

f.d. Båtbyggare Sven Karlsson född 1917- 06-17.

Int. Hej Sven, vi hälsar dej mycket välkommen och tackar för att vi får ta del av din tid på varvet.

Vi hade tänkt börja med fråga lite kring din bakgrund, din yrkesutbildning och skolgång mm.

Du får säga vad du själv tycker och vad du vill avslöja.

Sven. Jaha, vad skall man börja?

Int. Vad gick du skolan för någonstans?

Sven. Möljen. Vet du vad den ligger?

Int. Ja den vet vi vad den ligger. Var bodde du?

Sven. På Björkholmen, på Korvettgatan.

Int. Hur länge sen är det sen du gick i pension? Du nämnde något om 27 år sedan

Sven. Ja det stämmer det är 27 år sedan. 1977 den sista juni.

Int. Om man backar bandet väldigt lång så vi kommer till ditt anställningsdatum. Kommer du ihåg när du började på varvet? Kommer du ihåg när du gjorde din entré på varvet första gången?

Sven. Ja, det kommer jag ihåg det var den 4 januari 1932.

Int. Vad är det som är den mest minnesrika bilden från den tiden?

Sven. Ja det vet jag inte direkt. Jag kommer inte ihåg något speciellt.

Int. Hur gammal var du? Det kan vi ju räkna ut nu när vi vet när du började.

Sven. Jag började som springgrabb på elektriska verkstaden. Jag var väl 14 -15år

Int. Fanns det elektricitet då?

Sven. Oh ja, sen började jag i båtverkstaden som lärling 1934.

Int. Vad hette ”basen”?

Sven. Basen hette Johansson

Int. Hur tog du dej till arbetsplatsen?

Sven. Per cykel

Int. Var köpte man cykel på den tiden? Det var väl ganska dyrt på den tiden?

Sven. Ja, det fick man ta på avbetalning. Jag köpte cykel på avbetalning hos Hasselberg på Hantverkaregatan på "Spikapellagården"

Int. Hur var arbetstiden

Sven. Jag började kvart i sju. Frukost hade vi från åtta till kvart över. Vi hade lunch mellan kl.12 och halv 2. Sen jobbade vi till klockan 1700. Vi jobbade även lördagar men jag kommer inte ihåg tiderna.

Int. Bläste man "hornet" för att få veta när det var rast?

Sven. Tiden höll man koll på via "tutan" i klockstapeln

Int. Hur många var man i båtverkstaden på tiden?

Sven. Jag kan inte säga säkert. Det jag kommer ihåg är att jag var den förste lärlingen ibland gamlingarna.

Int. Du började som springpojke på elverkstan. Hur länge var du varvet totalt?

Sven. I 45 år

Int. Jag kan tänka mig att du har gjort en resa när det gäller arbetsmetoder. Är det något speciellt du tänker på när de gäller utvecklingen av arbetsmetoder?

Sven. Först var det bara handverktyg. Ja sen kom ju det ju lite enstaka handmaskiner. Det var kallt och dragit på vintern då vi var ute i de gamla skjulen och jobbade.

Int. Gick man skift på tiden?

Sven. Nej

Int. Vad var det för typ av verktyg och utrustning ni hade. Det var väl mest handverktyg eller fanns det elektriska?

Sven. En bormaskin hade vi väl på trettio man. skratt...man tog i chucken o sen fick man väl ett slag av chucken.

Int. Vilket var det första nybygget?

Sven. Det första nybygget var en sjömätare på 30 fot till Sjökarteverket.

Int. Jag är väl inte så purung jag heller, men jag kommer ihåg var båtbyggeriet låg. Där man limmade kölar och stävar. Jag kommer ihåg en arbetsledare som hette Winkler.

Int. Hade du Winkler som arbetsledare?

Sven. Nej Winkler var arbetsledare i modellverkstaden. Verkstäderna båtverkstaden- och snickeriet slogs sedan ihop. Jag kan inte säga säkert men jag skulle tro att det var så.

Int. Kan du ur minnet beskriva hur arbetsplatsen såg ut, vad är det för bild som kommer fram då?

Sven. Ja, det var ju inte som det är idag allt var omodern även med den tidens mått. Kallt och dragit i de gamla skjulen.

Int. Du började som springpojke, sen blev du lärling. Arbetade du som utlånad på någon annan industri?

Sven. Nej jag var på varvet hela tiden

Int. Då var du rätt länge på varvet. Ifrån 15 års ålder till din pension?

Sven. Ja. 45år och åtta månader står det på pappret.

Int. Vill du kontrollera då så att det står rätt. Skratt.....

