

Nu ska varvets största docka bli ännu större — och det i en tid då den svenska flottans båtar inte bara blir färre, utan också mindre. Det är en ekvation som för många kan låta svår — men svaret är skäligen enkelt.

— Det är två faktorer som ligger bakom utbyggnaden, förklarar överingenjör Sigvard Svensson på Underhållssektorn.

— Först och främst så måste vi bredda dockporten för att kunna genomföra det isbrytarunderhåll på våra största isbrytare som vi har kontrakt på.

— Dessutom är den befintliga dockporten i dåligt skick och behöver förnyas.

— Detta slår vi alltså ihop — och samtidigt passar vi på att förlänga dockan något, fortsätter Sigvard Svensson.

STÖRSTA DOCKAN BLIR ÄNNU STÖRRE

— Det sistnämnda dock inte för isbrytarna utan får ses som en framtidsinvestering. Genom förlängningen och portbreddningen kan vi ta in större civila fartyg t ex.

Varvets största och modernaste docka, det är Oscars-dockan, som redan tidigare haft imponerande dimensioner.

Beslut om nybyggnation av ytterligare en docka vid dåvarande örlogsvarvet i Karlskrona togs på 1890-talet. Orsaken var

den nya 1. klassens pansarskepp som hade byggts och som var väsentligt större än vad varvets då befintliga sex dockor kunde klara av.

1898 började utsprängningen av en ny docka vid sidan av Ormagropen och 1903 var den nya dockan färdig. Namnet har också sin naturliga förklaring. Dockan byggdes under konung Oscar II:s regeringstid och då detta var en mycket marinintresserad regent var namnvalet givet.

Så här kunde också texten på den minnesplatta som finns i dockans västra sida också ha varit — men på stentavlan står kort och gott Oscar II:s monogram med orden "docka byggd åren 1898 — 1903". Alldeles korrekt heter alltså dockan egentligen Oscar II:s docka.

FÖRLÄNGDES

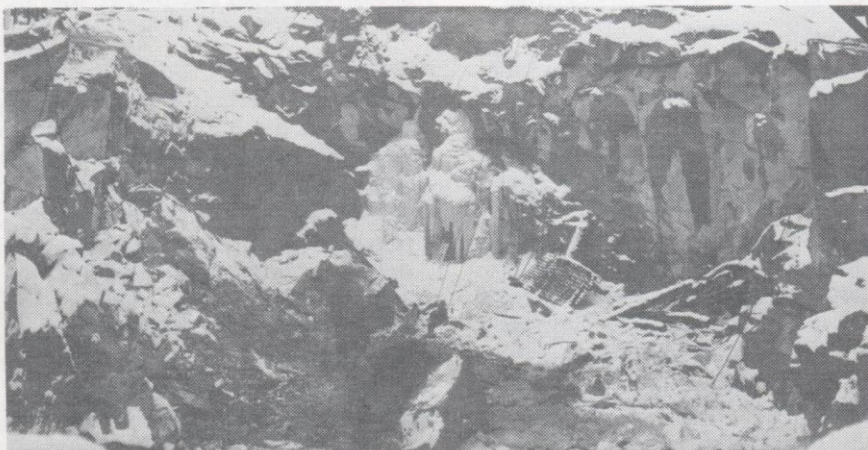
I nyfärdigt skick var dockan 125 meter lång och det förmodas att den förlängdes en första gång redan under byggnationen. Ursprungliga planer tyder på att dockan bara skulle bli 100 m lång.

Det första fartyget neddockades den 5 december 1903 och premiärbåten var pansarskeppet Wasa.

På 1930-talet var det så dags för en första ordentlig utbyggnad. Flottan hade åter blivit större på längden — och 1935 framkallades utbyggnaden av en unik svensk konstruktion: flygplanskryssaren Gotland.

Nu blev dockan 15 meter längre och i det skicket överlevde den nästan det andra världskriget. Men 1944-45 så byggdes den ut igen. På nytt förlängdes den — denna gång med hela 45 meter. Orsaken var de nya kryssarna av Tre Kronor-typ.

Sedan dess har Oscarsdockan stått med imponerande 185 meters längd — men med bara 20,7 meters bredd i portöppningen.

