

Varvshistoriska föreningen i Karlskrona
Intervjugruppen
Intervju med anställda vid Karlskronavarvet

Namn: Olof Gustavsson
Född: 1926-01-02
Yrke: Innan varvsanställning Herrekiperingsexpedit.
Lärling
Filare
Ritsare
Ritare och konstruktör
Materialplanerare

Skolgång: Folkskola, Yrkesskola, Maskinteknisk teknikerkurs.

Anställningsdatum: 1943-02-08

Bostadsort: Karlskrona fisktorget, Nättraby, Björkholmen, Karlskrona Vallgatan, Kungsgatan Törnåkra.

Transport till och från arbetet: Färden till och från bostaden i Karlskrona skedde gående eller med cykel, till och från Nättraby och Törnåkra skedde färden med buss. Ett månadskort till bussen kostade 1948 trettio kronor detta kan jämföras med de 50kronorskort som infördes på 70-talet eller nuvarande pris. Resekostnaderna har relativt sett sjunkit avsevärt.

Arbetstiden: Verkstadsarbetstiden var 48 timmar per vecka fördelad mellan 07.00-11.30 13.00-17.00 Tjänstemännen hade något kortare arbetstid 08.00-11.30 13.00-17.00 Veckoarbetstiden ensades sedermera och skilde sig endast genom viss inarbetning av klämdagar.

Arbetsplatserna: Olle Gustavsson började sitt arbetsliv som expedit i Hoglands herrekipering. Han gick på yrkesskolan på kvällarna där Driftingenjör Anders-Ivar Andersson sedermera Överingenjör var lärare. Andersson erbjöd Gustavsson att få börja som lärling i maskinverkstaden på varvet vilket med glädje accepterades och därmed började karriären på varvet..

Verkstadsarbetet utfördes mestadels ombord på marinens fartyg och följde de maskinella förnyelsen ombord, från ångmaskiner, dieselmotorer, gasturbiner etc. Kontorsarbetsplatserna förändrades radikalt i och med införandet av datorer. Den största förändringen av arbetsmiljön skedde inom personal och omklädnads rummen. Tvätt och omklädnads rummen som var öppna ut mot verkstaden byggdes in och antalet duschar utökades och bastuanläggningar installerades. Toaletterna var tidigare ofta öppna med upp till tio WC stolar i rad utan dörrar i likhet med militär kassern standard.. Avskildhet var en lyx. Dessa byggdes om till modern standard. Tvättmedlen som tillhandahölls var ofta pimpstenspulver i någon tvällösning vilka ersattes med moderna handrengöringsmedel och duschschaumon.

Arbetsmetoder: Ritsning av detaljer som skall maskinbearbetas har utgått och ersatts med numeriskt styrda maskiner.

Konstruktionsarbetet förändrades med datorerna och den nya elektroniken då varje konstruktör fick egen rikstelefon. Kontakterna med underleverantörer, kunder samt kollegerna på Kockums i Malmö öppnades upp och blev tillåtna för alla och inte efter tjänstelinjen. Materialplaneringen var bland de första i verkstadsmiljön som började använda datorer. Olle Gustavsson var den förste som kunde kommunicera med materialsystemet på Kockums i Malmö från egen dator på skrivbordet.

Löneformen: I verkstäderna fanns både tidstudiesatta ackord och så kallade verkmästarackord där förhandlingen skedde direkt mellan arbetaren och förmannen.

Tjänstemännen hade efter bolagsbildningen individuella löner baserade på arbetets svårighetsgrad samt den enskilde tjänstemannens sätt att utföra dessa uppgifter.

Skador: Olle Gustavsson hade en gammal knäskada som gjorde sig påmind och opererades och var av den arten att han inte trodde sig kunna fortsätta sitt arbete som filare. Han började därför studera på kvällarna på Karlskrona Tekniska Skola för att kunna få ett lindrigare arbete. Där studerade, han efter arbetets slut på kvällarna, fyra timmar varje kväll sexton timmar i veckan under tre år och tog en Maskinteknisk teknikerexamen. Med denna som bakgrund blev han erbjuden att provtjänstgöra på konstruktionskontoret och kunde därmed fortsätta sitt arbetsliv.

Arbetskamraterna: Inom vissa yrkes och arbetsuppgifter förekom lagarbete vilket stärkte samhörighetsandan speciellt när den kunde kombineras med gemensamma fritidaktiviteter som idrott, resor och studiecirkel. Det fanns personer som arbetat ihop varje dag i över tjugo år. De som var udda med speciella intressen och pekade ut kunde mycket ofta få sota för det.

