

# "NYGAMLA" BÅTAR I SERIEPRODUKTION

**Nu har varvets nästa serieproduktion kört igång. Men den här gången blir det nygamla båtar – i dubbel bemärkelse. På senhösten ska den första av de fyra Kockums-byggda motortorpedbåtarna vara klara i sin nya skepnad: vedettbåtens. Och därmed väcks vedettbåtarna till liv igen. Benämningen var vanlig under senaste världskriget – och uppgifterna till de moderna efterföljarna blir liknande.**

De motortorpedbåtar som just nu byggs om kommer att användas för rena bevakningsuppdrag i främst Öresund. Och då blir cirkeln så att säga sluten för dessa båtar som ursprungligen är konstruerade och byggda i Malmö.

– Men än har de mycket kvar att ge, säger Lennart Midlöv på U-sektorn som har hand om ombyggnationen.

## Bra skick

– Fartygen är i bra skick, och de har ju heller inte

använts så mycket under åren.

– Vad är det då som sker med de f d motortorpedbåtarna?

– I princip så rensar vi fartyget, behåller skrovet och gör ett helt nytt innanmäte, svarar Midlöv.

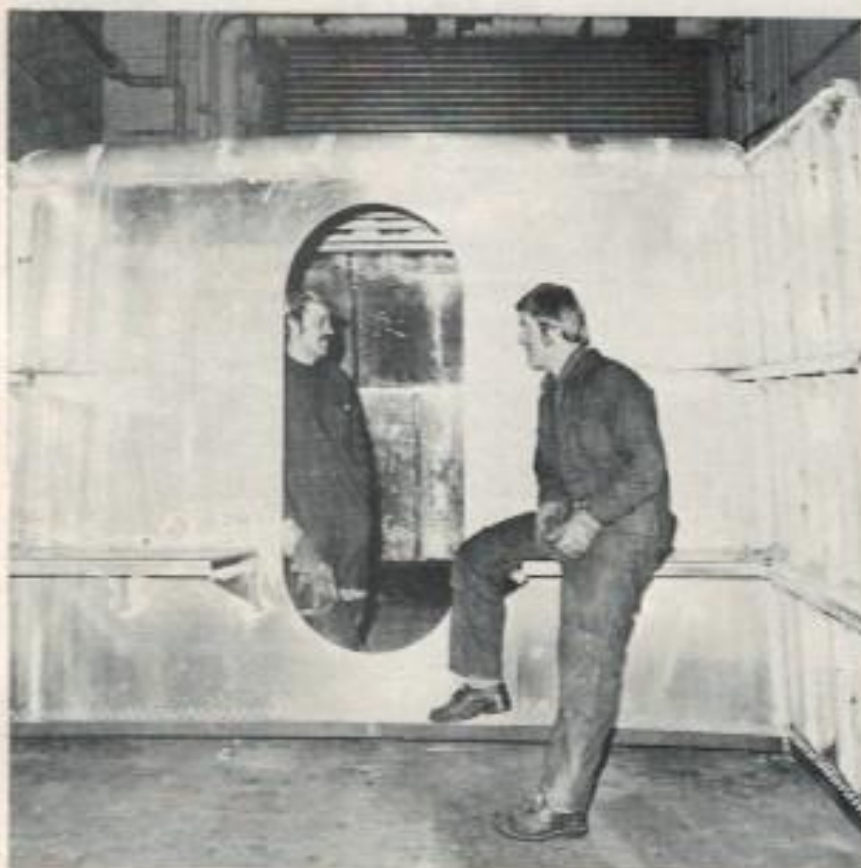
– Det viktigaste är kanske att vi byter ut maskineriet. De gamla italienska bensinmotorerna – som på sin tid införde frivilliga rökförbud ombord – byts ut mot mer ekonomiska dieslar, som dessutom ger längre aktionsradie, fortsätter Midlöv.

## Ny mäss

– Dessutom inreder vi den gamla stridsledningscentralen till mäss för besättningen och som krona på verket sätter vi dit en ny styrhytt.

För några månader sedan startade Uu-mannarna med rivningsarbetet ombord på det första fartyget i serien, f d T 42 ute i MTB-hangaren på Lindholmen.

Den som till äventyrs har förhoppning att kunna stoppa in en f d motortorpedbåtsmotor i sin båt kan glömma det.



*Kent Svensson i samspråk med Kjell Svensson vid det nyttillverkade däckshuset. Byggt helt i lättmetall.*



*Lennart Midlöv på vad som en gång var en motortorpedbåt och som snart blir en ny vedettbåt.*

– De gamla motorerna – som är i utmärkt skick – tar FMV hand om, säger Lennart Midlöv. Och flera har förresten sålts tillbaka till tillverkaren Isotto i Italien som bygger om dem till dieselmotorer.

I oktober skall den första av dessa fyra nya vedettbåtar vara klara för leverans och kommer då omgående att sättas i tjänst i Öresundsområdet. Sedan skall

de resterande tre i serien levereras med 3 månaders mellanrum. Några nya namn har vedettbåtarna ännu inte begåvats med – men från sydsvenskt håll har man hört sig för. Ännu är inget bestämt, var svaret på marinstaben, men man lovade återkomma i ärendet.

### Epok slut

Den nu påbörjade ombyggnationen markerar ock-

så början till slutet för epoken motortorpedbåtar inom marinen. De allra flesta skulle ha utgått ur krigsorganisationen för flera år sedan, men har bibehållits. Och vad som ska bli av de resterande överåriga mtb-na är heller inte bestämt. Däremot är det ingen hemlighet att marinen har behov av ytterligare bevakningsfartyg – med andra ord fler vedettbåtar.

*Så här kommer den nya vedettbåten att se ut i färdigt skick.*

