

Varvets historia görs tillgänglig för fler

● Nu tar Varvshistoriska föreningen ett rejält kliv in i framtiden. Med hjälp av ny teknik vill man göra varvets historia tillgängligt för fler.

KARLSKRONA. Det pågår flera projekt runt om i Karlskrona för att lyfta världsarvsstaden och göra den tillgänglig för fler. En av aktörerna som just nu satsar på att modernisera världsarvet är Varvshistoriska föreningen, VHFK. Med hjälp av digitalisering och ny teknik hoppas man nå ut till nya målgrupper.

– Hela museivärlden satsar på den breda målgruppen, familjen och barnen. Vi ser väl två målgrupper, dels den breda men även den smala; nördgruppen, säger Hans Hedman, kommunikationsansvarig i VHFK.

Till sin hjälp har föreningen Ola Hallqvist, ägare av bolaget AB audiola som arbetar med multimedialt berättande. Han berättar att den digitala satsningen dels handlar om att förstärka upplevelsen på plats på Lindholmen, men även om att kunna berätta varvets historia på webben och i andra sammanhang.

– Det här är ju ett område de flesta inte kommer, då är det bra att kunna nå ut med berättelser



Med hjälp av pengar från bland annat region Blekinge satsar Varvshistoriska föreningen nu på att digitalisera varvets historia.

FOTO: MARCUS PALMGREN

na på annat sätt, säger Ola Hallqvist.

Han har tagit fram några korta filmer som dels kommer att visas på föreningens hemsida men även på plats inne i Repslagarbanan på Lindholmen. Där kommer besökarna även att erbjudas möjlighet att med hjälp av VR-glasögon förflytta sig

tillbaks i tiden till 1700-talets slut.

– Man kommer att kunna se hur ett linjeskepp byggdes, bland annat kan man klättra upp på tolv meters höjd och titta på bygget ovanifrån, säger Bo Lindahl.

– Det är verkligen verklighetstroget, säger Christer Nordström.

En annan nyhet som

man jobbar med är så kallad AR, förstärkt verklighet. Här ska besökarna med hjälp av sina mobiltelefoner kunna scanna av exempelvis en ritning och få se fartygsmodellen på sin skärm.

Den digitala satsningen är tänkt att stå klar under våren 2021, i samband med 300-årsjubileet av skepps-

FAKTA

Varvshistoriska föreningen

- Bildades den 27 januari 2004.
- Föreningens syfte enligt stadgarna är att verka för bevarande av varvets och de varvsanställdas betydelse och historia samt att öka och sprida kunskap därom.
- På Lindholmen i Karlskrona har flottans varvsanläggning varit etablerad sedan slutet av 1600-talet och utgjorde under större delen av 1700-talet kärnan i örlogsvärdet.
- Lindholmen är även en av landets första, storskaliga industrimiljöer, vilken förklarades som byggnadsminne 1995.

Källa: Varvshistoriska föreningen.

byggaren af Chapmans födelse.



TEXT
MELINA EKH
melina.ekh
@blt.se
0455-771 25

● **Läs mer:** På BLT.se kan du läsa mer om Varvshistoriska föreningens projekt att bygga en 20 ton tung skeppsstomme.

En milstolpe i historiskt varvsbygge

Lagom till Chapman-jubileet nästa år ska en 20 ton tung skeppsstomme stå färdig på Lindholmen i Karlskrona. I veckan var det dags för en milstolpe i det historiska projektet.

KARLSKRONA. Som BLT tidigare har berättat byggs det just nu ett spant, som är den invändiga stommen i ett fartygs skrov, mellan Polhemsdockan och Wasaskjulet på Lindholmen. Den färdiga stommen ska förmedla känslan av hur ett stort bygge av linjeskepp var i slutet av 1700-talet.

På torsdagen gick bygget in i en ny fas då de första plankorna spikades upp på utsidan av spanten. så

kallad bordläggning:

– Det är en milstolpe när man bygger skepp eftersom det innebär att man har kommit en bra bit på väg, säger Hans Hedman, kommunikationsansvarig på Varvshistoriska föreningen, VHFK.

Det färdiga spantet kommer att bli tio meter hög och 13 meter bred. Virket är ek som föreningen kommit över med vare hjälp från Karlskrona kommun och olika privata markägare. Förutom en laddning som har köpts in från Visingsö:

– Det är den första leveransen av det virke som marinen beställde på 1700-talet, berättar Bo Lindahl från VHFK.

Ritningen är från 1766



Nästa år ska spanten på Lindholmen stå klar. Till vänster: Bo Lindahl, Peter Östbring, Christer Nordström, Olle Melin och Hans Hedman.

FOTO: MARCUS PALMGREN

och den enda som Varvshistoriska föreningen lyckats få tag i, trots idogt sökande.

– Vi spenderade ett år åt att forska i krigsarkivet för att få fram den rätta ritningen, säger Hans Hedman.

Anledningen till att

man inte hittade fler är att skeppen förr oftast byggdes utifrån modeller, berättar Bo Lindahl.

Bygget av spanten påbörjades på Saltö 2016, och flyttades till Lindholmen i somras. Här ska det byggas färdigt för att sedan

lyftas närmre vattnet lagom till 300 årsjubileet av skeppsbyggare af Chapman som går av stapeln nästa vår.

Det färdiga spantet kommer att väga runt 20 ton och lyfts på plats med hjälp av kranar.

MELINA EKH