

m/t Sten Ragne

Måndagen den 6 juli 1964 kommer att stå som ett betydelsefullt datum i Karlskronavarvets historia. Klockan 16.00 den dagen fick nämligen vårt snart 300-åriga varvs första civila nybygge av handelsfartyg den första kontakten med sitt rätta element.

Fartyget — en s. k. paragraftanker — under 500 brt och med 1.040 ton dw — fick namnet Sten Ragne. Dopet förrätades av fru Helene Hedlund, maka till direktören för Svenska Esso AB.

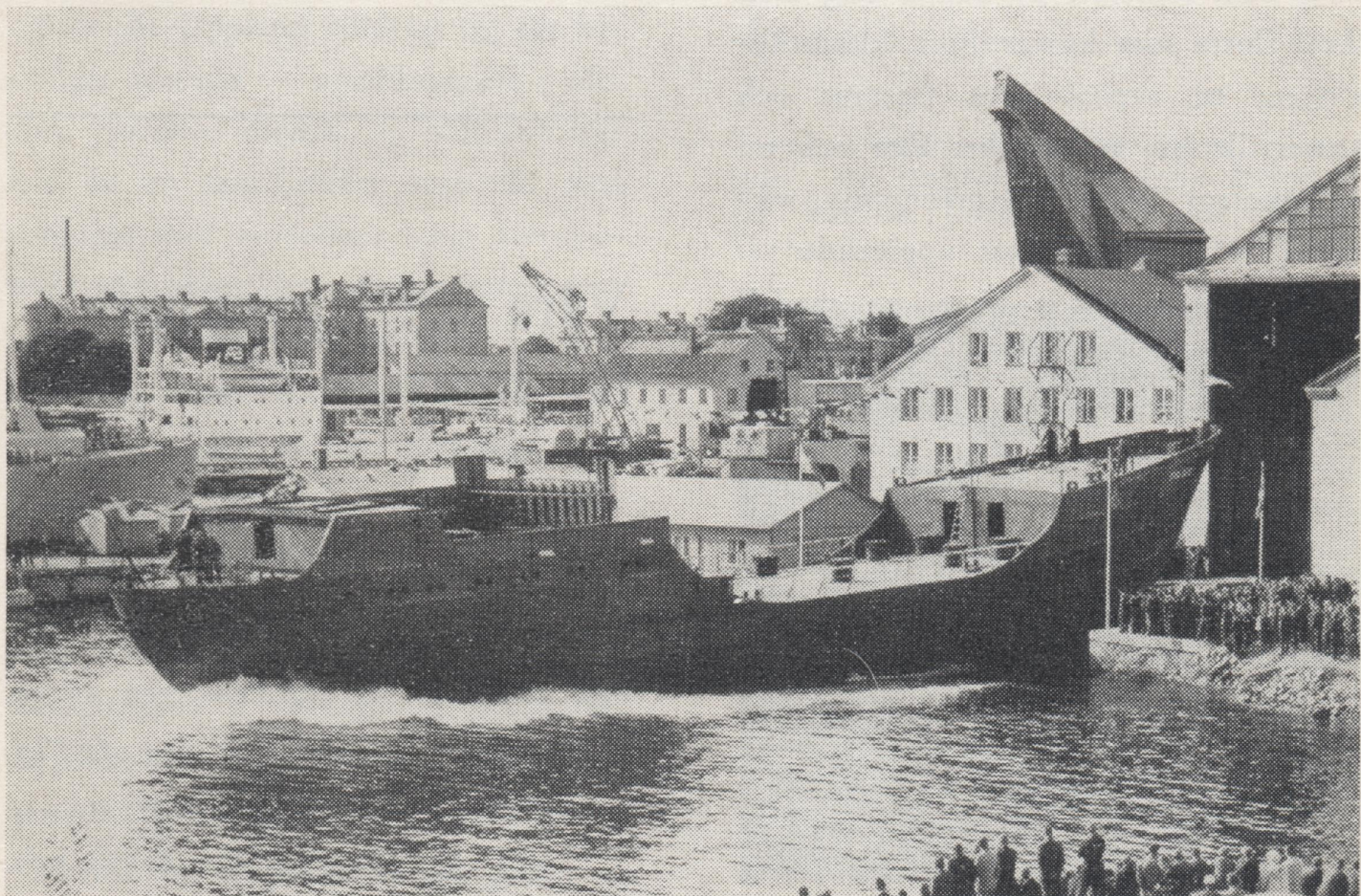
Beställare är rederiaktiebolaget Ragne i Västervik, vars direktör, skeppsredare Ragnar Nilsson, jämte bl. a. landshövdingen och amiralen var närvarande vid sjösättningen.

Fartyget är byggt till högsta klass i Lloyd's Register 100 A.1. Oiltanker, "iceklass 2", långskeppsspantat och elsvetsat. Det uppfyller dessutom Kungl. Sjöfartsstyrelsens bestämmelser för oceanfart.

Fartyget har ett genomgående däck samt back och poop. Motorrum, all inredning samt bryggan är placerade akteröver. Inredning för kapten, maskinchef, överstyrman, 1. maskinist samt 1. styrman jämte mässar är förlagda i däckshus på poopedäck. Totalt finns inredning för 15 man.

Lasttankarna, 10 st. från varandra helt skilda tankar, rymmer totalt ca 1.400 m³. Tankarna är invändigt efter sand-

Sjösättning.



blästring så behandlade att transport av även andra produkter än olja kan förekomma.

Huvudmaskineriet utgöres av en Deutz marindieselmotor, 6-cylindrig 4-taktsmotor med en effekt av 900 hk vid 380 varv/min. Den är direktkopplad till en direkt omställbar 3-bladig KaMeWa-propeller, som manövreras från bryggan. Alla övervakningsorgan för maskineriet och lasten är koncentrerade till 2 st. paneler placerade på bryggan. Konstruktionen är KkrV:s egen och torde innebära den hittills högsta automatisering av ett fartyg i denna storleksordning. Farten beräknas till 11 knop vid full last.

Provtur.

Elanläggningen är anordnad för växelström 380 V, 50 Hz för kraft och 220 V för belysning.

Valet av strömart har gjorts med hänsyn till att fartyget vid förläggning till kaj skall kunna få erforderlig elförsörjning från land. Huvudparten av elutrustningen har även anpassats till i handeln förekommande standard, vilket förenklar servicen.

Leveransprovturen ägde rum 1.12.1964. Efter väl genomförd provtur, där bl. a. den kontrakterade farten över-skreds, ägde vid fartygets ingång till varvet det högtidliga överlämnandet rum på båtdäck med iakttagande av allt övligt ceremoniel.

