

Nu konserveras den gamla Varvsmiljön



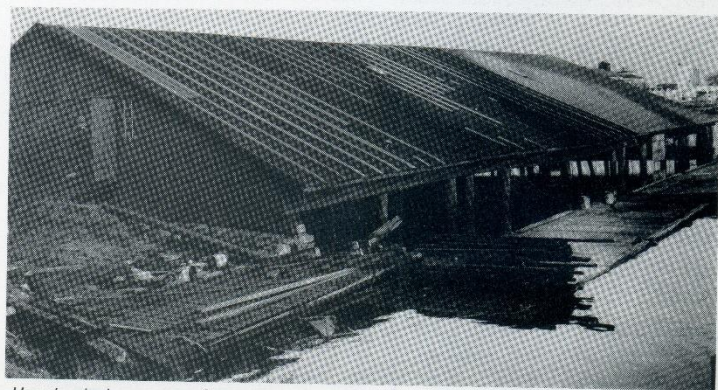
Corps de Garde, Lindholmsvaktens, Vaktstugan-kärt barn har många namn. Byggnaden som uppfördes redan 1624-26 i anslutning till Polhemsdockan, har restaurerats från golv till tak. Viss putsning återstår.



"Knäskjul" är beteckningen på den här byggnaden, som torde vara uppförd i början på 1800-talet. Byggnaden har använts som arbetsbod och materialförråd, där arbetsbänken kvarstår.



I Fyrkanten, ett gammalt förrådsskjul, har man påbörjat en omfattande restaurering.



Horch-vinden - en gång skjul varunder man förvarade båtar. Bryggorna ska bytas mot nya, pålverket ska delvis utbytas. Vid Horch-vinden upptäcktes ett gammalt vrak, som nu undersöks.

Unikt i världen

- Denna konservering av gammal varvsmiljö är nog unik i världen, tror Anne-Beate. De flesta gamla varv har helt eller delvis rivits. Anne-Beate poängterar också med tillfredsställelse det fina samarbetet med varvet.

- Vi har dagliga kontakter och den stöttning och uppföljning som varvets driftavdelning svarar för är mycket värdefull, betonar hon.

Lyckad förening

Arbetena utförs till största delen som beredskapsarbeten, där 10-15 personer varit sysselsatta sedan hösten 1981.

- Detta ger sysselsättningseffekter i kombination med kulturminnesvård, en lyckad förening, tycker Lennart Bjurman, varvets kontaktman i projektet.

- Problemet med de flesta byggnaderna är risken för vatten- och fuktskador, berättar Lennart. Därför

har en viktig bit varit att reparera tak och väggar.

Inga enkla jobb

- Det är inte heller några enkla arbeten som utförs, betonar arbetsledaren Adils Jonsson. De flesta jobb kräver kunniga hantverkare. Ett exempel på avancerat arbete var justeringen av delar av Repslagarebanan med över decimetern. Men allt gick galant, säger Adils.

Närmast på programmet står upprustning av den s.k.

Horch-vinden samt Fyrkanten och Slitaget.

Arbetsgrupp

Arbetena följs av en arbetsgrupp med representanter från Länsantikvarieämbetet, Länsstyrelsen, Länsarbetsnämnden, Blekinge Läns Museum samt Karlskronavarvet. Urve Lepasoon från Blekinge Läns Museum dokumenterar de restaurerade byggnaderna, något som kan vara intressant läsning för kommande generationer.

Det gamla Varvet



I Repslagarebanan pågick verksamhet från 1696 fram till 1960. Delar av syllen har reparerats och en bit av vägen har sänkts för att hindra vattenrinning mot syllen och de nedre väggpartierna. Ove Johansson utför här en del av de återstående målningsarbetena. - Fina jobbet, tycker han.

Under ett par års tid har den ena byggnaden efter den andra restaurerats på gamla varvet: Repslagarebanan, Lindholmsvaken, Pumphuset samt två virkesskjul. På tur står Horch-vinden, Fyrkanten samt Slitage. Det är byggnader med historiskt värde, de flesta från 1700-1800-talet, som nu bevaras för eftervärlden. Tanken är att så småningom förklara byggnaderna som byggnadsminnen. Två sådana finns redan på varvet, Repslagarebanan och Mastkranen.

Värdefull upprustning

- Den här upprustningen, som är en fortsättning på arbeten som gjordes för ca 15 år sedan, är mycket värdefull, säger länsantikvarien Anne-Beate Jonsson, en av eldsjälarna bakom projektet.

- I och med upprustningen får vi en anläggning som ger en komplett bild av hur ett gammalt varvsområde såg ut för ca 300 år sedan och som på ett fint sätt belyser den marina verksamheten vid denna tid.