

KV

Nr 22 1984

7 december

NYTT

För anställda vid Karlskronavarvet AB

Genombrott på USA - marknaden med Karlskronavarvets plastteknik

Som vi kunde meddela i ett extra KV Nytt har vår samarbetspartner i USA, Bell Aerospace Textron, i hård konkurrens fått en order från amerikanska marinen om att bygga en prototyp av ett minjaktfartyg, där vår GRP-sandwichteknik kommer att användas.

När beskedet kom fick vi följande meddelande, vilket i översättning lyder:

Till Mr Hans Frisk
Bell Aerospace Textron har tilldelats ett kontrakt för detaljkonstruktion och tillverkning av det första minjaktfartyget (MSH) för den amerikanska marinen. Kontraktet innebär därutöver två optioner på anskaffning av ytterligare tillsammans åtta minjaktfartyg.

Var vänlig vidarebefordra dessa goda nyheter till alla på Karlskronavarvet tillsammans med vår stora tacksamhet för all hjälp, som ni har givit oss för att vinna detta mycket viktiga uppdrag.

Bästa hälsningar

John Kelly

Verkställande direktör

- Det här är väldigt roligt för oss och det innebär, att GRP-sandwichmeto-

den att bygga fartyg för minröjningsändamål uppmärksammas i världen, säger Hans Frisk.

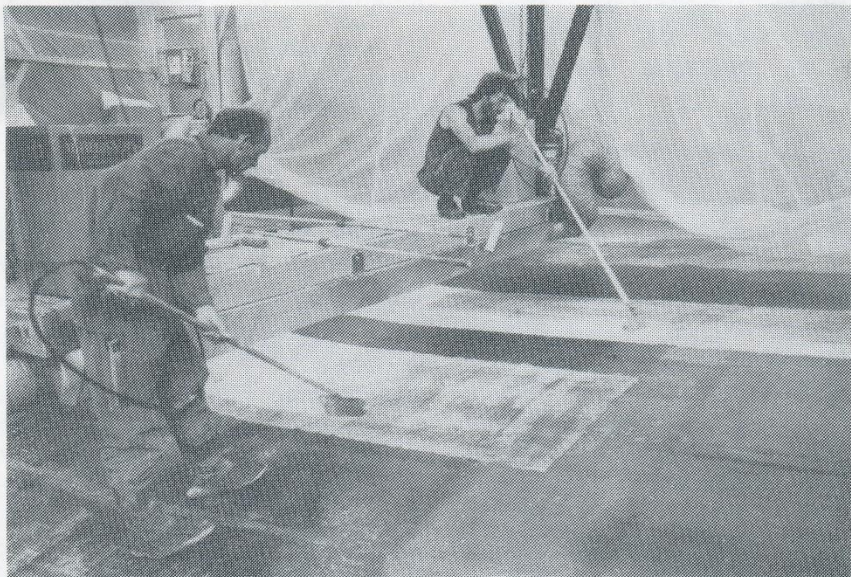
• INTERNATIONELLT INTRESSE

- Redan nu har vi sett, att amerikanska marinen val har noterats internationellt och det ökar våra möjligheter på exportmarknaden.

deltagit i projekteringen, som föregick Bells offert.

Detta gäller också personal i plastverkstaden. Den närmaste framtiden får utvisa, hur många personer, som amerikanerna anser sig behöva från oss, för att kunna sätta igång sin tillverkning, vilken beräknas starta i början av 1985.

Forts sid 2



GRP-sandwich-tekniken kommer att användas i en ny typ av minjaktfartyg, som amerikanska marinen beställt av Karlskronavarvets samarbetspartner i USA.

• TILLVERKAR SJÄLVA

Tillverkningen kommer att ske i Amerika. Vårt folk kommer att utföra en del konstruktionsarbete. De har redan i olika omgångar

• Utökad beredskap på platsidan sid 3

• Produktionsövertid på maskinverkstaden - sid 3

Genombrott på USA - marknaden med Karlskronavarvets plastteknik

● SIDOKÖLSSVÄVARE

Amerikanska marinens val betyder inte bara att man satsat på GRP-sandwichtekniken utan också på att man stannat för en okonventionell fartygstyp, nämligen en sk sidokölsvävare (SES).

En sådan består av två smala sidoskrov, ungefär som en katamaran, men med kjolar för och akter.

Utrymmet mellan skroven sätts under tryck på liknande sätt som på en svävare. Fartyget blir inte så utsatt för chockskador från minsprängning, eftersom det bärs upp av en luftkudde och det bara är en liten del av skrovet, som är under vattenytan.

● FÖRST I VÄRLDEN

Amerikanarna är först i världen med att satsa på denna konstruktion för minjakt.

● DUBBELSIDIGT AVTAL

Bell Aerospace har ett licensavtal med Karlskronavarvet som innebär, att de har rätt att utnyttja våra erfarenheter gällande GRP-sandwichmetoden.

