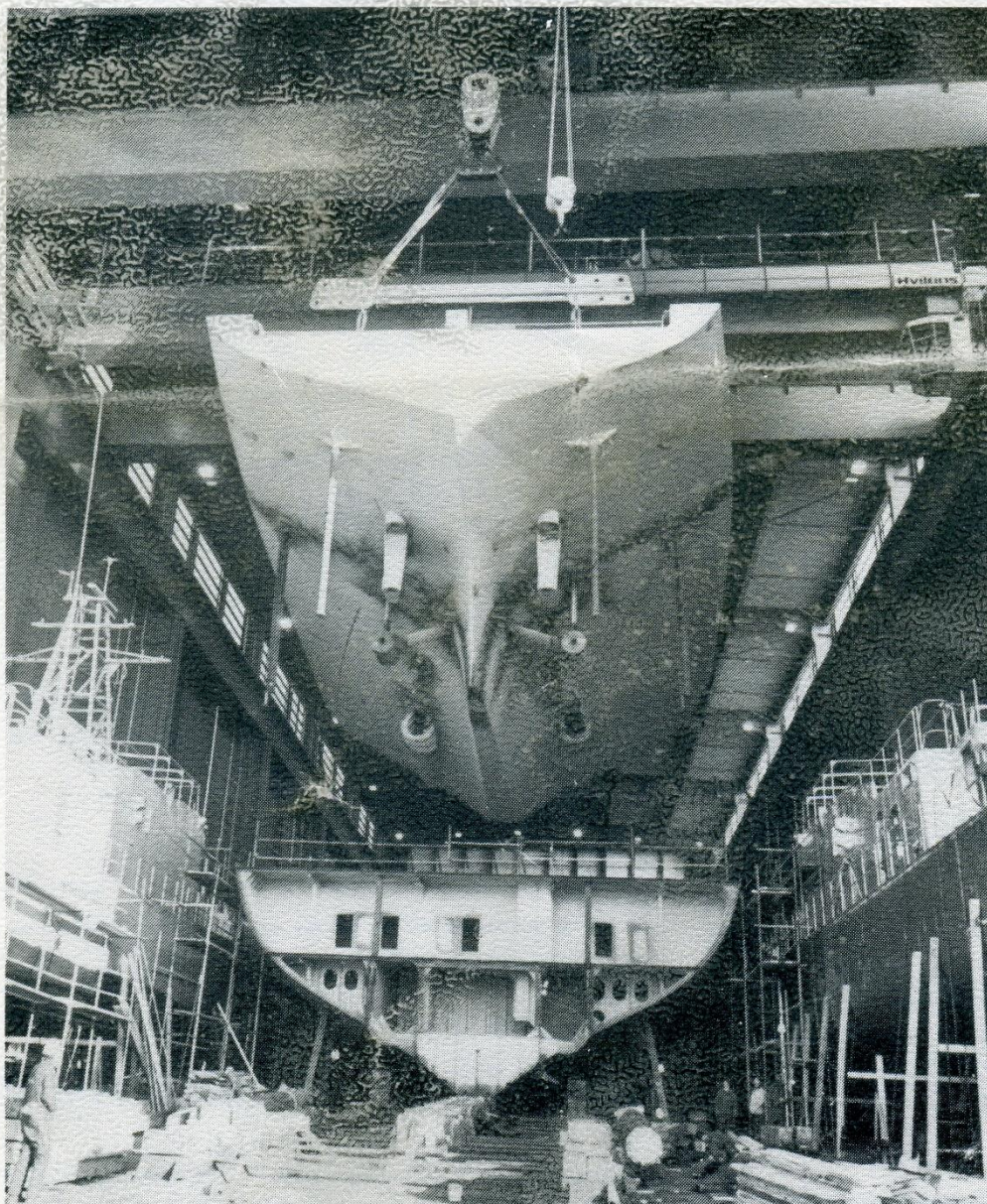


MINFARTYGET CARLSKRONA



*Sektionerna 7 och 8
på väg till stapeln.
På var sin sida av
minfartyget ser vi
de bägge CG 40 far-
tygen som ska leve-
reras till Trinidad
och Tobago.*

I skrovhallen håller för närvarande nybygget 390 d v s minfartyget Carlskrona på att ta form.

I början av månaden kölsträcktes fartyget och sedan dess har några sektioner placerats på stapelbädden.

Fartyget byggs i totalt 26 sektioner. Av dessa har hittills 5 kommit på plats. Man började med de bägge sektionerna som innehåller maskinrummen och har sedan fortsatt med sektion 6 och senast aktersektionerna 7 och 8.

forts. sid 2.

forts. Minfartyget Carlskrona

I fortsättningen lyfts sektionerna successivt på plats och kopplas med varandra. En del sektioner sammanfogas redan innan de lyfts på bädden - ett exempel på detta är just 7 och 8 som vi ser på bilden.

Om allt går efter planerna kommer de bägge sektionerna för om maskinrummen att lyftas på plats i morgon. Det innebär att längdmässigt sett saknas sedan bara den allra förligaste sektionen som bl a omfattar förpiken. Ytterligare några sektioner står blästrade samt grundmålade och väntar på att lyftas på plats. I detta sammanhang kan vi nämna att den här gången har den röda grundfärgen, som vi är vana vid, bytts ut mot en ljusgul. Den ljusgula färgen har valts för att fartyget under tillverkningstiden ska ge en ljusare arbetsplats.

I sektionerna har en del utrustningsarbeten redan påbörjats. I maskinrumssektionerna har

tex växlar, huvudmotorer och de större generatoraggregaten kommit på plats. Allt eftersom arbetena framskrider ställs skrymmande utrustningsenheter, som kräver stora öppningar för ombordtagningen, att placeras på sina platser innan eller i samband med att sektionerna kopplas samman.

Vid sjösättningen den 28 maj ska alla sektionerna, så när som på en - skorstenen - vara på plats, det innebär att fartyget är monterat t o m navigationshytten. Det kommer alltså att bli trångt i höjdlid i skrovhallen.

Fartyget kommer när det är färdigt att bli 105.7 meter långt, 15.2 meter brett och får ett displacement på ca 3200 ton.

För närvarande är cirka 100 man sysselsatta med fartyget. Efter sjösättningen berörs ytterligare några. Senare under 1980 och under hela 1981 kommer drygt 200 man att arbeta med fartyget.

Kungen ska döpa minfartyget

Precis i dagarna kom bekräftelse från chefen för marinen på att dopet av Minfartyget Carlskrona kommer att förrättas av H M Konungen. Det blir alltså en verkligt högtidlig dag den 28 maj.