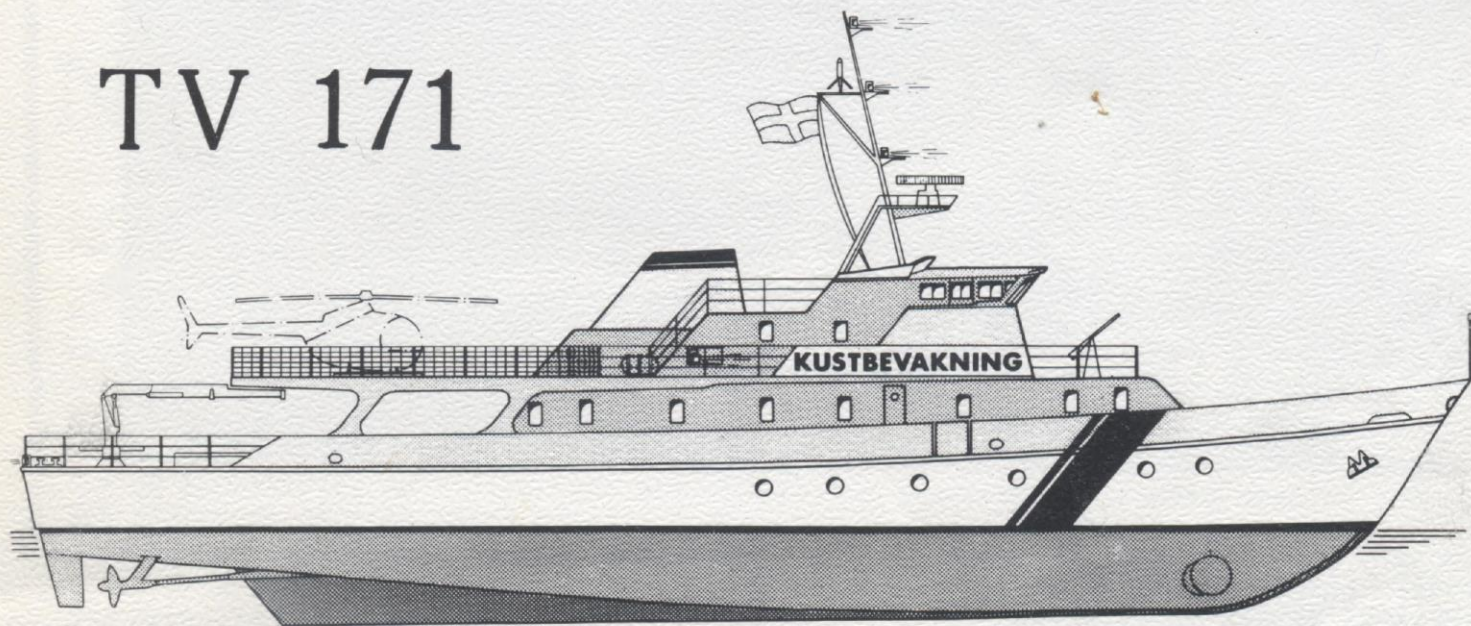


TV 171



I juli undertecknades avtalet om kustbevakningsfartyg TV 171 av vår VD Lars-Inge Holster och gränschefen vid Generaltullstyrelsen, Roland Engdahl. Detta är alltså ett konkret resultat av den s k Karlskronagruppens arbete. Gruppen tillsattes ju i samband med att vi inte fick M 70-ordern och hade som uppgift att finna en ersättning som både gav oss sysselsättning och erfarenhet av plastprojekt.

Båten som ska levereras före semestern 1980 ska byggas enligt den av KkrV utvecklade sandwichmetoden. Hon blir ca 44 m lång och drygt 8 m bred och får ett displacement på ca 300 ton. Farten kommer att ligga kring 20 knop.

Två huvudmotorer av svenskt fabrikat (Hedemora Motor), vardera på ca 2.240 hk (1.650 KW) vid 1.500 varv/min. kommer att installeras.

Projektet ska genomföras inom linjeorganisationens ram. Sammanhållande för konstruktionsarbetet är Hans-Erik Sträng, Tku. Produktionen kommer att ske på U-sektorn, där Lennart Midlöv på Up har utsetts till nybyggnadsingenjör.

Hans-Erik Sträng som är vår specialist på plastutveckling poängterar hur vik-

tig den här ordern är för att vi skall bibehålla det försprång som ledare vad gäller fartyg i glasfiberarmerad plast. Viksten som ju var vårt examensarbete levererades 1974. Sedan dess har vi i samarbete med svenska marinen gjort några fullskalesektioner av M 70 som tillverkats för hållfasthets- och sprängprov. Det är nu alltså hög tid att vi tillämpar våra kunskaper på ett reellt tillverkningsprojekt.

Den här båten kommer dessutom att bli ett mycket värdefullt referensobjekt för våra marknadsförare.

Vi har även talat med Lennart Midlöv om vilka konsekvenser ordern medför i produktionen. Han räknar med att man ska kunna börja göra utslag och tillverka mallar i början av september för att sedan fortsätta med ribbspantformerna.

Under hösten kommer man också att påbörja bordläggningen, då blir ca 30 snickare och plastarbetare sysselsatta. Efter semestern nästa år kommer man så in i det mest personalkrävande skedet, nämligen utrustningsstadiet, då kommer 45-50 man att vara igång med varvets 391:a nybygge.