Vi har å andra sidan ett licensavtal med Bell som ger oss rätt att utnyttja deras erfarenheter gällande konstruktion och tillverkning av sidokölsvävare.

● INTRESSANT I SVERIGE

Typen är intressant även i Sverige för både marinen och för civila ändamål.

Ur KV-Nytt-7 december 1984 Som vi kunde meddela i extra KV nytt har vår samarbetspartner i USA, Bell Aerospace Textron, i hård konkurrens fått en order från amerikanska marinen om att bygga en prototyp av ett minjaktfartyg, där vår GRP-Sandwich teknik kommer att användas. När beskedet kom fick vi följande meddelande, vilken översättning lyder: "Till MR Hans Frisk Bell Aerospace Textron har tilldelats ett kontrakt för detaljkonstruktion och tillverkning av det första minjaktfartyget (MSH) för den amerikanska marinen. Kontraktet innebär därutöver två optioner på anskaffning av ytterligare tillsammans åtta minjaktfartyg.

"Var vänlig vidarebefordra dessa goda nyheter till alla på Karlskronavarvet tillsammans med vår stora tacksamhet för all hjälp, som ni har givit oss för att vinna detta mycket viktiga uppdrag.

Bästa hälsningar

John Kelly

Verkställande direktör"

Utökad beredskap på platsidan

De framgångar som Karls-kronavarvet fått internationellt inom plastteknologin pekar på att det kan bli aktuellt med ytterligare arbeten inom platsidan framöver. Vi måste därför vara beredda att snabbt kunna öka vår kapacitet att bygga plastfartyg.

Av den anledningen måste vi se över våra resurser såväl personellt som tekniskt och lokalmässigt.

• UTBILDNING

Första fasen blir att vi startar en utbildning för att bland vårt eget folk få fram erforderligt antal plastarbetare.

Totalt kommer 40 personer, 10 man från vardera plåt/svets, utrustningen, el samt fil/rör, att utbildas den närmaste tiden.

- Om det blir aktuellt med arbeten inom platen räknar vi med att behöva omkring 25 av de 40. De kommer då att plockas från de verkstäder, som just vid det tillfället har mest möjlighet att avvara personal, säger Arne Frisk, personalplaneringen.

Utbildningen sker i två etapper med 20 personer i

varje grupp. Första omgången startar efter Trettonhelgen, den andra i slutet av februari.

Utbildningen, som troligen kommer att bedrivas i gamla interimsförrådet, innehåller 200 timmar praktik och 40 timmar teori.

- Redan i nästa vecka räknar vi med att ha klart vilka de 40 är. Överläggningar pågår med SF-facket.

Vid urvalet följs i mesta möjliga mån turordningsprincipen om kortaste anställningstid, även om vissa undantag måste göras, till exempel för personal som är specialiserade inom vissa arbetsuppgifter eller om det finns andra vägande skäl.

• FORCERING AV 418

För att få möjligheter att bygga ytterligare ett plastskrov under 1985 kommer vi att forcera tillverkningen av skrovet till det fjärde minröjningsfartyget (nybygge 418). Hur stor avkortning av tillverkningstiden som måste göras beror på beslut som vi hoppas få kännedom om i början av 1985.

– Detta är väldigt roligt för oss och det innebär, att GRP-sandwichmetoden att bygga fartyg för minröjnings ändamål uppmärksammas i världen, säger Hans Frisk. Internationellt intresse – Redan nu har vi sett, att amerikanska marinens val har noterats internationellt och det ökar våra möjligheter på exportmarknaden. Tillverkar själva Tillverkningen kommer att ske i Amerika. Vårt folk kommer att utföra en del konstruktionsarbete. De har redan i olika omgångar deltagit i projekteringen, som föregicks av Bells offert. Detta gäller också personal i plastverkstaden. Den närmaste framtiden för att utvisa, hur många personer som amerikanerna anser sig behöva av oss, för att kunna sätta igång sin tillverkning, vilken beräknas starta i början av 1985. Sidokölssvävare amerikanska marinens val betyder inte bara att man satsat på GRP-sandwichtekniken utan också på att man stannat för en okonventionell fartygstyp, nämligen en s.k. sidokölssvävare (SES). Utrymmet mellan skroven sätts under tryck på liknande sätt som en svävare. Fartyget blir inte så lätt utsatt för chockskador från minsprängning, eftersom det bärs upp av en luftkudde och det bara är en liten del av skrovet, som är under vattenytan. Först i världen amerikanerna är först i världen med att satsa på denna konstruktion för minjakt. Dubbelsidigt avtal Bell Aerospace har ett licensavtal med Karlskronavarvet som innebär, att de har rätt att utnyttja våra erfarenheter gällande GRP-sandwichmetoden. Vi har å andra sidan ett licensavtal med Bell som ger oss rätt utnyttja deras erfarenheter gällande den konstruktion och tillverkning av sidokölssvävare. Intressant i Sverige Typen är intressant även i Sverige för både marinen och för civila ändamål. Ur KV-Nytt -7 december 1984