

# — Jungfruturen med nyb 435 —

**KARLSKRONA:** Jungfruturen, ett fartyg får liv, systemen börjar fungera som ett system.

En befriande känsla att efter år av "torrsimmande" få komma ut i verkligheten med första fartyget i serien. Allt eftersom timmarna går kommer kvittenserna. Det fungerar enligt planerna helt prima och känslan av kvalitet och förtroende infinner sig. Med ombord är cirka 30 personer. Jungfruturen det handlar om var den på nyb 435 den 30 november 1993.

En av dem som var ombord och som satte tankarna på pränt, var Carl-Gustav Levander, chef för KkrV Teknik. Här några slumpvisa uttalanden.

*Gert Sjöholm, verkstadens sammanhållande för 435:an:*

- Detta är milstolpen med stort M. Den här jungfruturen är något extra. När allt går så här bra, ja, då glömmer man de långa månaderna som leder fram till den här härliga dagen.

*Göran Behrens, konstruktionssamordnare i detta kontrakt:*

-Det går som smort det här. Allt verkar gå bra. Fint med en sådan här start på provperioden.

*Alf Olsson, mannen bakom det datoriserade manöversystemet:*

-Spontant tycker jag det går bra, himla bra. Jag sover gott om nätterna efter detta".

*Mikke Fredriksson, allt i allo i maskin:*

-Det går som väntat, bra. Allt flyter jättefint. Lite småjusteringar, det är allt.



*Johan Onnermark, projektledare för Singapore-kontraktet:*

-Efter att ha följt projektet från första lamineringsrullningen genom alla passager och turer är denna jungfrutur en härlig kvittens. Nu kör vi vidare mot leverans!

*Björn Holmér, marindirektör och teknisk rådgivare till Singapore-teamet:*

- Det går mycket bra det här. Och vilken känsla att gå ombord i ett många stycken färdigt fartyg, välstädat, förprovat och intrimmat. Ovanligt på första verkstadsprovturen. Fina insatser av många, det märks idag.

**"Ni har gjort det igen!"**

*Yngve Stiessel, ansvarig för för- och leveransproven:*

-En stor milstolpe är passerad och det har varit slitsamt att komma hit. Skönt när det ger utdelning. Men vi har många gångdagar kvar, många prov, många verifieringar. Jag ser framåt.

*Carl-Johan Andersson, fartygschef ombord:*

-Ni har gjort det igen, hur fanken gör ni? För en vecka sedan trodde jag aldrig vi skulle gå från kaj i dag. Men nu, vilken känsla! Det bara fungerar, allt är under full kontroll. Jag ser fram mot fortsättningen.



# Sexton man från Singapore specialutbildas på KkrV

**KARLSKRONA:** Nu kan vi hälsa ytterligare ett antal singaporianer välkomna till Karlskronavarvet. Den här gången är det åtta man från singaporiens marinen samt åtta man från deras baspersonal, som under tiden 18 november - 10 december ska genomgå utbildning i KkrV:s regi.

Kurserna, heter "Hull repair" respektive "Outfitting & Furnishing". Under utbildningen behandlas enklare reparationer i GRP-sandwich samt utrustningsarbete specifikt för plastfartyg.

Teori och praktik varvas i lämpliga proportioner.

-Det märks att vi börjar få ett bra grepp kring den här typen av utbildningsfrågor säger Jan Ottosson och passar på att ge alla medverkande föreläsare och instruktörer en eloge för bra arbete.

Sammanhållande för utbildningen från Karlskronavarvets sida är **Johan Grahn**, produktionsteknik.



*I mitten några av våra singaporienska gäster från deras marin och bas, som är här för utbildning i bl a enklare reparationer i GRP-sandwich samt utrustningsarbete. Tv KkrV:s Johan Grahn och Sven-Erik Hellbratt och t h Jan Ottosson, några av dem som är engagerade i utbildningen.*



*Den praktiska hanteringen av GRP-sandwich kräver speciella kunskaper. Alf Johansson, filare (mitten) instruerar här bl a hur uppsättning av komponenter går till.*