

Båtliv – många varvsarbetares fritidsnöje

Där varvsmuren slutar vid Saltösund ligger en båtuppläggningsplats. Här härskar sedan slitet av 1920-talet Karlskrona Blekingesekesällskap, ett sällskap som från början bestod av så gott som enbart av varvsarbetare, en ordning som bestod in på 1960-talet.

Från början var blekingsekan den dominerande båttypen, men idag tror jag inte, att det finns en enda blekingseka.

Sällskapet ordnade kappseglingar för ekorna, även detta in på 1960-talet. I övrigt hade medlemmarna en plats att göra båtarna klara för en båtsäsong och efter båtsäsongen vinterförvara de kära båtarna. I dag är det helt andra och större båtar, som dominerar.

Marken, där sällskapet huserar, tillhör Saab/Kockums liksom det ovanför liggande

”Skansaberget”, uppkallat efter skansen Göta Lejon, som låg där varvsmuren slutar. I slutet av 1950-talet hotade dåvarande Marinverkstäderna att säga upp arrendet. Sällskapet tilldelades då av Karlskrona stad ett område omedelbart söder om Karlskrona segelsällskap på Dragsö, men hotet genomfördes aldrig och sällskapet blev kvar vid Saltösund.

Från början skedde sjösättning och uppdragning rätt ut i Saltösund, men den platsen var mycket besvärlig vid blåst, så man flyttade slipen till norra delen av området.

Sällskapet hade tidigt en liten bod som klubbstuga, förråd med mera, men boden har förvandlats till en modern klubbstuga, som också hyrs ut till andra sammanslutningar. El för slipdrift och belysning med mera fick man i slutet av 1950-talet.

En liten bildkavalkad från 1920-talrt och framåt, visar lite olika verksamheter.

Foto från en av grundarna i föreningen, framlidne avsynaren vid plåtverkstaden, Hans Boström och min far, Birger Melin, som under en tioårsperiod på 1950- och 1960-talen var ordförande i sällskapet.

Olle Melin



1920-talet arbete



Medlemmar i KBS på Björkholmen efter kappsegling på 1930-talet

Stående från vänster: Karl Svensson, Otto Pihl, Hans Boström, Theodor Månsson, Sigvard Svensson (Sinkan, red på Sydöstran), Kalle Johansson, W Gustafsson, E Svensson, Gustav Svensson, Thörnberg, Gösta Håkansson och Fritz Adrian Håkansson.

Sittande från vänster: Ernberg, Ture Halldin, Ivar Gustavsson, Gustaf Flyborg, Hjalmar Karlsson och Gunnar Karlsson.



