

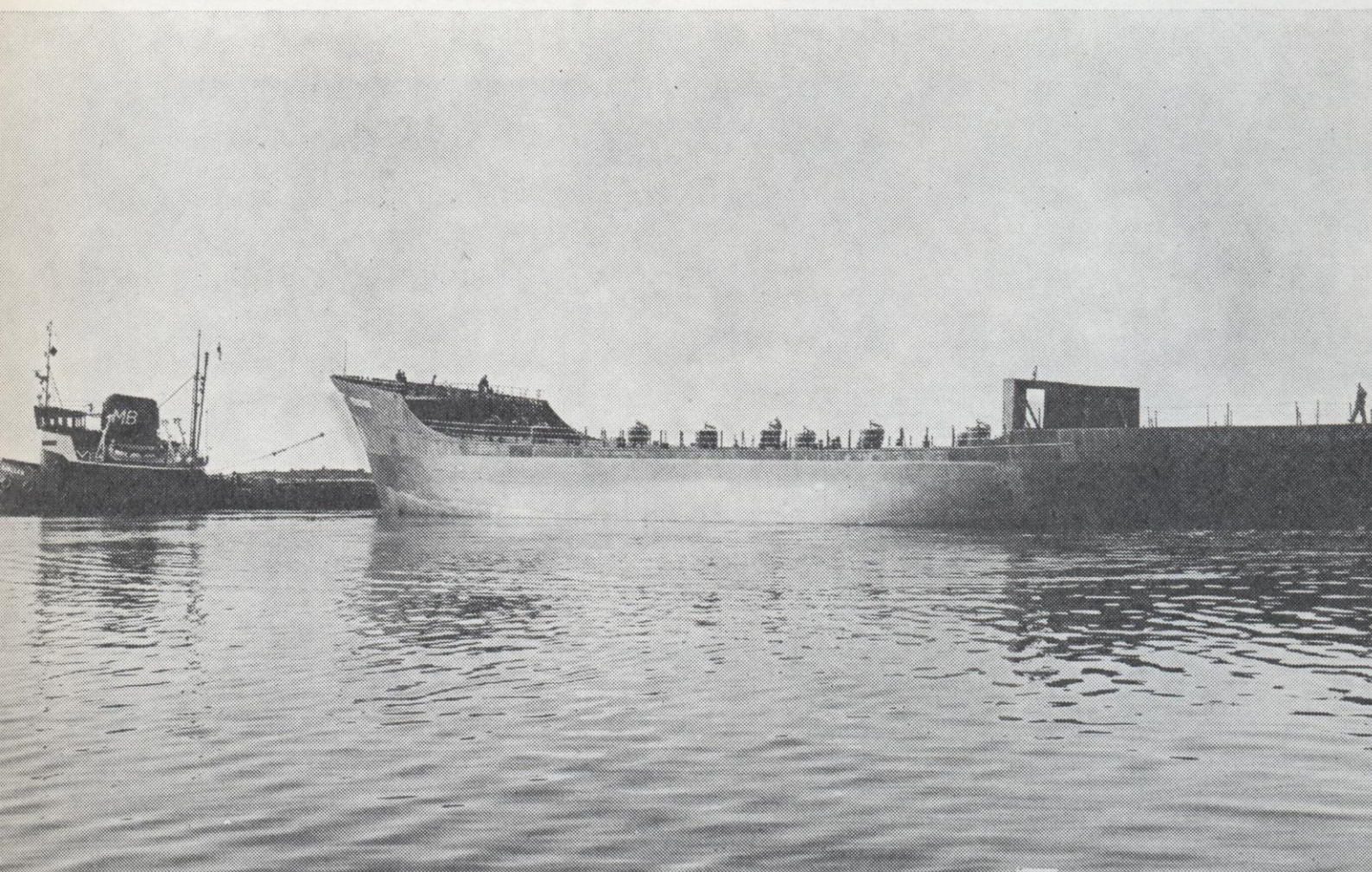
Norrköpingstankern "Peking" färdigställes vid KkrV

Fartyget, numera döpt till "Petrotank" bogserades hit de första dagarna denna månad, från Karlsros Varv i Norrköping, nu i konkurs. Konkursboet ropades in av Östgötabanken, som genom sitt holdingbolag, AB Ostratank i Linköping, träffat avtal med Karlskronavarvet att färdigställa tankern.

Skrovet levereras godkänt av Det Norske Veritas färdigt t o m backdäck

och "raised deck", d v s utan däckshus. I leveransen ingår monterat ombord i huvudsak följande: Alla lastolje-, luft- och pejlör, roder, pollare och klys etc, barriärer, lejdare, lastluckor osv.

Karlskronavarvets arbete skall i stort sett omfatta: Insättning av huvud- och hjälpmaskiner och färdigställande av maskinrum. Anordnande av 2 st. pump- rum. Uppförande av däckshus med full-



ständig inredning för en besättning av 21 man jämte navigationsutrustning. Montering av allt däcksmaskineri jämte övrig utrustning på däck. Sandblästring av däck och tankar jämte coating med epoxyfärg.

Arbetet har tagits för att fylla en svacka i sysselsättningen av nybyggnader mellan den sista ubåten och det komande minfartyget.

Fartyget skall levereras den 1 april 1969.

"Petrotank" har följande data:

Löa	82 m
Lpp	75 m
Bredd	13 m
Djup	6 m
Djupgående	5,3 m
Tankvolym	3,200 m ³
DW	2.700 t
Fart	11,7 knop

Fartyget utrustas med Sperry radar och dito automatstyrning och gyrokompass, Philips radiopejl, SAL-logg, Simrad ekolod och raidotelefon.

Huvudmaskin är en 4-takts 8-cylindrig Deutz dieselmotor om 1.600 IHK vid 380 varv med ställbar propeller.

Elström levereras av 2 st. Deutz-Asea dieselaggregat à 99 kW samt 1 st hamnaggregat om 63 kWA, 440 V växelström för kraft och 330 V för lyse.

Såväl styrmaskin, ankarspel, förhållningsspel och kapstan är hydrauliskt drivna.

Dessutom installeras 2 st Clayton ångpannor för uppvärmning av tankarna.

Som lämplig förövning har varvet tidigare byggt och levererat "Sten Ragne" och kommer de erfarenheter, som då gjordes, nu säkerligen "Petrotank" till godo.

S L



"Petrotank" förtöjd vid Drottninghallskajen