

Fiskefartyget fint som förväntat

- Jag vet ingen detalj som fattas, säger Leif Johansson, Rörö, om sitt fartyg F/F Astrid, som levererades och lämnade Karlskronavarvet den 18 september. Redan efter verkstadsprovturen kunde han konstatera, att fiskefartyget blivit helt som förväntat.

Hur började egentligen samarbetet mellan dig och varvet?

- Jag funderade på att skaffa en ny båt och tog kontakt med varv i Sverige och Norge. Genom Rolf Karlberg, Nautic, fick jag veta att Karlskronavarvet höll på med ett fiskebåtsprojekt. Då jag blev intresserad, förmedlade han kontakten med Svenska Varv och Karlskronavarvet.

Vi diskuterade länge hur fartyget skulle utformas och var även ute med HMS Viksten flera gånger. I september 1979 skrev vi sedan kontrakt, berättar Leif Johansson.

Leif sände linjeritning på sin gamla fiskebåt till det norska konsultföretaget Vik & Sandvik, som har stor erfarenhet av fiskefartyg. De utförde linjeritning och gjorde stabilitetsberäkningar. Övrigt konstruktionsarbete har gjorts på Karlskronavarvet.

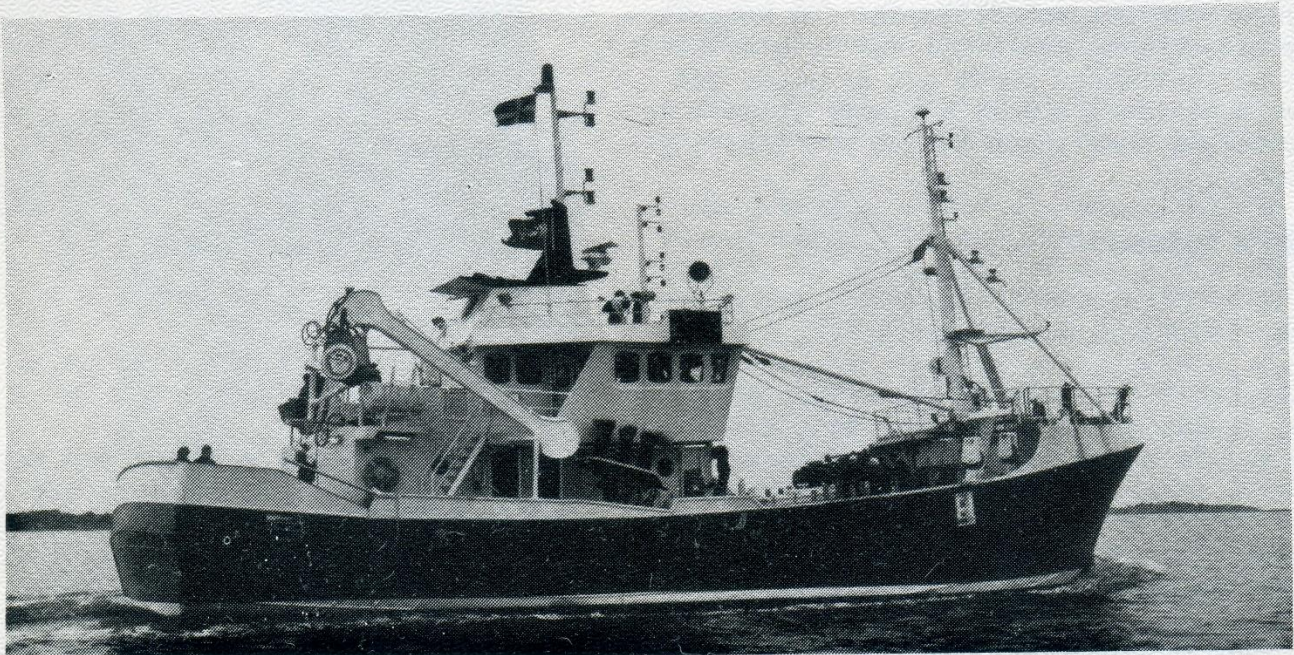
Vad skiljer den här båten från din gamla?

- Det är mycket, svarar Leif. Här finns väsentligt mycket mer plats, så vi kan hantera fisken mer rationellt än tidigare. Kylsystemet är en stor tillgång liksom den tekniska utrustningen.

Marinens intresse stort

Det är fler än Leif och hans partredare som är engagerade i F/F Astrid. Från marinens sida skulle man gärna vilja se vidare aktiviteter kring fiskebåtsprojektet. Man behöver hjälpfartyg till sin minröjningsorganisation.

Läs vidare på sidan 6



F/F Astrid på väg till Göteborg.

- Initiativ bör tas till att bilda en projektgrupp med representanter från bl a marinen, FMV, varv, fiskare. Då skulle vi tillsammans kunna visa vilka behov av sådana här fartyg som finns och även arbeta fram exakt hur fartygen skall se ut. De behöver kanske inte vara helt så stora som F/F Astrid, säger kommandörkapten Carl-Gustav Franzén, marinstaben. Gemensamt måste vi också försöka lösa den ekonomiska delen.

En av leveransgästerna stöder synpunkterna om fortsatt aktivitet extra livligt, nämligen Kerstin Ekman, folkpartistisk riksdagskvinnna. Hon lämnade in en motion i riksdagen i den här frågan i våras och anser fortfarande att det skulle vara en stor fördel om man kunde kombinera flottans och fiskarens behov.

Astrid seglar sedan 1994 åter som fiskefartyg, men nu under norsk flagg under namnet Polarfangst.

2018 -12-09 låg hon i hamn i Kristiansund.



Astrid II, nu med namnet Polarfangst