

# Idel lovord när Starkodder återlevererades efter ombyggnad



*Här återlämnas Starkodder till marinen efter genomförd ombyggnad.*

**KARLSKRONA:** - Jag har samarbetat med varvet i många år och frapperas av att man inte längre säger "det gaur inte", utan numera säger "det skall vi fixa". Och det gäller över hela linjen, från försäljning till ritkontor, verkstadsplanering och verkstad och sist men inte minst provtursledningen. Jag är mycket nöjd med Karlskronavarvets attityd gentemot kunden och tackar för ett gott och fruktbarande samarbete.

Det bland mycket annat sade **Arne Gärdin**, FMV:s leveranskontrollant, när patrullbåten Starkodder överlämnades den 7 april. Arne Gärdin gratulerade också FMV till ett lyckat och väl balanserat projekt och framförde sin uppskattning till det kontrollteam från MKS som han samarbetat med liksom till provtursenheten och till Starkodders besättning.

Det var många gäster inbjudna till den här högtidsstunden med åtföljande åktur och middag. Här fanns bl a landshövding **Ulf Lönnqvist**, som mycket intresserad följer varvets verksamhet, chefen för kustflotten **Sten Svedlund** samt chefen för MKS **Stefan Furenius**, som från marinens sida tog emot fartyget. Och det var en ståtlig syn när samtliga de tre ombyggda patrullbåtarna seglade ut med gästerna för färd till örlogshamnen.

*Forts sid 2*



# Idel lovord när Starkodder återlevererades efter ombyggnad

Forts fr sid 1

Med den genomförda moderniseringen har fartygen fått ett ordentligt lyft.

- Nya driftsäkra huvudmotorer
- Hydrauldrivet lågfartsmaskineri för tyst gång i hydrofonsökfarter
- Ett manöversystem som medger automatisk övergång mellan högfart och lågfart samt fjärrkontroll av huvudmaskineriet.
- Ett modernt hydrofonsystem som tillsammans med mängder av utrustning ger fartygen en imponerande ubåtsjaktkapacitet.

Sist men inte minst har bostäder och mässar fått en välbehövlig upprustning.

Arne Gärdin som har haft en lång bekantskap med den här fartygstypen (de byggdes i Norge på 1970-talet) har egentligen aldrig varit riktigt nöjd med dem förrän nu.

-Min subjektiva uppfattning är att fartygen efter moderniseringen går bättre i sjön än tidigare. Stabiliteten är tillfredsställande.

Han konstaterar vidare att varvet har gjort ett konststycke genom att man fått rum med allt detta nya utan att fartygen känns trängre än förut - snarare tvärtom.

-Det är som ett nytt fartyg och vi är mycket nöjda, sade representanter från besättningen.



Ombord på Starkodder bla Stefan Furenius i samspråk med Hans Hedman och landshövdingen Ulf Lönnqvist som informeras av Sten Svedlund.

Och chefen för MKS, **Stefan Furenius**, konstaterade bla att varvet visat sitt verkliga mästarprov genom att av en från början främmande konstruktion skapa en vapenbärare med väsentligt ökad kapacitet inom ett för oss synnerligen angeläget område, nämligen ubåtsjakt.

-Patrullbåten Starkodder och de efterföljande fartygen i serien är synnerligen efterlängttade och ökar väsentligt våra möjligheter att nå det eftertraktade målet, att avslöja den inkräktare som hittills gäckt våra ansträngningar. Det är därför jag

med glädje och stolthet och som marinens representant tar emot fartyget efter Karlskronavarvets lyckade och lovande modifiering, sa Stefan Furenius.

## FEM ÅTERSTÅR

Starkodder är den tredje patrullbåten av typ Hugin i en serie om åtta, som nu byggs om på varvet. De följande ligger nu med täta leveranser. På Snapphanen pågår förprov och idriftsättning vid kaj. Väktaren, Styrbjörn och Spejaren ligger i hallen och Tirfing kommer till sommaren.