

ROND PÅ VARVET

Varvet Runt har gått runt varvet. Man frapperas av, hur ofta bilderna ändras inte minst vid kajer och dockor. Ena dagen låg t. ex. vid Oscarskajen en liten pråm (Renaren), som nätt och jämt stack upp över kajkanten. Nästa morgon kunde man i diset se en "skyhög" silhuett på samma plats. Det var Oskarshamns-nybygget m/s Salvina, som förlagts där i väntan på att finska m/s Arica skulle lämna Oscarsdockan.

I några av de övriga dockorna sker även täta byten mellan civila och militära fartyg, medan andra dockor härbärgerar långliggare, i första hand kustubåtar, som byggs om till jaktubåtar.

Vid kajerna är det ett rörligt liv, fartyg kommer och går och trots ett besvärligt istäcke kan man med hjälp av bogserbåtarna ta sig fram.

Nedanförl mastkranen och vid Oscarskajen ligger våra två senaste träminsvepare. Vinö under utrustning och Nämö. Den senare i avvaktan på bogsering till annat varv för utrust-

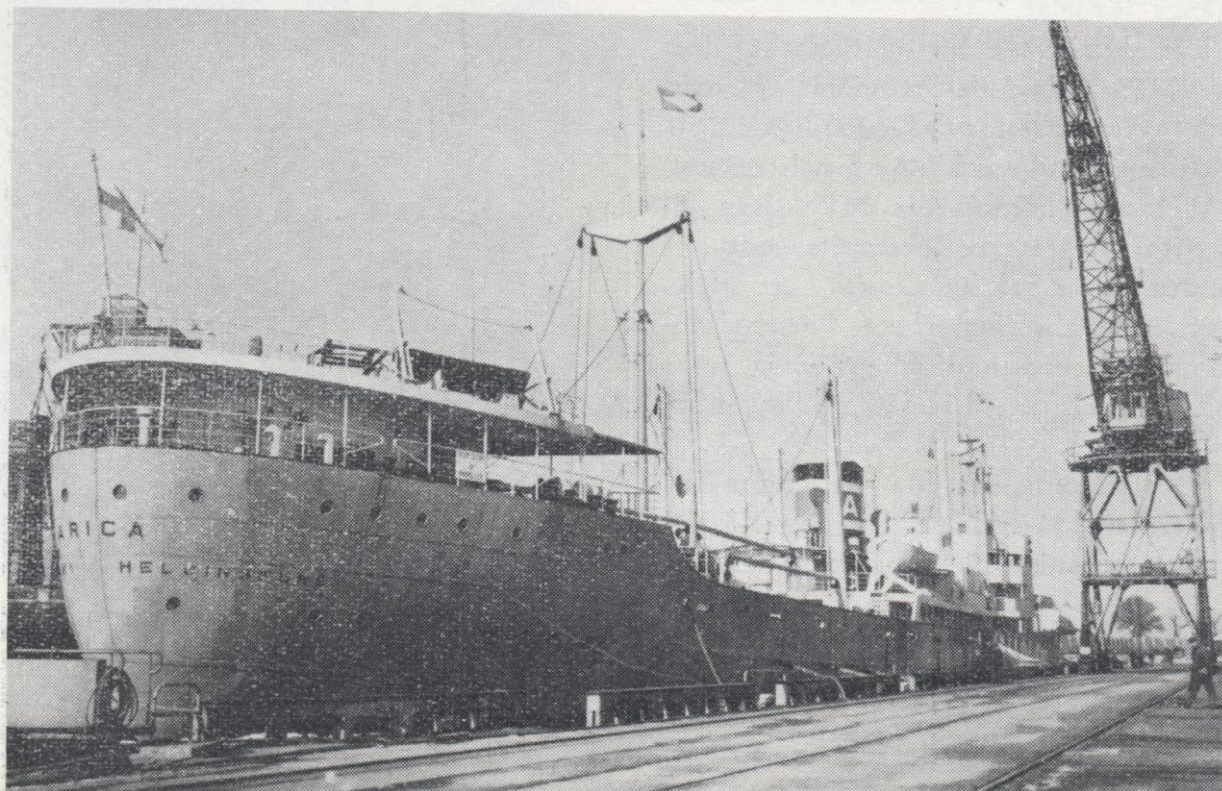
ning, så snart kung Bore beslutar sig för att påbörja sin vårsemester. (För vi får väl hoppas att han har fått behålla sina semesterförmåner — minst 8 månaders semester och rätt till obegränsad permission de resterande 4 månaderna).

Kylan biter i öron och kinder, så vi söker oss inomhus. Här sker förändringarna ej fullt så snabbt, men vissa omdispositioner av maskiner och arbetsobjekt pågår på en del platser.

Arbörverket har fått en stor ubåt-detalj att "bita i" och i kuggfräsmaskinen är uppspänd en blivande kuggkran av imponerande dimensioner. Det är tidvis trångt med utrymmet i maskinverkstaden och man är nog lite avundsjuk på "plåtgubbarna", som snart kan få flytta över i nya fina verkstadslokaler av imponerande mått.

Ja, mycket mera vore att säga, men utrymmet är begränsat och vi får hänvisa till bilderna, som i många fall säger mer än ord.

AM.





Over: Minsveparen Hasslö i örlogshamnen.
 Till vänster: Arica från Helsingfors har fått botten-skador och är dockad för reparation.
 Under: Ett nybygge från Oskarshamns varv i Oscarsdockan.

