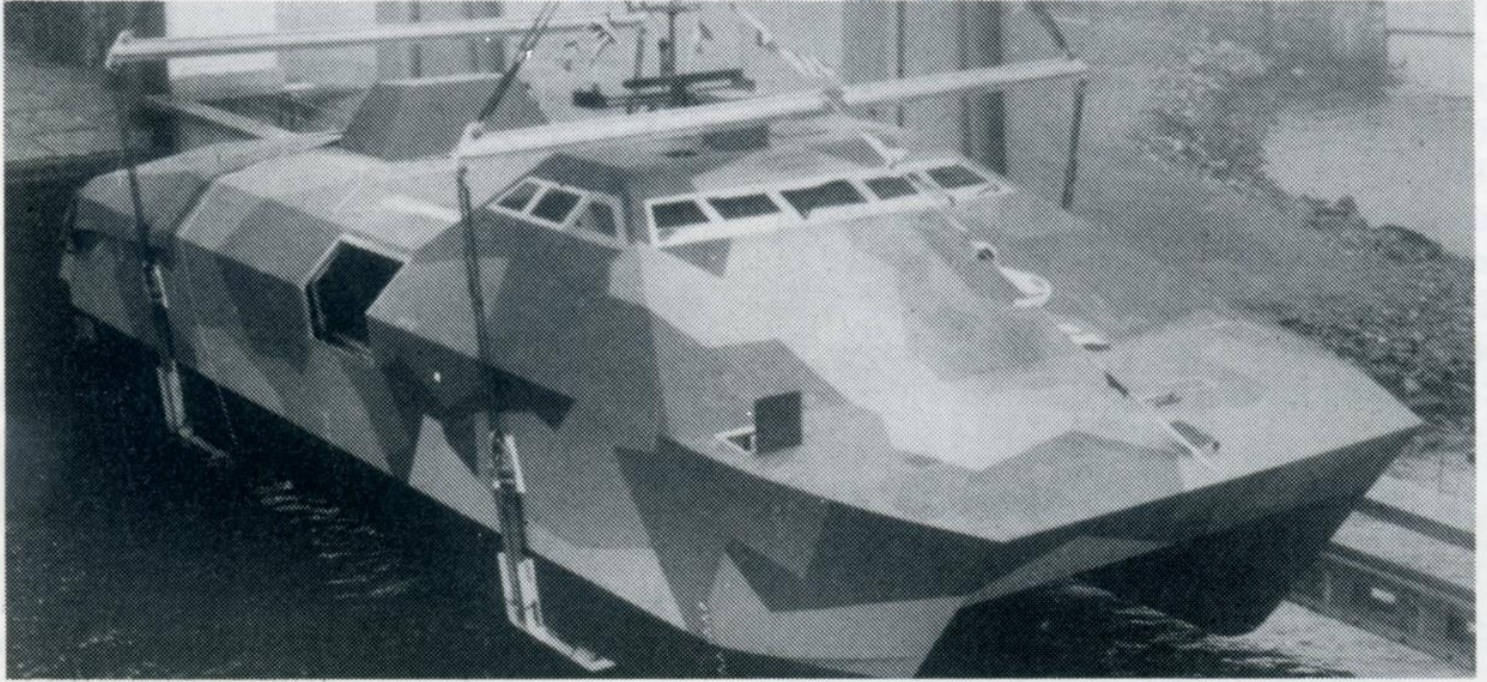


Försöksfartyget Smyge sjösatt



Torsdagen den 14 mars döptes och sjösattes försöksfartyget Smyge på Karlskronavarvet. En utmaning av stora mått och förmodligen det enda fartyg av detta slag i världen. Läs om Smyge och den marintekniska dagen på sid 2-3 och 8.

SMYGE - provplattform för smygteknik, nya system och sidokölssvävar teknik

Smyge är inte byggt som ett nytt stridsfartyg och inte heller som en prototyp till ett sådant. Smyge är ett försöksfartyg och ska enbart fungera som en provplattform för nya system, ny teknik och vissa egenskaper. Projekt Smyge omfattar många områden, men har framförallt anknytning till smygtekniken.

Det är inom tre huvudområden som försöksfartyget Smyge ska studeras:

1. Utveckling av s k smygteknik
2. Provning av nya vapen- och sensorsystem
3. Erfarenheter av sidokölssvävaregenskaper.

KONTRAKT 1989

Initiativet till Smyge togs av FMV i början av 1986 och i juni 1989 hade projektet framskridit så långt att kontrakt tecknades mellan FMV och KkrV på konstruktion och produktion av försöksfartyget.

Projektet har nu i och med sjösättningen kommit en god bit på väg, men det är egentligen bara början. Efter leveransen i vår genomgår Smyge ett omfattande provprogram under flera år. Resultaten av detta ska sedan användas för kommande generationer ytstridsfartyg.



Vi som är engagerade i Smygeprojektet är övertygade om att vi nu är på rätt väg både med teknik, metodik och samarbetsformer, säger Lars Salomonsson, FMV.