Du har ju gjort en resa när det gäller verktyg och arbetsmetoderna. Kan du utveckla något mer kring detta?

Sven. Den största förändringen är att det blivit mer maskiner

Int. Så var det här med pengar. Tjänade man några pengar på den här tiden?

Sven. Vi hade ackordslön. Lärlingslönen var 24 öre.

Int. I timmen? Eller per dag? Skratt.....

Sven. I timmen.

Int. Hur kunde man påverka det?

Sven. Det var inget man kunde påverka. Det var bara att ta emot och se glad ut.

Int. Man kunde väl inte tjäna en krona?

Sven. Nej det tror jag inte

Int. Hade ni någon form av tidsstudie eller metodstudie. Jag vet att ni hade någon form av ackordskontor?

Sven. Nej inte vad jag minns. Det blev senare.

Int. Det här med arbetsmiljö. Har du skadat dig någon gång i arbetet?

Sven. Ja jag ramlade ner i dockan en gång.

Int. Vilken docka då?

Sven. Polhems dockan. Men det är många år sedan.

Int. Vad var det som hände?

Sven. Vi arbetade på en båt i Polhems dockan och jag reste upp en stege mot akterspegeln. Det var is nere i dockan, vet du, å vi hade inte satt fast stegen Jag kände att den gled och hoppade ner i dockan.

Vi hade en kille som var i förrådet som hade varit sjukvårdare i marinen. Han la på ett omslag av lite bindor och sånt, och sen fick det vara.

Int. Det med kompisar på varvet har man alltid pratat om, kamratskap. Kommer du ihåg några speciella kompisar eller händelse

Sven. Nej inte speciellt, det var bra kompisar allihop.

Int. Var du fackligt intressera och engagerad

Sven. Jag var med i facket men inte speciellt engagerad. Jag var bara medlem.

Int. Kommer du ihåg någon rolig historia?

Sven. Inte så här med en gång.

Int. du sa att i början att du bodde på Björkholmen. Har du bott där hela ditt liv?

Sven. Nej jag bodde där i 25 år och det fick räcka. Sen flyttade jag till Ekholmen. Där bodde jag i 20 år sen flyttade jag till Saltö.

Int. Några andra speciella fritidsintressen?

Sven. Ja du. Det har varit båten och sommarstugan.

Int. Det här med fritid och semester. Hur gjorde man då?

Sven. Jag seglade och fiskade.

Int. Du har din son Ulf med dig idag. Har du fler barn.

Sven. Ja, jag har en tös med.

Int. Är hon lika vacker som du?

Sven., Skratt...

Int. Bor hon här i "staun"?

Sven.. Nej hon bor uppe i Halmstad

Int. Hade ni någon idrott, korpen eller någon annan förening?

Sven. Jag var med i kappsegling.

Int. Och där var du en given vinnare förstår jag.

Sven. Nej du, det var dåligt med det. Jag var med i KBS. Karlskrona Blekinge Segelsällskap.

Int. Var du inblandad i varvsrevyn eller besökte du den någon gång?

Sven. Jag var inte med i dem men jag såg dem, O ja det var alltid roligt att gå dit.

Int. Då kommer du ihåg Okmark och Vilborg

Sven. Jaja men och så var det "tuppen" från IP. Det var alltid roligt att gå dit.

Int. Sista dagen på varvet kommer du ihåg den?

Sven. Nej inte speciellt. Jag gick hem lite tidigare än jag skulle. Jag tog semester de sista dagarna.

Int. Det var det de, sa du och gick hem. Skratt... Hur fördriver du tiden nu då?

Sven. Jag gör i princip ingenting. Jag dammsuger lite, jag stiger upp, koker kaffe, läser tidningen och sen tar jag min en runda runt Saltö

Ordet fritt kring bordet.

Ulf, som är son till Sven. Jag kommer ihåg en händelse. Då hade ni tre veckors semester och det hade regnat hela tiden. Och då framåt eftermiddagen sista semesterdagen hasade du på dej ett oljeställ och la dej på gräsmattan för någon gång måste man koppla av sa du. Detta var någon gång 1948-49.

Eftersnack

Sven. Jag kom på en historia om Hästökalle.

Kalle hade köpt ny bil. Är det din bil Kalle frågade jag... Oh nej, nej, svarade Kalle "den är min hustrus mans".

Kalle var ju skild och inneboende hos sin f.d. hustrus man.

Detta inträffade 1957 när Kalle bodde på Ekholmen, Målaregatan 8.

Bilen var en tvåfärgad Opel rekord av 1957års modell.