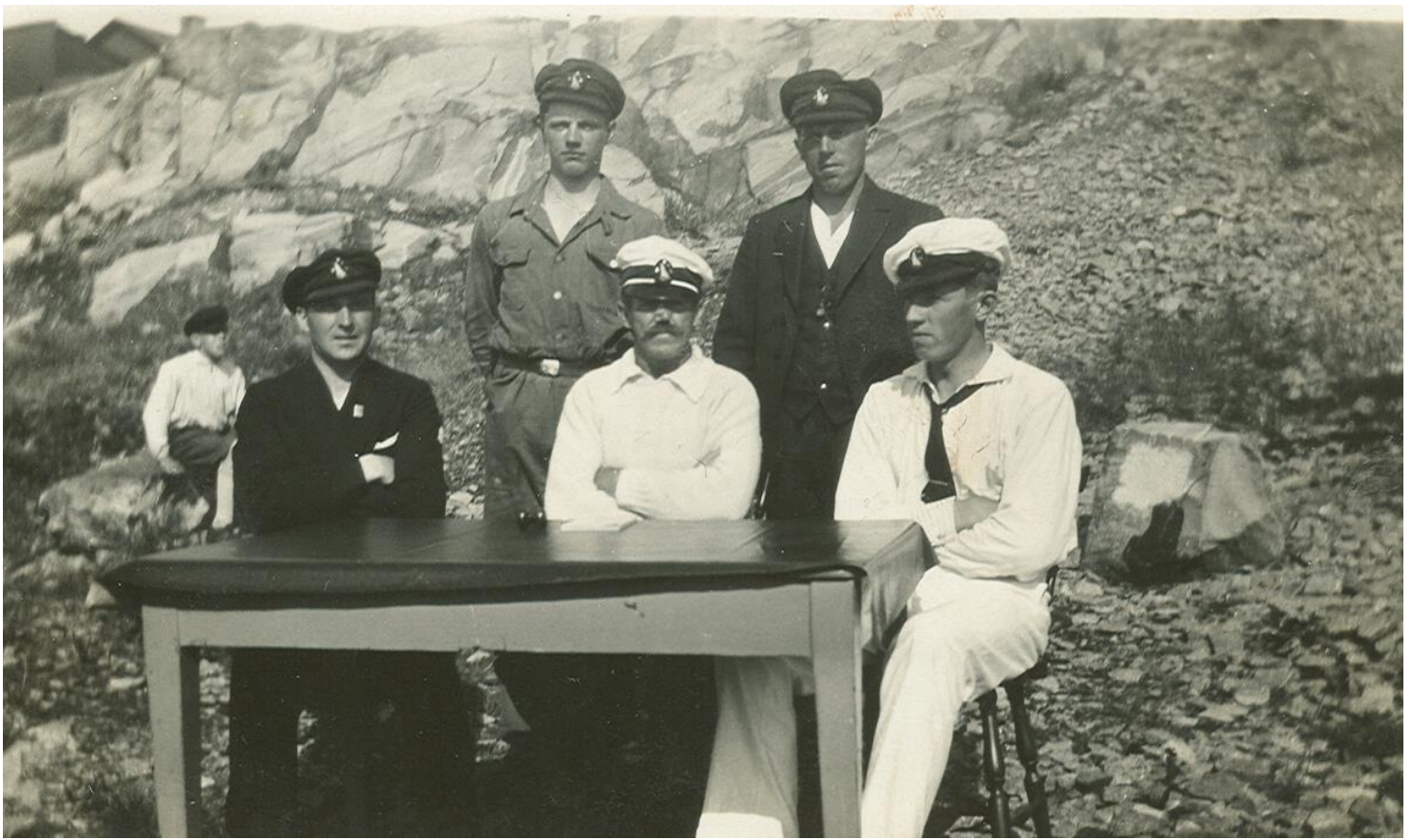
Den första klubbstugan. Hans Boström till vänster och Hjalmar Karlsson



Karlskrona Blekingesekesällskap 1959



Efter uppdragning, troligen 1955. Knästående Arne Linderöth (fotograf), med flaggan Gösta Flyborg. Sittande från vänster Pettersson, Liljekvist, Maja Bohlin, okänd, Theodor Månsson, John K



KBS första styrelse. Sittande Hans Boström, okänd, okänd. Stående okänd, Ture Halldin



Björkholmen, KBS och varvsmuren



På originalkortets baksida står: "En salt böna", Agda Englander, klar för start i Blekingesekesällskapet på 1930-talet. Båten lånades av förman Johansson och hans son Göte var gast. Att man fick hämta Agda ute vid Kungsholmsgattet är en annan historia.



Sjösättning i mitten av 1950-talet. Det är Ture Halldins skärgårdskryssare Lorry, som går i sjön efter vårutrustningen. En schön seglingssäsong tar sin början



KBS-are 1920- eller 1930-tal



Karlskrona Blekingesekesällskaps styrelse omkring 1960. Alla på bilden hade sin arbetsplats på varvet.

Från höger: Olle Olsson, Henning Brämning (målare), Nils Persson (filare), sekreterare Edgar Gylling (svetsare), ordförande Birger Melin (verkmästare i Kraftcentralen), Erik Svensson, Thure Halldin (gjutare) och Adolf Persson (båtbyggare).

Foto Sven Carlsson



Säsongavslutning omkring 1930 på Gamla Stadskällaren