-Konstruktions- och produktionsarbetet har inte alltid varit lätt. Såväl materialfrågor som detaljkonstruktioner har ibland ställt personalens tålamod på svåra prov. Men resultatet har blivit att KkrV idag besitter en unik kompetens gällande smygtekniska frågor i fungerande konstruktioner och produktionsmetoder, framhöll marindirektör Lars Salomonsson i sitt anförande vid den marintekniska framtidsdagen.

Under hela konstruktionsfasen har utvecklingsarbetet fortsatt, vilket lett till flera nyheter både på materialsidan och konstruktionsidan.

SLUTSATSER REDAN NU

-Smygeprojektet är bara halvvägs, men ändå kan redan nu ett antal slutsatser dras, som kommer att stå sig även efter projektets avslutning, sade Lars Salomonsson. Det vi idag kan konstatera är att vi på ett kostnadseffektivt sätt kan nå en högre teknisk nivå inom en kort tidsperiod än vad som annars skulle varit möjligt. Den hittills gjorda kraftsamlingen har haft stor effekt.

-Vi har idag ett sådant grepp om den tekniska utvecklingen att vi med erforderlig projektsäkerhet kan tillämpa denna i varierande grad på nya ytstridsfartyg beroende på när i tiden dessa projekt ligger.

-Kommer vi då att lyckas inom alla teknikområden? Troligtvis inte direkt, för i testriggsbegreppet ligger att man här skall testa lösningar, som man inte är riktigt säker på. Det är tillåtet att komponenter och material inte håller, att konstruktioner inte fungerar och att på papperet goda teorier kanske inte överensstämmer med verkligheten. Smyge kommer därför med jämna mellanrum att repareras och modifieras i syfte för att nå så många av de tekniska målen som möjligt. För om allt går friktionsfritt har vi inte spämt bågen tillräckligt högt, betonar Lars Salomonsson.

Försöksfartyget Smyge döpt och sjösatt



Dopförrättare var FOA:s generaldirektör Bo Rybeck. FOA är en av myndigheterna som är engagerade i Smygeprojektet med koncentration på utveckling av högteknologisk krigföring med smygeteknik. Smyge blir också värdefullt hjälpmedel i FOA:s forskning.

- Med Konungens gillande skall ditt namn vara Smyge. Må lycka och framgång följa dig och må du bli en stark länk i vårt försvar, förklarade generaldirektör Bo Rybeck, FOA, när han torsdagen den 14 mars namngav Karlskronavarvets omtalade försöksfartyg.

Det var många förväntansfulla karlskronabor, varvsanställda och marinpersonal, som samlats vid sjösättningsplatsen för att äntligen få se det mycket hemlighållna fartyget.

-Det vi nu ska se framför oss ska höra framtiden till, sade KkrV:s VD **Hans Hedman**, när han hälsade dopgästerna välkomna. Och genom dimman, som låg tät över varvet, kom så Smyge ut. Hängande från traversen fick vi alla se ett fartyg utan dess like.

-Erfarenheterna från detta nya fartyg samt från övriga moderna fartyg och vapensystem kommer att vara styrande för utformningen av den nya generationen ytstridsfartyg, sa chefen för marinen, **Dick Börjesson**. De första fartygen i denna nya generation planeras att från början respektive mitten av 1990-talet ersätta alla våra äldre minsvepare och de patrullbåtar, som inte blir moderniserade. En fortsatt utveckling och anskaffning av ytstridsfartyg planeras under andra halvan av 1990-talet, då ytterligare patrullbåtar och de äldre robotbåtarna behöver ersättas.

VIKTIGT STEG FÖR MARINENS FÖRNYELSE

- Med dagens sjösättning tas ett viktigt steg mot den fortsatta uppbyggnaden och den nödvändiga förnyelsen av marinen. Den marin som är outhärlig om vi skall kunna skapa respekt utåt och förtroende inåt för vår vilja och förmåga att hävda vårt territoriums integritet och vårt oberoende, avslutade **Dick Börjesson**.

- Det mest omtalade enskilda exemplet på smygeteknik är de amerikanska stealthplanen, som användes i Panama och nu senast i Persiska viken, framhöll **Bo Rybeck** i sitt anförande under eftermiddagen om högteknologisk krigföring med smygeteknik.

-Marinen har en lång tradition av att tidigt anamma och utnyttja nya idéer och ny teknik. Med Smyge tillförs marinen en experimentplattform just för att prova avancerad utrustning inför framtida anskaffningar. Den blir också ett värdefullt hjälpmedel i FOAs forskning, som ju på forskningens framkant skall följa vapenutvecklingen. Vi bör alla noggrant studera hur hotet mot oss förändras och vara kreativa, både tekniskt och taktiskt, när vi utvecklar egna system i nära samarbete mellan ÖB, försvarsgrenarna, FOA och svensk industri, betonade **Bo Rybeck**.

Stort intresse för Marinteknisk Framtidsdag

-KARLSKRONA-

Intresset för Smyge och framtidens marinteknik visade sig vara stort, när marinen och Karlskronavarvet i torsdags hälsade närmare 150 deltagare välkomna till en Marinteknisk Framtidsdag. Deltagarna representerade många olika intresseområden, såsom politiker, marinen, försvarsindustrin och massmedia m m.

