



Peter Nilsson från KkrV:s elektronikavdelning (i mitten) ombord på manöverbryggan är en av dem som har arbetat fram det nya manöversystemet, som installerats på HMS Ulvön. Vid provturen den 6 oktober testades detta system ihop med stridsledningssystemet, det s k "automatiska manöversystemet" med spår- och lägeshållning.

KARLSKRONA: Allmän funktionskontroll efter uppöppning, prov med automatiskt manöversystem, funktionskontroll av navigeringsradar och transpondersystem samt diverse förprov stod på programmet onsdagen den 7 oktober, då HMS Ulvön gick på sin sista leveransprovturen före överlämnandet den 9 oktober.

Ombord fanns, förutom besättning och personal från



Yngve Stiessel har varit KkrV:s provtursledare för flertalet av minröjningsfartygen.

-Det är fina fartyg och provverksamheten har fungerat bra alltigenom, säger han.

KkrV, FMV:s kontrollanter och representanter från marinen.

- Vi kommer att prova de flesta av systemen ombord, som man gör efter en uppöppning, säger **Peter Nilsson**, som var KkrV:s biträdande provtursledare under förmiddagen.

Detta innebär bl a kontroll av maskiner, motorer, propellrar, eldistributionsnätet, generatorer, huvudtavlor,



FMV:s elkontrollant är Nils-Erik Johannesson. -Det finns en del småjusteringar, men det mesta går som på räls och fungerar bra, konstaterar han.



Mikael Fredriksson ingår i KkrV:s provgrupp och som sådan löser han flertalet av de tekniska problem som kan uppstå i samband med provtursverksamheten. Här läser han av och justerar värden på Voith Schneider-propellrarna.



Gert Borg, FMV:s skrovkontrollant, prickar här av restpunkter på bryggdäck.



Hans-Göran Gudmundsson, KkrV:s elprovrum, Jan Blom, maskintjänstchef ombord och Lennart Midlöv, KkrV:s utrustningsingenjör, kollar detaljer i maskincentralen.

samt hela telebiten med stridsledning, radio och radar samt manöversystemet.

När klockan var halv 9 bogserades fartyget ut från Oscarsdockan, där det legat för uppöppning. Därefter gick hon för egen maskin ut till havs mjukt och behagligt.

Provturen genomfördes planenligt. Allt fungerade som det skulle och klockan 1600 la man till vid kaj efter en dag till sjöss.

-Det är något visst med minröjningsfartygen, säger **Yngve Stiessel**, KkrV:s provtursledare. Det är fina



Lars-Göran "Munken" Jönsson FMV:s telekontrollant kontrollerar navigationsutrustningen.



Roland Bergh, FMV:s byggnadskontrollant och Bengt-Åke Svensson, FMV:s kontrollant för maskin samt Lennart Midlöv mäter upp plats för verktygsskåp i svepdurken.

fartyg och det har alltid varit lätt samt och bekymmersfritt att genomföra provverksamheten. Lite vemodigt är det nu när den eran är slutförd.

Fartygschef och tillika chef för PTK Ulvön är **Åke Mortensson**, som har lång erfarenhet av minröjningsfartygen.

- Fartygen är en fullträff, konstaterar han och Ulvön är lite extra med tanke på de

modernare systemen som hon utrustats med. Meningen är att vissa av dessa system skall installeras på de övriga fartygen i serien efter det att de prövats om bord på Ulvön.

Ulvön skall nu genomgå systemprov fram till sommaren 1993. Fartyget kommer därefter att ingå i 52:a minröjningsflottiljen tillsammans med sin äldsta syster Landsort.



Fartygschefen Åke Mortensson (i mitten) konstaterar att minröjningsfartygen är en fullträff.