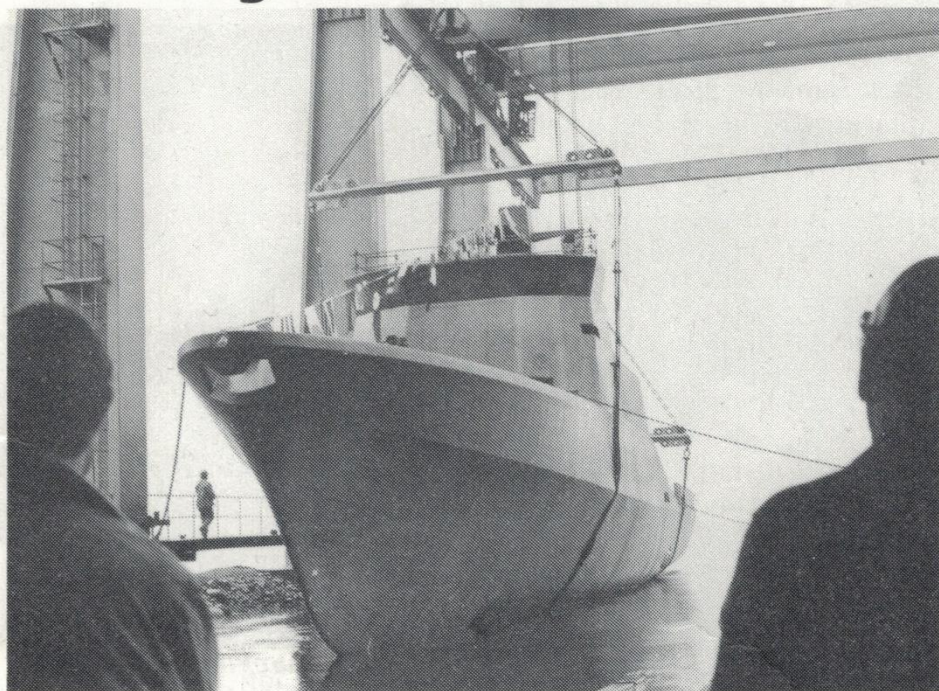


421:an i sjön Slutjobb inför transporten



Det danska nybygget Standard Flex 300 sjösattes fredagen den 29 augusti.

Försedd med flaggspel och inför ett 100-tal åskådare, bl a från danska marinen och Aalborgs Vaerft, lyftes nybygge 421 ut ur skrovhallen och sjösattes förra fredagen.

Det hela skedde utan några större ceremonier. Lugnt och stilla sänktes fartyget ner i vattnet. Därefter gick gästerna ombord och tog sig en titt på nybygget.

Nu ligger fartyget i docka 2, där man jobbar för högtryck för att få fartyget klart inför transporten till Aalborg Vaerft, där slututrustning kommer att ske.

På grund av tilläggsarbeten har transporten till Danmark uppskjutits ett par veckor och planeras att ske i slutet av vecka 38.

– Vi är nu inne i slutfasen för vår del, säger Per-Olof Olofsson, en av förmännen på plasten. Vi jobbar med extrabeställningarna, håltagningsarbeten för ekolod och recess för axelbärare. Så slutför vi arbeten på fasta brädgångarna och slipar fartyget så det blir fint inför transporten.

En fin båt

– Personalen på plastverkstaden har gjort mycket fina insatser, summerar Sone Persson, som är chef för plastverkstaden. Vi har hela tiden jobbat under tidspress. Fartyget skulle ju fram fort. Vi har haft kort om tid för förberedelser efter det att vi fått ritningsunderlaget. Det har inneburit skiftgång och mycket övertid, speciellt de senaste månaderna.



Leif Albertsson och Bengt Olbin förbereder inför provtryckning av tankar.

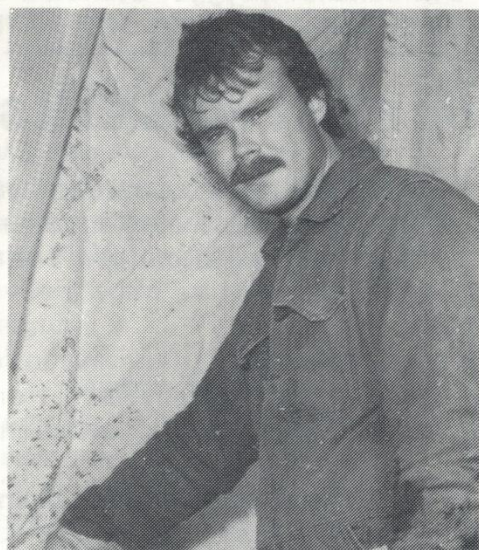
Men nu börjar vi nå slutmålet och vi kan vara stolta över resultatet. Det har blivit en fin båt.



