

# ”Viksten” väcker världsintresse – men vad händer på platsidan?

- Hur går det egentligen för Viksten — Karlskronavarvets världsnyhet och experimentfartyg? Det är en fråga som många ställer sig — och kanske också undrar: Vad händer efter detta första plastfartyg?
- HMS Viksten har ju som många vet gjort en mycket uppskattad PR-resa under sensommaren. Under örlogsflagg gjorde hon officiella och PR-besök — på västkusten och i våra nordiska grannländer Danmark och Norge.

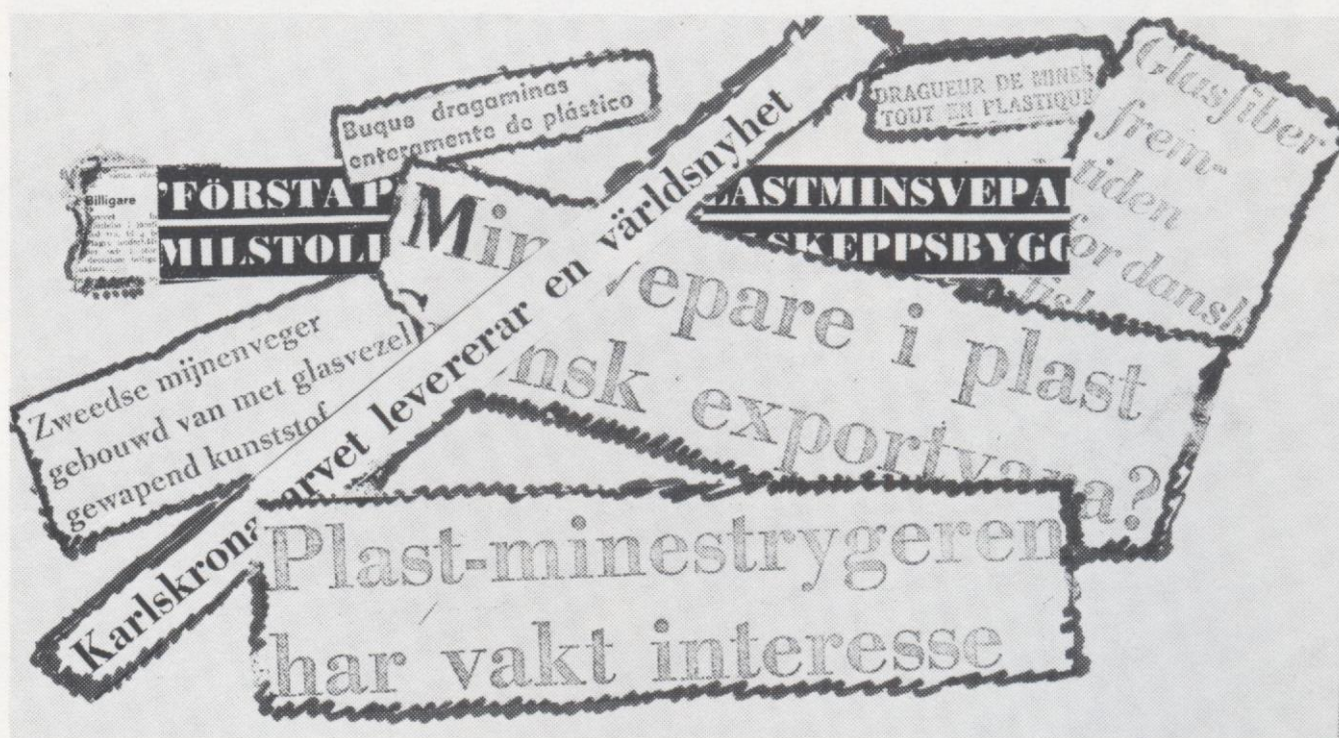
Överallt väckte hon intresse – och blev första sides nyhet i tidningar och TV. Med på resan fanns Carl-Gustav Levander, Hans-Erik Sträng och Lage Jönsson från vår marknadsavdelning. Kagga ombord – medan de två andra av olika anledningar skyndade före landvägen.

– En mycket uppskattad – och värdefull resa, summerar Kagga Levander. Var vi än kom blev vi överlupna med nyfikna tidningsmän, radio/TV-journalister och fackfolk.

– Resan var mycket nyttig, inte minst för att vi lyckades vända många ”plastmotståndare” till att bli helhjärtade entusiaster. Vi lyckades med hjälp av Viksten och våra fakta visa att plastfartyg byggda efter vår metod har en framtid.

PR-resan varade i tre veckor och tre hamnas besöktes. På västkusten gick man in till Halmstad, i Norge gästades Sandefjord och dessutom besöktes danska färjehamnen Fredrikshavn.





Titta bara vilket intresse Viksten väcker. Det är artiklar om det nya plastfartyget i norska, danska, holländska, belgiska och sydamerikanska tidningar. För att inte tala om alla svenska . . .

## ANALYS

- Resan kan också ses som en kort marknadsanalys, fortsätter Kagga. Vi kartlade det köpintresse för fartyg typ Viksten som finns. Och det finns!
- Men ett stort frågetecken finns kvar innan vi på allvar kan försöka lancera Viksten på den civila marknaden - priset.
- I dag ligger vi ca 20 procent över kostnaderna för en motsvarande fiskebåt i stål - och det är ett hinder som vi måste komma runt.
- Därför arbetar vi nu intimt med Det Norske Veritas, klassningssällskapet som slutgiltigt bestämmer hur enkla konstruktioner man får använda.
- I dag kan vi alltså inte pågå kostnads- skäl konkurrera om de mera enkla civila fartygen.
- När kommer vi då igång med serietill- verkning av plastfartyg?
- Sakta i backarna, svarar Kagga små- skrattande. Först har vi hela M 70-pro- jektet som kan bli vår egentliga mur- bräcka in på större marknader.
- Export?

## GOD CHANS

- Vi tror att vi har en god chans att tävla med engelsmän och andra om just minjaktfartyg. Vi har börjat samla in fak- ta och förprojekterar en egen exportver- sion.
- Jag tror inte heller att vi får några problem med exportlicenser från stats- makterna. Till skillnad från Spica Export så är minjaktfartyg defensiva, vilket un- derlättar.
- Därefter kan tiden vara mogen för en inbrytning på den civila sidan. T ex fiske- fartyg av olika storlekar, specialfartyg för kylfrakt osv.

## NYBYGGE

- När kommer vi då igång i plasthallen igen?
- Redan efter nyår startar vi med till- verkning av en testsektion i hel skala in- för M 70. Den tillverkningen kommer att hålla på till semestern och därefter föl- jer utprovningensarbete under hösten.
- Sen väntar vi bara på att sätta igång serietillverkningen av M 70 - i nybyggda hallar!