Fritiden: Trädgårds och odlingsintresse i faderns sommarstuga samt musik gärna operor och klassisk musik.

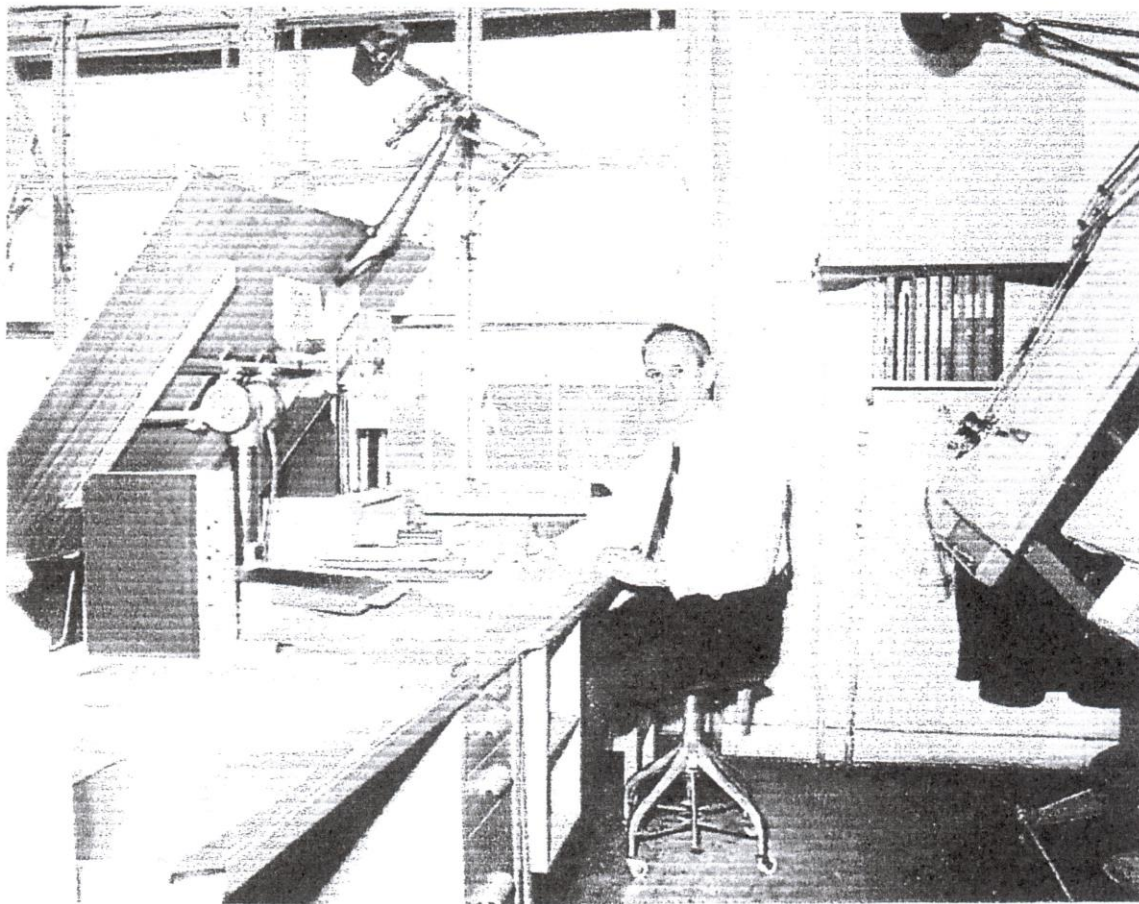
Semestern: Under ungdomsåren var det cykel semestrar kombinerade med tågresor inom landet som var de stora äventyren. I vuxen ålder har Gustavsson tagit över sommarstugan i Törnåkra och flyttat dit för året runt boende.

Korpens aktiviteter: Den knäskada som Gustavsson haft har gjort det omöjligt att ägna sig åt idrottsaktiviteter.

Varvsrevyerna: Några revyer besöktes och minnena från dessa finns kvar.

Pensionering: Olof Gustavsson gick i förtids pension i oktober 1987.

Fackföreningar: Gustavsson har tillhört fackföreningen sedan han blev anställd på varvet. Först FCPF sedan FCTF/SIF. Han har aktivt följt utvecklingen inom respektive fackområde men har inte haft några uppdrag.



Konstruktionsarbetsplats. Ritare Olof Gustavsson.