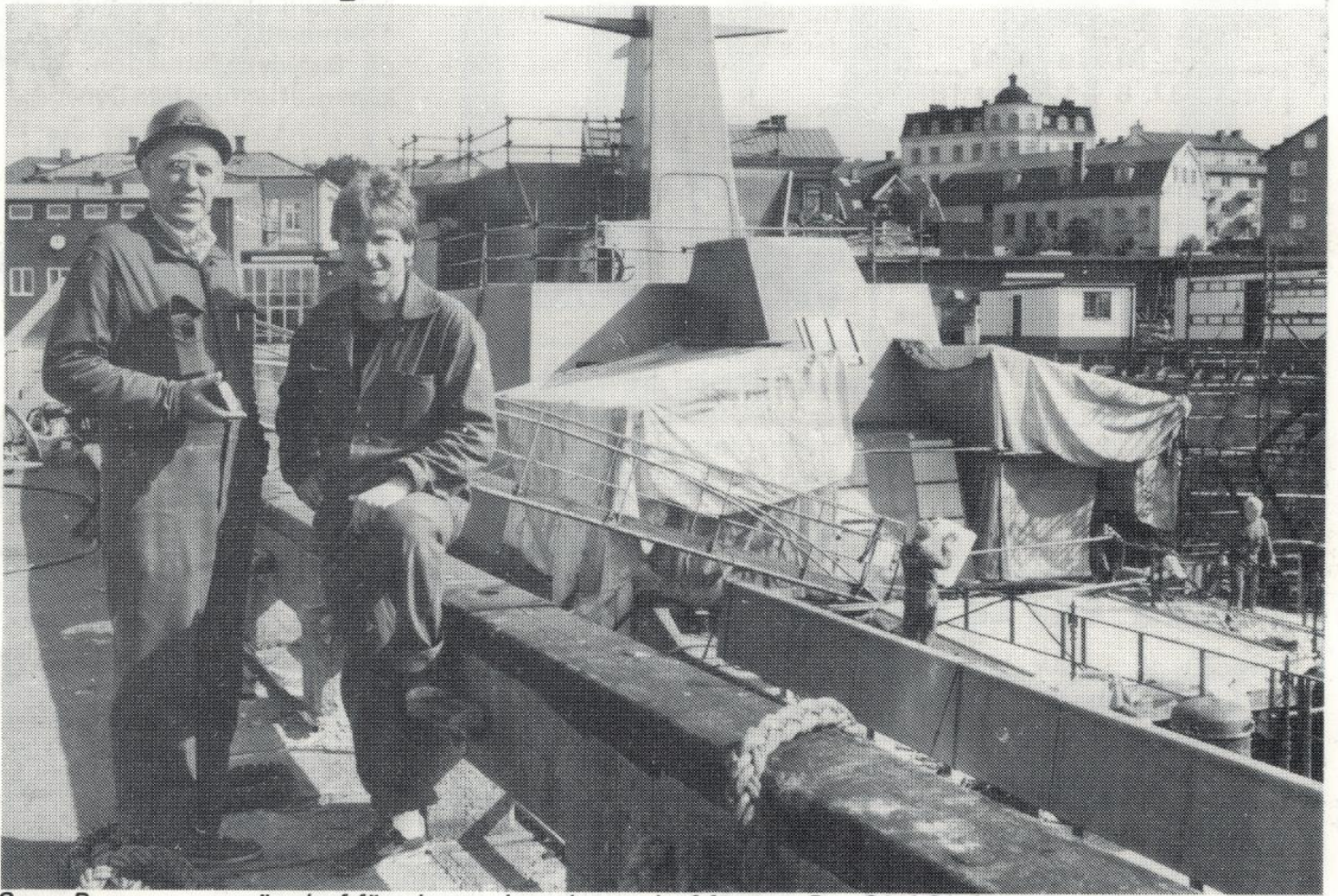
En hel del övertidsarbete har det blivit för bl a Rolf Johansson och Björn Andersson.



En sista spacklingsomgång. Ulf Jonsson i aktion.



Slutplastning. Mikael Lönnquist.



Sone Persson, som är chef för plastverkstaden, och tf förman Per-Olof Olofsson konstaterar att jobben trots tidspress flutit bra och att personalen på plasten gjort fina insatser.



Mats Svensson finslipar däck.