

## **Spantsektionen på plats på stapelbädden vid Wasa skjul**

I mitten av mars 2020 införde marinbasen ett besöksförbud på Lindholmen, som fortfarande gäller.

Själva spantbyggnationen blev kraftigt försenad dels pga. tillträdesförbudet, dels pga. svårigheterna att få tag i ek material med grova dimensioner.

Det slutliga lyftet till stapelbädden planerades till försommaren 2021, då alla stagnings- och säkerhetsarrangemang blivit godkända.

Då kom nästa bakslag. Bron till Lindholmen som var klassad för överfart enligt BK1 uppfyllde inte längre säkerhetsbestämmelserna och broanslutningarna på båda sidor måste byggas om. Arbetet påbörjades hösten 2021 och tog lång tid då bron samtidigt måste vara farbar för persontrafik till marinbasens lokaler på Lindholmen.

Först våren 2023 var alla arbeten klara och bron och dess infästningar besiktigade och klassade enligt BK1, vilket var en nödvändighet för att kranfirman Jinert skulle kunna köra över med den stora mobilkran som skulle användas för lyftet till stapelbädden.

Sektionen som byggts liggande måste först resas innan den kunde förflyttas till stapelbädden.

Lyftfirman Jinert som ansvarade för lyftet bedömde att man behövde tre mobilkranar för att på ett säkert sätt genomföra lyftoperationen.

Torsdagen den 29 juni var de tre mobilkranarna på plats och lyftet kunde påbörjas.

Två mindre mobilkranar användes för resningen och när väl resningen var gjord kopplades den stora mobilkranens lyftutrustning till sektionens lyftbeslag för transport till stapelbädden.

Spantsektionen är nu på plats! Under torsdagen restes spantsektionen som symboliserar skeppsbyggnationen på Lindholmen under 1700-talet. Spantsektionen har byggts efter original-ritning från Linjeskeppet Riksens Ständer och visar storlek och skrovdimensioner på då tidens linjeskepp.

Chapman fick uppdraget att bygga 20 Linjeskepp och Fregatter. Det har tagit nästan lika lång tid att bygga denna spantsektion som det gjorde för af Chapman att bygga 20 Linjeskepp och Fregatter.

Spantsektionen har placerats exakt på samma plats som Linjeskeppen byggdes på för 250 år sedan.

Detta innebär att den historiska miljön på västra Lindholmen nu är kompletterad. Förhoppningen är att när lugnet och stabiliteten i Europa har återkommit så skall besöksförbudet till Lindholmen kunna lättas och att vi kan återuppta de guidade världsarvs-visningarna.

Varvshistoriska Föreningen VHFK kan nu med tillfredsställelse se projektet "Ektimmer och Linjeskepp" avslutas.



*Spantsektionen reses med hjälp av tre mobilkranar*



*Spantsektion på plats på stapelbäddens kölblock*