

Omfattande prov på Göteborg FC: Lättkört fartyg med unika manövrerings- och giregenskaper



På väg mot den 22:a provturen med kustkorvetten HMS GÖTEBORG. På bryggan fr v fartygschefen Uno Ljungdahl, FMV:s leveranskontrollant Olof Bergelin och Lars Flemström, luftför-svarsofficer. Stående KkrV:s konstruktionschef C-G Levander.



-Provtursarbete är en oglamorös verksamhet, i vissa stycken seg och tråkig. Men det grovjobb vi lägger ner nu har vi nytta av i slutändan, i och med att de prov och utvärderingar vi gör bidrar till att göra fartyget till en bra enhet.

Det säger fartygschefen Uno Ljungdahl, som varit med på de flesta av provturena på kustkorvetten HMS Göteborg. Och han trivs fint ombord.

-Det är en fashinerande upplevelse att köra ett fartyg med ett helt nytt framdrivningssystem, vattenjet i stället för propellerdrift. Det ger unika manövrerings- och giregenskaper som man har stor nytta av i hamnar och dåligt väder. Hon klarar att vända på en femöring och kan manövreras på ett mycket bättre sätt än traditionella fartyg. Fartyget är vidare lätt att köra och går mjukt och skönt i sjön. Det är tyst och vibrationsfritt. En bekväm båt.

Läs mer om en provtur med den nya kustkorvetten på sid 2-4.

Den som till äventyrs skulle tro att provtursverksamhet är en dans på rosor och någon form av nöjestrupp måste vi härmed göra be-svikna. Nej, det handlar om långa sega dagar, ofta i hårt väder. Man kastar i regel loss vid 8-tiden och är i hamn vid 18-tiden, ibland senare.

Men provturer är också in-tressanta och spännande emellanåt, då olika system och funktioner ska provas och kontrolleras.

-För min del är provturererna mycket givande, säger fartygs-chefen **Uno Ljungdahl**. Det är positivt att få följa fartyget under provtursperioden och hela vägen tills det slutligen är klart. Även övriga besättning-en har nytta av den här tiden, eftersom flertalet ska följa med fartyget också när det blir operativt.

HÅRDA PROV

Kustkorvetten Göteborg sätts verkligen på hårda prov under provtursverksamheten. Farty-get nagelfars in i minsta detalj. Man går igenom allt från masttopp till köl. Från minsta elektron till högspänningssy-stem. Alla funktioner stu-deras, såväl fartygets uppfö-rande, manövreringsegenska-per och beteende till havs som vapensystemens funktioner. Man kontrollerar samverkan mellan alla datorer, som i sin tur styr mängder med funktio-ner ombord. Maskinrummens alla system går igenom lik-som all övervakning och kon-troll. Man kontrollerar även boendemiljön som är viktig för besättningen som ska vistas och leva ombord. Detta var några exempel. Listan över prov som ska göras är mycket lång.



Många praktiska detaljer ska utföras ombord. En av KkrV:s huvudansvariga provledare Svante Rosén (tv) informerar här Mikael Fredriksson och Guy Pettersson, som utgör stommen i KkrV:s provgrupp.

-Speciellt på det första farty-get som det här är fråga om blir kontrollen och proverna mycket omfattande, säger FMV:s byggnadskontrollant **Kenneth Olsson**.

KONTROLL

Proven utförs oftast av KkrV-personal med marinens prov-turskommando (PTK) som operatörer tillsammans med FMV:s kontrollanter, vilka all-tid närvarar. Var och en av kontrollanterna har sina spe-cialområden. Noteringar görs om resultatet. Det som inte är bra sätts upp som restpunk-ter. Vissa är av större omfatta-ning, andra är av mer de-taljerad karaktär. Ibland ingår restpunkterna i KkrV:s åta-gande, i andra sammanhang kan önskemål om förändring-ar komma från FMV och marinen i efterhand. Det hela brukar lösas i samför-stånd och god anda, även om givetvis var och en har sina in-tressen att bevaka.

Huvudansvarig från FMV:s sida och leveranskontrollant är kommandör 1 gr **Olof Bergelin**.

13 FEBRUARI

KV-nytt följde med den 13 februari på den 22:e provturs-dagen. Det blåste kraftigt utomskärs, mellan 14-16 M/sek och dyningarna efter den senaste stormen var fortfa-rande kraftiga. Men vädret var inte sämre än att de planerade proven skulle kunna utföras.

Det kunde KkrV:s provledare **Yngve Stissel** och **Svante Rosén** konstatera. Inför alla provturer inhämtar de näm-ligen en speciell väderprog-nos, som också talar om våg-höjder, vindstyrka och vind-riktning.

FÖRBEREDELSE

En halv timme före avgång ska alla vara ombord på farty-get. Då går man igenom vad som ska ske under dagen och repeterar från ett möte efter-middagen innan förutsättning-ar för att alla prov ska kunna genomföras. Detta görs till-sammans med respektive provledare samt övrig perso-nal.

RÄTT FOLK VID RÄTT OBJEKT VID RÄTT TILLFÄLLE

-Det gäller att se till att rätt folk vid rätt objekt finns med vid rätt tillfälle, säger Yngve och Svante, som är huvudansvariga för de praktiska förberedelserna samt att provturerna ska kunna genomföras som planerat. Det är mycket som måste klaffa, såväl stort som smått..

MÄNSKLIGA SIDAN

Den mänskliga sidan är inte minst viktig. Medicinlådan är bra att ha till hands speciellt när vädret är hårt, vilket det varit under de flesta provturerna. Ingen är mer än människa och sjösjukepiller och "plåster" kan vara effektivt för många, så att de ska hålla sig upprätt och kunna utföra sitt jobb.

Ett armband som kanske skulle hjälpa fanns också.

-Kineskonst, sa Svante, alltid värt att prova.

PROVEN

På provtursprogrammet den 13 februari stod överlastprov, prov med sluten ventilation, prov med maskinövervakning, finjustering av manöversystem samt mörkerprov.



FMV-kontrollanten Gert Borg och Göran Behrens, KkrV:s maskinkonstruktion, mäter lufttemperatur och fuktighet vid ABC-drift vid proven med sluten ventilation.



-Det är aldrig långtråkigt ombord. Det händer alltid något, säger maskinisterna ombord. Här tillsammans med KkrV:s Magnus Nilsson och Peter Nilsson vid kontroll av maskinövervaknings- och manöversystemen.



Här simuleras igenisning av luftintag till maskinrummet. Fr v Kenneth Olsson och Gert Borg, FMV, Roger Robertsson, KkrV, och Bengt-Åke Svensson, FMV.



Sven-Bertil Andersson, ubåtsjaktofficer, provar det datoriserade manöversystemet tillsammans med Alf Olsson, KkrV, konstruktör elektronik.



Manskapet ombord har blandade uppgifter. Några har fullt upp med att sköta service såväl i köket som på däck. Här serveras middag.

Apropå kök kan nämnas att köket på kkv Göteborg vid en hälsoinspektion nyligen betraktats som det bästa man sett på denna typ av örlogsfartyg.