

Karlskronavarvet i väntans tider

Många viktiga framtidsprojekt väntar på klartecken

KARLSKRONA: Hur ser framtiden ut det kommande året - och på längre sikt för Karlskronavarvet? Hur är läget vad gäller de så viktiga framtidsprojekten?

Det var några av frågeställningarna, som VD Hans Hedman tog upp på höstens första arbetsplatsträff, då samtliga anställda informerades om det aktuella läget under den gångna veckan.

-Vi håller nu på att färdigställa många av våra projekt. I Singaporeprojektet läggs tyngdpunkten alltmer till Singapore, även om 435:ans driftsättning är en stor uppgift, sa Hans Hedman.

A19-projektet är mycket komprimerat, där vi upparbetat ungefär hälften.

Patrullbåtarna färdigställs den ena efter den andra och den åttonde ligger nu i hallen.

Underhållet minskar. Marinens hårt ansträngda ekonomi påverkar också jobben hos oss. En stor misräkning blev t ex den uteblivna robotbåtmoderniseringen.

-Möjligen kan där bli vissa jobb, men inte alls i den utsträckning som var tänkt från början.

Hans Hedman berörde också de aktuella framtidsprojekten, där såväl besked om YSB som YSM drar ut på tiden.

-Chefen för marinen har lämnat in önskemål till regeringen att han vill beställa YSB och YSM.

YSB

YSB rör sig om fyra enheter, blir en 35-metersbåt som ska klara bevakning, dra släp och delta i minröjning.

-I avvaktan på besked så startar vi de förberedande arbetena i plastverkstaden, med inriktningen att vi får klartecken i oktober.

YSM

YSM är det projekt, som i det stora hela, betyder framtiden för Karlskronavarvet. Även där pågår ett intensivt arbete. Målsättning är att ha en byggnadsspecifikation framme under december 1993, för att därefter snarast möjligt genomföra kontraktförhandlingar.

ARMÉBRO

Armébron är ett annat viktigt projekt, där intensiva diskussioner nu förs med FMV.

Även internationellt intresse finns för bron.

KBV 301

På KBV 301, där man talar om ytterligare 10-14 enheter, har proven fallit väldigt väl ut. Vissa detaljer skall finslipas.

SAM

SAM har gjort bra ifrån sig och förhoppningar finns om att kunna sälja ett par enheter.

AUSTRALIEN

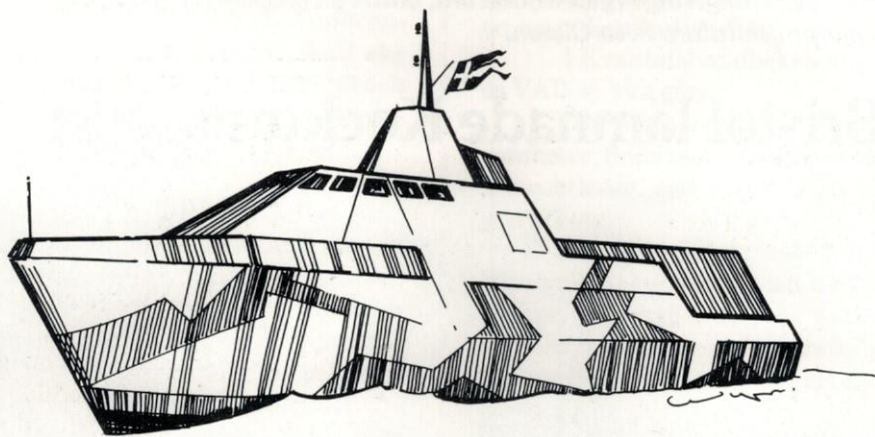
På den internationella sidan berördes offerten till Australien, där vi fortfarande är ett av tre varv som arbetar vidare med detaljerade offerter.

-Om det projektet blir aktuellt för oss handlar det främst om konstruktionsinsatser från vår sida, eftersom beställarlandet själv vill svara för produktionen.

Hans Hedman berörde vidare lokalteter och bemanning, varav framgick att utfallet av ovan angivna projekt har avgörande betydelse.

MED I PLANERNA

-I sammanhanget skall vi beakta att vi i alla våra planer har med de nu nämnda svenska projekten och när ni läser om det i tidningarna eller hör på radion eller i TV:n så är det viktigt att ni känner till detta. Det handlar alltså inte om några nya projekt.



Så här skissar marinens tecknare Wyn Engqvist YSB ovan och YSM nedan.

