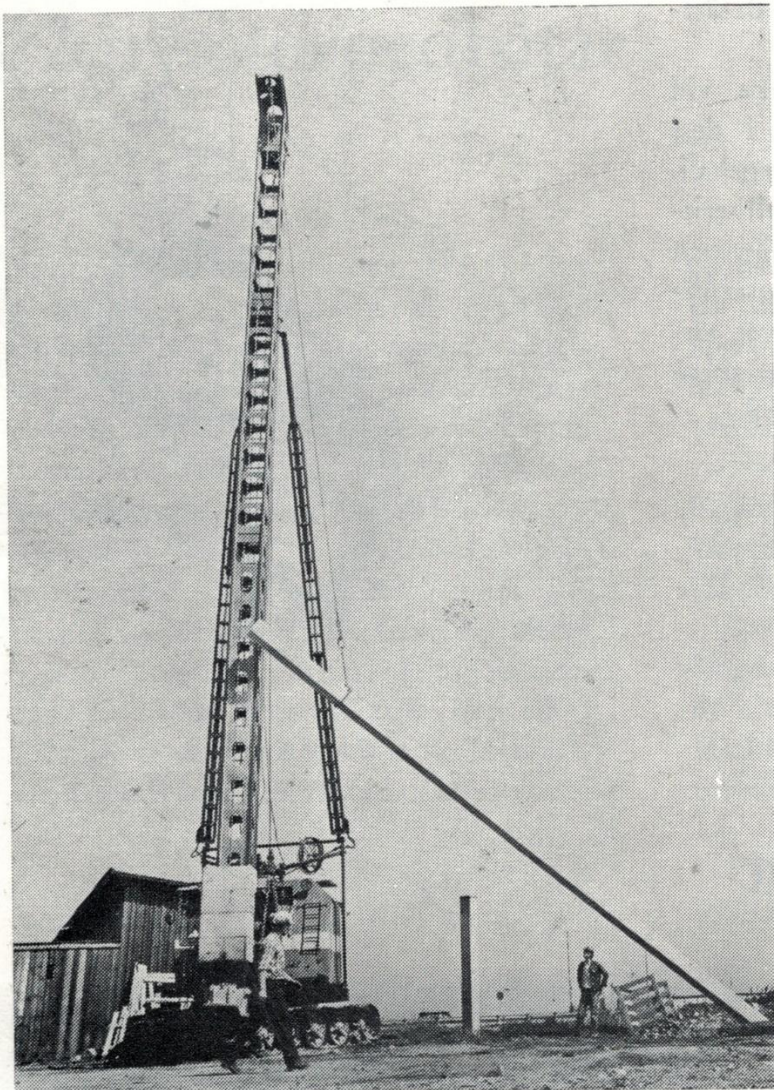


Rond på varvet

Gamla mastkranen — uppförd 1804—06 — har de senaste åren genomgått en grundlig och välbehövlig renovering. Vittrat tegel i väggarna har utbytt mot nytt. Det gamla koppartaket, som blev illa åtgånget av höststormarna Lena & Co hösten 1967 har tidigare reparerats och delvis om-lagts. Nu har turen kommit till fasaderna och inom kort kommer den gamla trista grå färgen vara utbytt mot en lejon-gul färg. Den ursprungliga kulören?



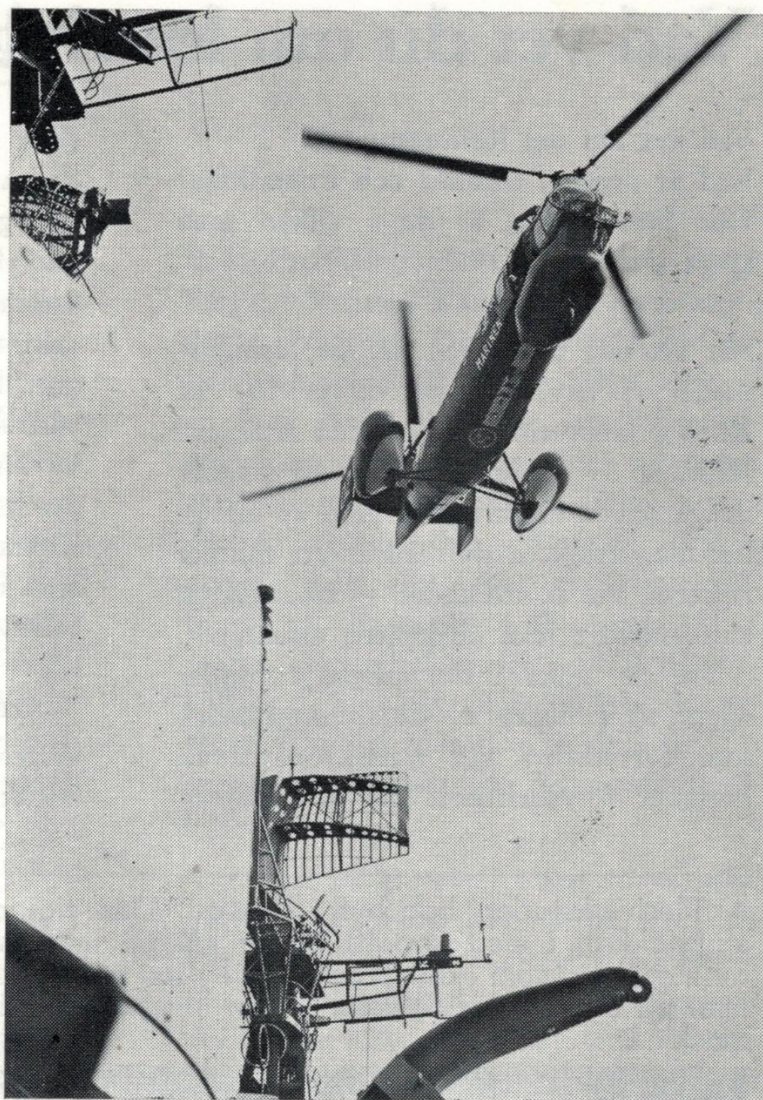


Förberedelserna för den nya skrov- och montagehallen är i full gång. Här pågår provpålning i samband med grundundersökning utanför båtverkstaden.

Här röjes plats för nya skrov- och montagehallen. Ångslupsskjulets ca 120-åriga väggar och pelare hade inte mycket att sätta emot när den moderna grävskopan började sitt förstörelseverk. Även båtverkstaden, vars äldsta del är sedan slutet på 1700-talet, kommer att röna samma öde.



När ingen kran finns eller kommer åt klarar helikoptern fint ett lyft. Här ilandtagning av radarantenn från en kryssare.



Näringslivets säkerhetsdelegation inom Södra civilområdet — dvs säkerhetschefer från de större industrierna i södra Sverige hade samlats för en konferens på KkrV den 20 maj 1970. Rundtur på varvet ingick i programmet. Poliskommissarie Fredriksson orienterar bl a kapten Th. Hugo-Persson, Kockums, intendent Sven Rutqvist, SAF och apotekare Nils Helmer, Leo, Hälsingborg om planerad utbyggnad av svetshallen.