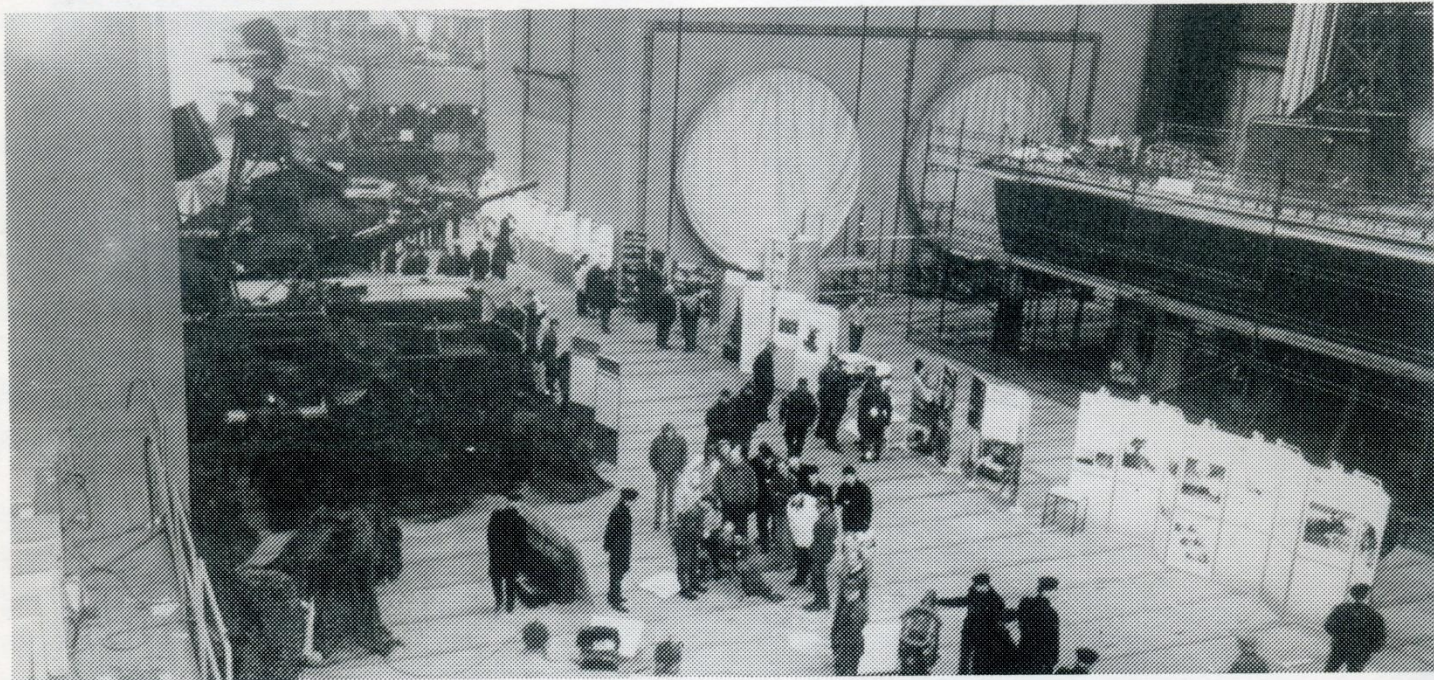
Förmiddagen ägnades åt studiebesök och visning av marinens modernaste fartyg och vapensystem. Besökarna fick bese kustkorvetterna Malmö och Göteborg, robotbåten Norrköping och patrullbåten Vidar. Ombord på minröjningsfartyget Landsort visades både den fjärrstyrda SAM och dykfarkosten Uven.

Vid ubåten Najad beskrevs och demonstre-

rades marinens mingördlar, som hängs på en ubåt och fylls med minor, som sedan läggs ut av fartyget. Ombord på Näcken visades Stirlingmaskineriet från Kockums. Näcken delades och försågs med en ny åtta meter lång sektion innehållande ett komplett stirlingmaskineri. Maskinerna har nu testats närmare 2000 timmar och fungerar mycket bra.

För den marintekniska dagen hade Karlskronavarvets skrovhall förvandlats till utställningshall, där flera försvarsindustrier FOA, kustartilleriet och marinen visade upp sina verksamheter och produkter.

Eftermiddagen ägnades åt föreläsningar av marindirektör Lars Salomonsson, FMV fartyg och FOA:s generaldirektör Bo Rybeck.



Karlskronavarvets skrovhall förvandlades dagen till dra till utställningshall, där besökarna kunde se marin materiel och utställningsskärmar från försvarsindustrin och FOA.



Många frågor ställdes om såväl Smyge som marinteknisk utveckling vid den efterföljande presskonferensen. På podiet fr v Lars Salomonsson och Torbjörn Hultman, FMV, chefen för marinen Dick Börjesson, Hans Hedman, KkrV, Bo Rybeck, FOA och Tony Hjorth, Kockums