

Svenska marinens nya motortorpedbåt

Marinen har vid Karlskronavarvet AB och Götaverken beställt den första serien motortorpedbåtar av den nya T 121-typen. Vartdera varvet bygger tre fartyg.

Motortorpedbåtarna får en längd av 43 m, bredd 7 m och ca 200 tons displacement, d. v. s. av ungefär samma storlek som den nuvarande T 101-typen. De nya motortorpedbåtarna blir Sveriges första gasturbindrivna fartyg.

Varje torpedbåt skall utrustas med tre turbiner av typ Proteus på 4.310 hk vardera. Gasturbinerna väger vardera endast 1,4 ton, vilket innebär avsevärd besparing ifråga om både vikt och utrymme. Motortorpedbåtarna blir mycket driftsäkra och turbinerna kan utveckla full effekt ca 60 sekunder efter start. Maximifarten kommer att bli över 40 knop. Gasturbinerna skall levereras av Bristol-Siddeley, England.

Bestyckningen utgöres av sex 53 cm torpedtuber och en 57 mm allmåls

automatkanon samt förmodligen lätta robotar.

Fartygen kostar tillsammans 115 miljoner kronor och skall levereras under 1965 och 1966.

Andra länder bl. a. England och Tyskland provar f. n. gasturbindrivna motortorpedbåtar, men Sverige blir, såvitt vi vet, det första landet som beställer en serie.

Götaverken kommer att bygga sina fartyg i jigger inomhus och sjösätta med kran efter att fartygen utrustats.

KkrV kommer kanske att tillämpa samma metod, men t. v. lutar det nog åt mera konventionella byggmetoder.

Som ett kuriosium kan nämnas att den grekiske storredaren Niarchos lät bygga en lustjakt med torpedbåtsskrov och tre Proteusturbiner. Inredningen var dock något annorlunda än i den militära versionen. Fartyget som gjorde omkring 50 knop lär nu ha sålts till en amerikan.

D.

