

Flera viktiga händelser i VHFK projekt Ektimmer och Linjeskepp under den gångna veckan

Den 17 april 2018 kl. 09.15, exakt på utsatt tid kom Elias Olsson från Torhamn med åkeriets lastbil med kölstocken till projekt Ektimmer och Linjeskepp. Kölstocken är rekonstruktionens grövsta och har en vikt av 650 kg.



På några få minuter lyftes den grova kölstocken av och placerades på ståldubbarna som är infästa i kölblocken av betong. Detta symboliserar byggstarten av själva rekonstruktionen. 25 st grova ekplankor fraktas nu från sågen i Björkeryd till Saltö Varv, där förtillverkningen av ekspanten nu påbörjas inom kort.



Kölstocken är nu på plats på kölblocken

Samarbetet med BTH för att ta fram den ”digitala upplevelsen” inleddes den 20 april.

VHFK hade då besök av 5 entusiastiska BTH- studenter från Karlshamn för att de skulle få möjligheten att bekanta sig med den historiska miljön som projektet vill återskapa, nu även i digital form.

Under en fika i repslageriets konferensrum presenterades projektet i sin helhet. En mycket viktig del är den ”digitala upplevelsen ” som Länsstyrelsen och Region Blekinge vill stötta ekonomiskt.

Efter en rundvandring på Lindholmen i det soliga i aprilvädret för insupa den fantastiska miljön, besöktes Repslagarbanan, Wasa skjul och Pumphuset och Basplatsskjulet där den ”digitala upplevelsen ” inledningsvis kommer att visas efter iordningställande.

Många tankar om vad studenterna vill åstadkomma väcktes. Både presentationer med VR- och AR-teknik dryftades och det ska bli spännande att se vad idéerna utmynnar i.



Samuel Goteman, Johan Wellbring Bosson, Niklas Johansson, Anes Sabanovic och Tony Lin