

# Framtidsfrågor på regeringens bord

## Regeringsbeslut om broar

Regeringen beslutade vid sitt sammanträde igår att försvaret får anskaffa broar från Karlskronavarvet.

- **Förhandlingar om inköp kan därmed starta på allvar, säger Försvarsdepartementet i sitt pressmeddelande.**

- Beslutet innebär att förutsättningar skapas för att ett för svensk varvsindustri viktigt projekt kommer att kunna genomföras. Jag har förhoppningar att de förhandlingar, som genomförs mellan Försvarets Materielverk och Karlskronavarvet skall få ett lyckligt avslut, säger försvarsminister **Anders Björck** i en kommentar.

Beställningen är värd totalt cirka 200 miljoner kronor. Förutom broar kommer också lastbilar att upphandlas inom ramen för den summan.

- Förhandlingar har sedan en tid förts mellan Karlskronavarvet och FMV och pågår fortfarande, informerar **Leif Nejbo**, KkrV:s försäljningschef.

Vi tycker dock det känns märkligt när media kallar detta en "stödbeställning." Här är det fråga om åtta års kvalificerat utvecklingsarbete, där Karlskronavarvet fått fram en unik produkt, poängterar **Leif Nejbo**.

## Smyge-projektet skall utvecklas

**Nytt regleringsbrev till marinen**  
Också marinens dåliga ekonomi har varit aktuell, som framgått i media. Därför har försvarsministern måst ändra regleringsbrevet, d v s justera marinens budgetdirektiv.

### Utveckling av Smyge fortsätter

Av regleringsbrevet framgår vad gäller ytstridsfartyg bl a att "utvecklingen av ett nytt ytstridsfartyg skall fortsätta. Prov och försök med testrigg SMYGE skall fortsätta som ett led i detta utvecklingsarbete. Beslut om seriebeställning fattas tidigast budgetåret 1994/95 under förutsättning att planeringen för marinen visar att ekonomiskt utrymme finns för detta ändamål."

Vad gäller patrullbåtar av typ Hugin skall åtta modifieras och livstidsförlängas, medan fyra skall vidmakthållas med nuvarande uppgifter. Resterande fyra patrullbåtar skall utgå ur organisationen före den 1 juli 1994.

### Ubåtar

Vad gäller ubåtar konstateras i regleringsbrevet bl a att två ubåtar av typ Sjöormen skall livstidsförlängas och vidmakthållas så länge det är kostnadseffektivt. Övriga tre ubåtar av typ Sjöormen skall successivt ersättas före år 2000 av ubåt av typ Gotland, som försetts med tillsatsmaskineri TILLMA.

Studier och projektering av ubåt 2000 skall fortsätta.

Modifiering av ubåt Näcken skall fullföljas.

### YSB skall anskaffas

Vad gäller minkrigsförband noteras bl a att anskaffning av fartyg av typ YSB skall påbörjas liksom anskaffning av ny minröjningsmateriel.

- Förhandlingar har inletts med FMV, informerar **KkrV:s försäljningschef Leif Nejbo**.

### o Positiv viljeinriktning

- Det är positivt med den här viljeinriktningen såväl vad gäller broar som YSM-projektet, säger **KkrV:s VD Hans Hedman**. Dessa projekt är



# Framtidsfrågor...

Forts fr sid 1

två viktiga pusselbitar, som redan finns med i våra prognoser. Men än så länge har inga kontrakt tecknats och jag tycker det är för tidigt att ta ut några segrar i förskott.

Varken broar eller YSM-projektet påverkar den personalreducering på 130 personer plus 80 korttids- och projektanställda, som meddelades för ett par veckor sedan.

## Personalreducering nödvändig

Det beslutet, som togs på Karlskronavarvets styrelsesammanträde den 17 september, grundar sig på det faktum att varvets beläggning minskar främst beroende på tre faktorer:

att robotbåtmoderniseringen uteblev,  
att underhållet minskat drastiskt samt

att det är lång tid mellan nybyggnadsprojekten.

Det som i närtid skulle kunna hjälpa upp situationen är betydligt mer omfattande ombyggnads- och underhållsarbeten.

## SF reserverade sig:

### Utlös optionen på patrullbåtar

SF-klubbens representanter i Karlskronavarvets styrelse **Bernt Johansson** och **Ola Johansson** reserverade sig mot beslutet att reducera personalstyrkan.

-Vi menar att man så långt det är möjligt skall uttömma alla möjligheter att utlösa optionen på ombyggnad av ytterligare fyra patrullbåtar. Vi tycker det finns flera bra argument för det:

1. Viss material finns redan inköpt.
2. Det finns en politisk vilja att satsa på ubåtjakt.
3. Kunden är mycket nöjd med de redan ombyggda patrullbåtarna.
4. Det finns folk inom marinen som menar att en sådan här modifiering skulle kunna ske inom de ramar som finns, även om vissa omjusteringar måste göras.



Ola Johansson och Bernt Johansson SF-klubben menar att allt måste göras för att optionen på ombyggnad av ytterligare patrullbåtar skall utlösas.