

Snart skall båten i sjön.

JAG ÄGER en kosterbåt, hej come along och följ mej i skärgården ut så skall ni få höra en seglares sång och se hur ett kölsvin ser ut. Jag bjuder på sjöluft och saltvattensdopp och sjunger vid mäsarnas skri en visa om kärlek och trohet och hopp till en gungande valsmelodi.

Hej å hå, hej å hå, hissa på, hissa på för till Dragsö vi kommer ändå.

★

Vi kom till Dragsö. Vårsolen sken över snötäcket, som låg högt mellan skärgårdskryssare och kosterbåtar. Trots kylan i luften var det full fart på arbetet och den goda stämning var förhärslande, som råder i väntans tider.

För seglare är säkert våren en väntans tid av större mått än för de flesta. Båten skall skrapas, putsas och målas. Kanske skall en bordläggningsplanka bytas ut eller luckan till ruffen repareras. Mycket skall göras under de korta vårkvällarna innan den stora dagen är inne, då båten skall sättas i sjön.

En båt av vilket slag den vara må

fordrar massor av möda men ger mycket tillbaka för det nedlagda arbetet. En stor del av »pysslet» utföres av båtägarna själva och detta skapar säkert en personlig känsla i fråga om vårdnad och omsorg.

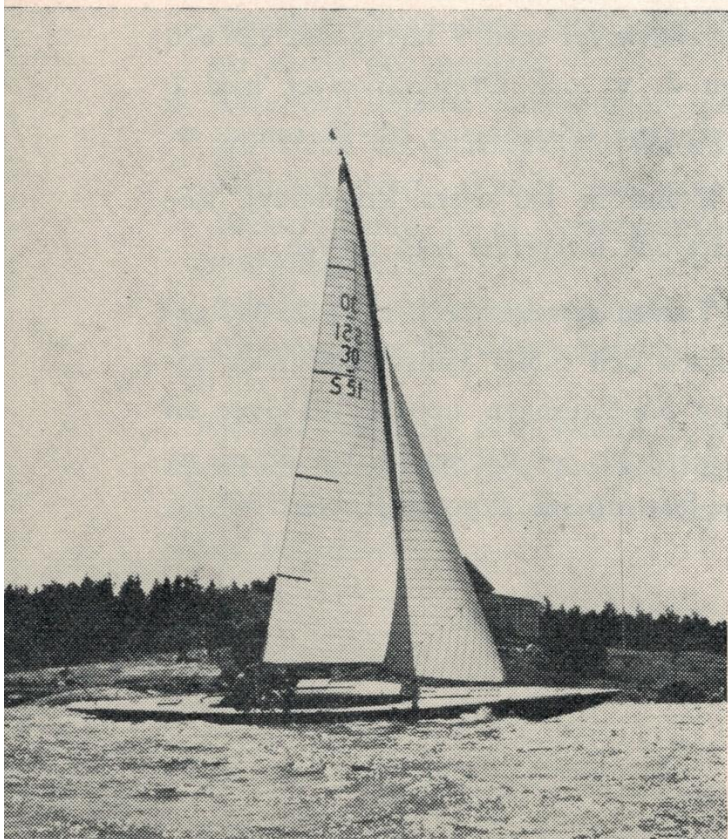
Med båt följer utflykter till kobbar och skär, öar och holmar. Karlskroniten är född sjöman och gillar »strandhugg» i sällskap med sina anförvanter och vänner. När matkorgen dukas upp på den lilla gröna plätten mellan ett par blankslipade hällar och kaffet på primusköket börjar puttra och dofta, då trivs han med livet och tycker det är skönt att leva.

Seglarna har sitt egna lilla paradis — Dragsö — och återvänder dit efter sina utflykter i skärgården. Här har de sitt klubbhus och här möts de till rådslag och till fest. Vid sistnämnda tillfällen rullar skratten mellan klipporna ut över de blåa vatten, som omsluter deras udde. Då berättas de verkliga seglarhistorierna och då sjunger de:

Hej å hå, hej å hå, hissa på, hissa på för till Dragsö vi kommer ändå.

På »Skansabarjet», där under tidigare år straffängelsets livstidsfångar högg sten har nu Karlskrona Blekingesekesällskap sin klubbstuga. Här ligger medlemmarnas båtar snyggt och prydligt uppallade under vintern. Nu är tid att göra dem vårfina för även om en blekingseka är en tålig båt behöver den ändock sin ans och vård.