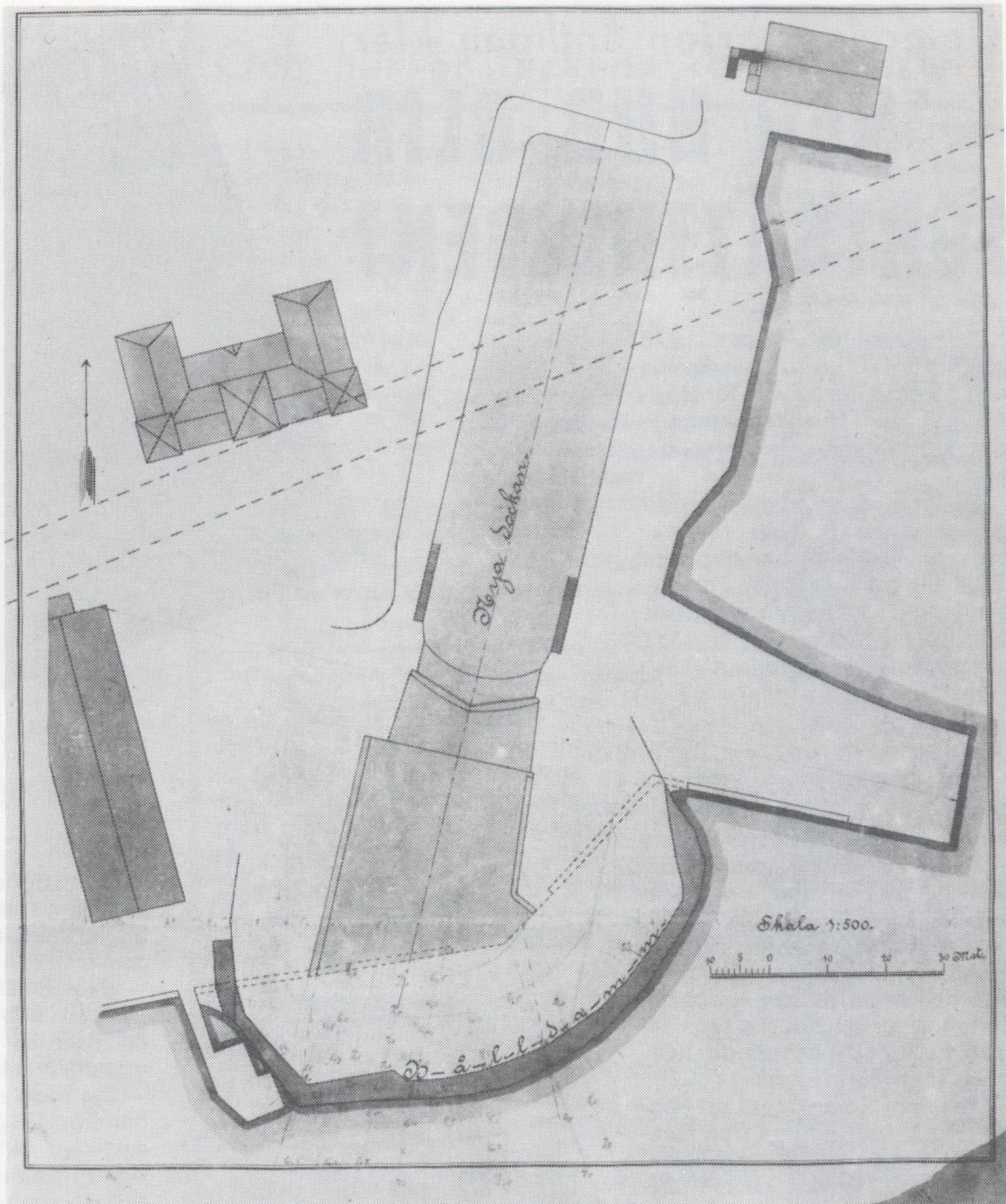


I mars 1935 började förlängningsarbetena den första gången — då för flygplanskryssaren Gotland.



Året var 1945. Fortfarande rådde ofred i världen och för att kunna utnyttja dockan även under förlängningsarbetena så gjorde man som på bilden. Lät den gamla spetsen sitta kvar till den nya biten i stort sett var klar att ta i bruk. I dockan ligger här en av de inmöntrade hjälpkryssarna.

Så här såg ritningen ut till den första dockan. Den är utförd i flera färger och är idag inte enbart ett stycke varvshistoria utan också med ett närmast konstnärligt värde. Här har den också "arbetsnamnet" Nya Dockan.



I början av 70-talet fick den dock en mindre breddning vid dockportarna för att möjliggöra dockning av dåtidens största isbrytare, Njord.

Men nu räcker den inte längre till. För att kunna torrsätta våra största isbrytare, måste dockportarna breddas till 30 meter – och underhållet av de nya Atle, Frej och när garantin går ut också nylevererade Ymer, medförde att bolagsstyrelsen under hösten fattade beslut om breddning.

Men nu ska ju också dockan bli längre? Hur hänger det ihop. Jo, som vi nämnde inledningsvis ska också en ny dockport konstrueras.

Den ritas av entreprenören Skånska Cementgjuteriet men tillverkas under våren vid varvet. Det blir en sk fällport som alltså fälls ner i vattnet och läggs på botten när dockan öppnas.

Därför beslutade man också att flytta ut porten "i havet" – och det arbete som nu pågår utanför dockans mynning är dels en bottenundersökning, dels förarbete till vad som ska bli en fördämning.

För att byta port måste vi bygga en ny fångdamm utanför dockmynningen och när det är klart ska sedan en ny portöppning byggas – och enligt planerna flyttas då porten ut 15 meter. Vid tidigare förlängningar

har man arbetat sig inåt i berget i dockans längdriktning.

Därmed skulle vår största docka bli hela 200 meter lång och kunna ta in större fartyg än idag.

Till våren – förmodligen i slutet av maj – ska Oscarsdockan stå klar att ta emot nya besökare. Men – är den färdigbyggd då?

– Det är den inte, svarar Sigvard Svensson. I framtiden kommer sannolikt dockan att breddas ca 6 meter i hela sin längd.

Så än kan vår största docka bli ännu större.