

# TV 172 på bevakning i norr

Nu har Tv 172 lämnat Karlskronavarvet. Inom kort skall fartyget ut på sitt första bevakningsuppdrag i norra Östersjön.

- Vi har planerat för patrullering vecka 47 och 48, berättar fartygschefen Folke Gustavsson.

Fartygets stationeringsort blir Nynäshamn.

Tv 172 har liksom sitt systerfartyg en omfattande elektronisk utrustning. I spanings- och navigationsutrustningen

ingår radaranläggningar, ekolod, logg, gyrokompass, autopilot, Decca navigator, hydrofon mm och dessutom ett datoriserat navigationssystem kallat DAVID med automatiskt plottingbord.

DAVID-systemet kan säkert och kontinuerligt visa det egna fartygets läge men också ge motsvarande uppgifter om de fartyg som inom systemets räckvidd bevakas till sjöss. Det kan t ex gälla fiskefartyg som opererar intill den svenska fiskezonsgränsen.

Forts sid 2

*Febril aktivitet på Tv 172 innan fartyget lämnade varvet. I maskinrummet fann vi Sten Lindquist och Hans Svensson, Karlskronavarvet, tillsammans med Tv 172:s maskinchef Tord Wallén.*





## Tv 172 på bevakning . . .

- Tv 172 har mer avancerat elektroniskt system än Tv 04, det bevakningsfartyg vi var på tidigare, och det finns en del andra skillnader också, säger Tord Wallén, maskinchef. Vi har därför under 6 veckor gått igenom fartyget vad beträffar maskin- och elektronikutrustning från köl till mast. Det gäller oss på maskinsidan. Däcksgänget har gjort motsvarande för sin del av fartyget under 2 1/2 vecka. Det är ju viktigt att vi kan hantera fartyget rätt.



Hans Frisk överlämnade en klocka till gränschefen Cay Bertil Svensson med uppmaningen: Ring så snart du vill beställa fler fartyg!

Tv 172 skall först och främst övervaka fiskezonen man kan också spela en viktig roll vid bl a oljebekämpning.

- Vi ska då framför allt tjäna som ledningsfartyg men har även länsor m m som "första förband" med oss, förklarar Folke Gustavsson.

### Fortsättning följer

I nästa KV-Nytt kommer ett reportage från Tv 172:s färd från varvet. Då blir det mer kommentarer från fartygets befäl och besättning, som ser fram emot att visa vad fartyget verkligen går för!



d v s vi håller ju på med nedskärningar och allt vad därtill hör. Vad har du för funderingar om det?

- Det jag börjar med här har stora likheter med mitt arbete på Götaverken Motor. Där var vi också till en början tvingade till både personalminskningar och utveckling av företaget samtidigt. Men med rätt inställning till arbetslivet kan man klara det. Att ta vara på personalens kunskap och kunnande och att samarbeta i alla lägen är A och O. Men man måste samtidigt ha klart för sig att det inte finns några genvägar. Alla måste kavla upp ärmarna och jobba - och det tycks man vara beredda att göra på Karlskronavarvet.

Vad gäller tidpunkten tycker jag att jag kommer alldeles rätt. Nu finns det möjlighet att åstadkomma någonting. Man tvingar sig själv att gå på djupet i problemen och kommer fortare in i arbetet. Eftersom jag arbetat inom Svenska Varv en lång tid, känner jag dessutom till problemen ganska väl.

Har du några särskilda idéer, om hur du vill driva personalchefsjobbet?

-Jag kommer att lyssna mycket och hämta intryck från hela varvet, hoppas jag. Det är naturligtvis det som ska styra mitt fortsatta arbete. Så några storstilade planer kan jag definitivt inte presentera idag.