



Markku Kolstén, Christer Fredholm, Arne Gärden

Nu kastar Carlskrona loss

Med fem signaler saluterade minfartyget "Carlskrona" Karlskronavarvet och Karlskrona stad, då hon lämnade varvet strax efter halv nio på morgonen den 15 december. Den saluten är fartyg såväl som alla engagerade i dess byggande värda. När fartyget på kvällen förtöjde vid varvskajen igen och fartygschefens, Christer Fredholm, tack för väl förrättat värv ekade över fartyget, kände alla stolthet.

Inte bara de som deltagit i själva provturen utan även de som väntade på kajen, färdiga att förbereda fartyget för nästa moment.

Snabbt började man utvärderingar och justeringar, för torsdagen den 17 var det dags för nästa tur. Totalt 9 gångdagar skall man ha hunnit med, innan leveransen sker i mars.

Forts på sid 4-5



Nils-Erik Johannesson, Helge Örtfors, Bo Lindqvist, Gert Borg

Nu kastar "Carlskrona" loss

- Mycket arbete återstår i samband med alla kontrollprovture, men det krävs ingen forcerad insats som under hösten. Som mest har cirka 250 personer arbetat ombord. Nu kommer i genomsnitt 50 från varvet att vara verksamma här. Det är oerhört viktigt att alla fortsätter känna samma iver att göra en bra insats fram till själva leveransen av fartyget som när vi kämpat för att nå hit till verkstadsprovturen, säger Benny Sparwath, division M3.

MOT HANÖ OCH UTKLIPPAN

Strax över 200 personer från varvet, FMV, underleverantörer och marinen deltog i den första provturen. 80 av dem utgjordes av fartygets blivande befäl och värnpliktiga. Fartygschef var Christer Fredholm, som även efter leverans kommer att vara minfartygets chef.

Förmiddagen ägnades åt manöverprov, tilläggningsprov vid ett par bojar, roderprov m m. Man gick till insidan av Hasslö för att justera kompasser och fortsatte efter lunch mot Hanö och senare Utklippan. Under eftermiddagen gjordes främst olika maskinprov.

- Fartyget har utomordentligt god manöverförmåga, sa fartygschefen efter hemkomsten. Han förklarade också att man var fyllda av respekt för det.

Den respekten återgäldades av de varvsanställda, då de först såg fartyget för egen maskin utan bogserhjälp lämna varvet och sedan lägga till på samma skickliga sätt.

BYGGER PÅ SAMARBETE

- En prestation värd beundran! kommenterade även FMV:s leveranskontrollant Arne Gärdin. Då jag tog emot varvets anmälan om leveransprovturen den 15 december, kände jag skepsis, men man har verkligen klarat sitt åtagande väl.

Ända sedan konstruktionsstarten har FMV, som alltid i samband med örlogsfartyg, följt arbetet med minfartyget. Bo Lindqvist är huvudkontrollant med tre medhjälpare vid sin sida. Dessutom har nyckelbefattningarna i provturskommandot deltagit i kontrollarbetet under den senaste produktionstiden.

- Jag är väldigt tacksam över att varvets VD tog steget i somras att driva fram division M3. De har tillsammans med alla andra medarbetare gjort ett imponerande jobb.

Jag önskar inte - precis som varvet - jobba under så här pressade förhållanden i fortsättningen, men det är roligt att allt

gått så fint. Andan som präglat alla på varvet och även underleverantörerna är stimulerande.

Vad gäller M3-divisionen är deras uppläggning av hela jobbet, dvs att bryta ner arbetet i aktiviteter och därefter noga följa upp dem, ett viktigt inslag i den kvalitetsstyrning som vi fordrar. Jag hoppas därför att man fortsätter på samma sätt.

Förtfarande återstår tre månaders arbete och i det ligger bl a dokumentationsdelen.

- Ett fartyg är inte ett fartyg utan dokumentation, tycker Bo Lindqvist.

- Bo Lindqvist och hans medarbetare har betytt mycket för att vi inte skulle bli försenade, betonar Benny Sparwath. Vi har många gånger haft svårt att ge bestämda tider för när kontroller måste göras, men de har verkligen försökt ställa upp.

Bo säger som svar på det:

- Det är viktigt att vi samarbetar och hela tiden tänker på att vi arbetar för samma sak, nämligen att få fram en bra produkt för marinen.



Anders Emanuelsson, Lennart Lingeback, Ollie Nølgren, Bo Snaar



Tomas Karlsson