»Sällskapet» består av ett 90-tal medlemmar varav de flesta är varvsanställda. Alla av dessa är ej ägare till blekingsekor, men, säger ordf. i förening-



en, verkställare Birger Melin, vi skall åter, liksom tidigare, göra propaganda för »ekan».

En del av medlemmarna är genuina björkholmare, som hela sitt liv varit bosatta i denna stadsdel. Sin fritid tillbringar de som regel på sjön och därifrån hämtar de även sin gädda eller ett knippe abborrar. Många av dessa seglande björkholmare har sin holme, dit de söker sej ut. De har som barn följt sina föräldrar till holmen och fortsätter traditionen i sällskap med en ny generation.

Vid ett besök vid klubbhuset träffar vi några varvspensionärer. Här i solgasset håller de på att ordna med sin kära båt och är det någon av de yngre, som behöver ett handtag, så får han det gärna. »Si seglarandan, den e goden, si», sa' smen Berglund. Det är inte många dagar som Berglund saknas vid »Skansabarjet». Känner alla gör han — har arbetat på varvet och är nu fyllda 80 och lite till.

»Vilket fartyg kan föra fyra röda ljus under mörker?»

För en landkrabba kan frågan vara svår men en sjösportare vet bättre:

»Fyra röda ljus skall föras av ej manöverfärdig ubåt».

Det är naturligt — eller borde i vart fall vara det — att ingen ger sej ut på sjön som båtförare utan att kunna gällande »trafikregler». Mycket kan hända av obehagliga överraskningar om man ej är förtrogen med »reglerna» och då även den terminologi, som användes på sjön. (Obs. för »fall av» — det betyder ej att ni skall hälsa på hos näcken.)

Det har nyligen varit examen i den av Karlskrona Navigationssällskap och

ABF anordnade navigationskursen och det vilade spänning i luften när läraren, kapten Hjalmar Johansson, ställde sina frågor. — Kurser anordnas under höst- och vårterminer och åtskilliga karlskroniter har passat på att förkovra sig i sjömansskap. — Karlskrona Navigationssällskap har många båtägande medlemmar och vad som sättes högt är utbildningen i navigation. Största möjliga glädje men främst säkerheten för eget och andras liv har framskapat ett mycket stort intresse för sjömanskap bland medlemmarna.

Till våren planeras en navigationskurs för yngre deltagare, vilka efter genomgången kurs kan beredas friplatser som befälselever ombord på några svenska fartyg. Med vetskap om att ungdomarna i Karlskrona hyser stort intresse för sjön kan det förutsättas att deltagarna blir många.



Karlskrona stads befolkning är i mycket hög grad »sjöbiten». Frågan är om ej ett betydligt större antal av stadens invånare mera gillar båten än bilen. Att båten ur rekreationssynpunkt har stora fördelar i förhållande till bilen intygas säkert av de många båtägarna i Karlskrona.

Sjövägar och landsvägar är skilda begrepp. De förra innebära dammfria färder över blåa vatten utan jäkt och trängsel. Karlskronabornas intresse för sjön kan utläsas av medlemsantalet i stadens sjösportsidkande föreningar samt även av de sistnämndas antal. Utöver Karlskrona Segelsällskap, Karlskrona Blekingesekesällskap och Navigations-sällskapet kan nämnas Karlskrona Motorbåtssällskap, Carlskrona Båteskader, Sjösportsklubben samt två kanotklubbar. Som regel har föreningarna egna klubbhus, placerade i närheten av staden — på Dragsö, Saltö, Långö och Västra Mark.

Till de »sjöfarande» kan förutom medlemmarna i ovannämnda organisationer även sportfiskarna inräknas. Vid utövandet av sin speciella hobby har de sina välkända fiskevatten, belägna

• Klart för sjösättning...



• Längs stadens kajer och stränder ligger farkoster av allehanda slag.

både utom- och inomskärs.

Bil eller båt? Bäggedera har sin tjusning och kan medverka till en god avkoppling. Var och en av oss har måhända sina egna synpunkter på frågan om den ena eller andras företräden men i en sak är vi säkert alla överens: när vi tänker på våren och sommaren går tankarna i första hand till våra vikar och vatten — till båt, fiske och bad.

