

Prototyp beställd på Stridsbåt 90 M

KkrV konstruerar och bygger skrov

I veckan kom beskedet att Djupviks Varv i samarbete med Karlskronavarvet fått uppdraget att bygga en prototyp av Stridsbåt 90 M.

Båten, som ska vara snabbgående, blir 11,5 meter lång, 3,5 meter bred och får ett displacement om 6 ton.

För Karlskronavarvets del handlar det om att utföra skrovkonstruktionen samt tillverka skrovet, som ska byggas i GRP-sandwich.

- Det är glädjande att Djupviks Varv med sin speciella kompetens och flexibilitet i kombination med våra resurser och kunskande har fått det här uppdraget, säger VD Hans Frisk.

Nu gäller det att göra en bra prototyp, så att den följs av en order på ytterligare 100 båtar. Först då blir det intressant såväl vad gäller ekonomi som beläggning. Det torde i sådana fall handla om 25-30 båtar per år, vilket blir ett bra komplement till vår verksamhet.

- Leveransen av skrovet är önskad till 14 veckor efter det att linjeritningen är klar. Detta kom-

mer att ställa stora krav på oss, säger Leif Nejbo på Marknad.

Sven-Erik Hellbratt har redan utifrån ett generalarrangemang börjat med konstruktionsarbetet.

- Det gäller i första hand att få fram en bas för materialbeställning, säger han.



Sven-Erik Hellbratt har redan inlett konstruktionsarbetet till prototypen av Stridsbåt 90 M.

Exakt tidplan och hur vi ska jobba kommer att klarna den 19 mars, då vi kommer att träffa representanter från Djupviks Varv, säger Leif Nejbo.

PRODUKTIONSFÖRBEREDELSE FÖR Kkv 90 STRIDSBÅT KOSTER PÅ LEVERANSPROVTUR

Nu börjar vi se strukturer av Kkv 90 (typ Göteborg) också i verkstäderna. På mallvinden tillverkas nu mallar för fixturer. I plåtverkstaden är den första fixturen under bearbetning. Fixturen från tillverkning av Stockholmsstypen modifieras med hjälp av mallarna för att passa det större skrovet till Göteborgstypen. Bredd och längd ökas. Akterskeppet blir annorlunda till sin form på grund av det nya propulsionssystemet "Water jet".



Nils-Erik Andersson lägger mallen till Stridsbåt 90 M.

För övrigt är vi inne i en intensiv upphandlingsfas för Kkv 90. Det handlar om summor på ca 600 Mkr.

Stridsbåt 90 M

Vid sidan av Göteborgstypen i mallhallen tillverkas mallar för byggarvlar till Stridsbåt 90 M (mindre) med nybyggnadsnummer 426. Den kommer att byggas i och utanför sprutboxen i plasthallen. Leverans av skrov och däck ska ske vecka 26 till Djupviks varv, som utrustar båten.

Berömvärt

Det är i och för sig inget ovanligt att berömvärda insatser utförs av anställda på varvet. Men den här gången vill vi särskilt uppmärksamma den grupp filare, som senaste helgen med kort varsel ställde upp och bytte motor på patrullbåten Hugin. Ett snabbt och bra utfört arbete.

KOSTER på leveransprovtur

Också personal som varit engagerade i slutfasen av HMS Koster får sitt tack (se sep). För helt kontraktsevenligt kunde leveranskontrollen påbörjas.



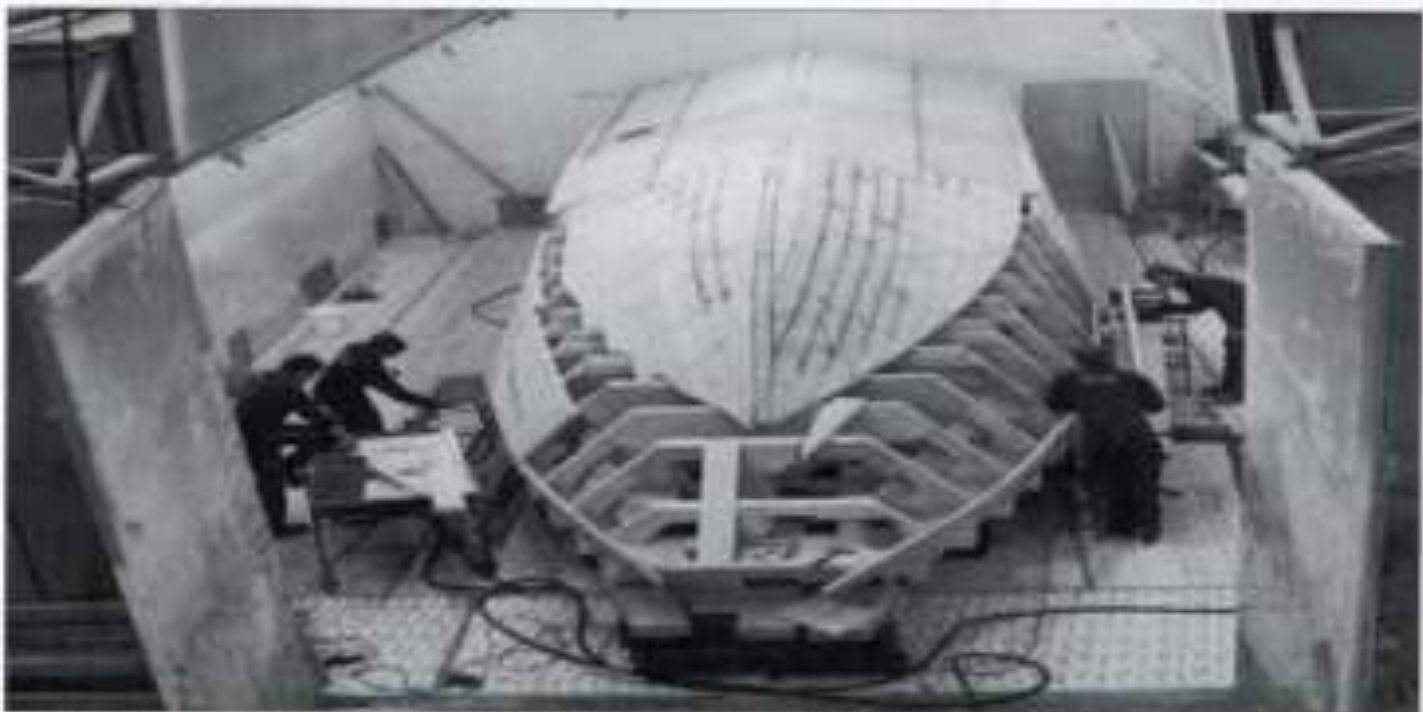
Mallar till fixturen för Kkv 90 tillverkas nu på mallvinden. Leif Karlsson i aktion.

Första leveransprovturen genomfördes den 3 april.

Sjösättning

Lördagen den 26 april lämnar nybygge 421 (det danska skrovet) plasthallen för att sjösättas och transporteras till mellanhallen för påsättning av däckshus och vissa utrustningsarbeten.

Kustartilleriet provade stridsbåten, men var inte nöjda med propulsionsalternativet, som ansågs för sårbart och menade också att stridsbåten var för liten för sitt ändamål.



Kärnbordläggning av stridsbåt 90M i kompositverkstadens sprutbox.