

Andra ombyggda patrullbåten levererad



Fredrik Alm (t h) och Rolf Bremer bekräftar här överlämnandet av HMS Tordön till marinen under överinseende av bl a Nils-Bertil Olsson, elektronik.

KARLSKRONA: Den 18 december överlämnades den andra ombyggda patrullbåten, HMS TORDÖN, till FMV och marinen.

-Vi tackar för väl genomförda ombyggnadsarbeten och vi kan redan nu se serieeffekten i och med att detta fartyg är mer färdigt än Kaparen, sa bl a **Rolf Bremer**, som tog emot fartyget för MKS räkning. Han betonade också den väl genomförda leveranskontrollen och provtureerna

Under januari sker provturer i MKS:s och FMV:s regi och förhoppningen är att kustflottan skall kunna fartyget i anspråk under februari månad.

-Ett välkommet tillskott, betonade man.

Fredrik Alm, ställföreträdande chef KkrV, framhöll att dessa arbeten har stor betydelse för Karlskronavarvet i och med att de dels vidmakthåller kompetensen och dels får spinoffeffekter för nybyggnadsverksamheten.

Traditionsenligt överlämnades en gästbok från KkrV.

Som en extra prick över i:t bjöds gästerna på en åktur från varvet till Örlogshamnen, då det också fanns tillfälle att beskåda fartygets ombyggnad från insidan.

TOTALT ÅTTA FARTYG

Patrullbåtsmoderniseringen, som omfattar livstidsförlängning och sexårsöversyn av totalt åtta fartyg, innebär bl a att fartygen får ubåtsjaktkapacitet. De utrustas därför med mycket modern sonarmateriel såsom nytt aktivt hydrofonsystem med såväl skrofast som släp/dopphydrofon. Därutöver förbättras framdrivningsmaskineriet med ett helt



Fr v Svante Rosén, KkrV:s provtursledare, William Nordström, FMV och Bo Olausson, KkrV:s planerare / projektledare -produktion på däck under färden mot Örlogshamnen.



FMV:s leveranskontrollant Arne Gärdin premiärskrev i gästboken.

nytt huvudmaskineri samt hydrauliskt lågfartsmaskineri. Nytt är också manöversystemet, utvecklat av KkrV, och övervakningsanläggningen liksom luftkonditioneringsanläggningen. Dessutom har delar av inredningen byggts om.

TÄTA LEVERANSER

Ombyggnaden av de följande sex patrullbåtarna sker nu i ett högt tempo med täta leveranser. Projektet pågår fram till mitten av 1994, då den åttonde patrullbåten skall återleveras.