

Skonerterna seglar igen

Efter sedvanlig vårutrustning vid Flottans Skeppsbro påbörjade skonerterna Gladan och Falken sina seglingar den 25 maj.

Mitt under pågående rustning gick den siste av tackelbodens segelsömmare i pension. Det var Kjell Olsson som slutade sin anställning efter 42 år.

Men innan dess var de flesta segel färdigsydda, så i år blir det inga problem med segelsättningen. På försök kommer skonerterna i sommar att förses med några dacronsegel.

Så länge det finns folk i tackelboden som kan riggen på sina fem fingrar, även om man väcker dem mitt i natten, så är det dock ingen risk att skonerterna inte skall bli klara med riggningen av den stående och löpande tacklingen.

Med de knappa anslag som f n står till buds för rustning och underhåll av skonerterna kommer dock större reparationer av bl a skrovet att bli nödvändiga om några år.

Skonerterna blir i år 25 år och även om åren satt sina spår i "damernas ansikten", så får man väl säga att de är väl bibehållna. Vådan av överdriven snålhet kan man fö beskåda på Gladan, vars furudäck behöver ständiga reparationer, medan Falkens oregon pine står sig rätt väl.

Det blir sammanlagt 5 seglingar under sommaren, vardera omfattande tre till fyra veckor. Efter den första seglingen, som bl a innebär besök i Fårösund, på Hårsfjärden och i Västervik, blir det besättningsbyte i Karlskrona.



Segelsömmare Kjell Olsson

Sedan bär det av söder ut till bl a Kielerwoche.

Under tre veckor i juli ligger fartygen stilla i Karlskrona och sedan följer ytterligare tre resor och det dröjer ända till första dagarna i oktober innan vi får se skonerterna här igen.

Under den första seglingen bemannas Gladan av befälslever från KÖS medan Falken seglar med sjövärnsaspiranter. Gymnasisterna får sin chans under den andra seglingen och därefter blir det sjöofficersaspiranternas tur.

Det råder ingen tvekan om att detta är den billigaste och bästa utbildningen flottan kan ge sitt blivande befäl och då, eftersom skonerterna ändå är så billiga i drift, kunde man gott kosta på dem en extra slant för en behövlig översyn av skrovet och inredningen.

Divisionschef och tillika fartygschef på Gladan är kapten Anders Friberg, sekonderad av löjtnant Björn Olander. Fartygschef på Falken är löjtnant Lars Haller och försteofficer löjtnant Claes Göran Dahl.

Thjelvar.

