



Karlskronaviggen i en av Göta Kanals många slussar.

låg blank och speglade den täta granskogen; den fullständiga tystnaden avbröts endast av något enstaka lomscri. Efter det Viken passerats börjar ner-slussningen, som avslutas i Sjötorp vid Väneren, och sent på kvällen lades kroken i Brommösund. Tidigt på morgonen sattes snurran i gång i en spegelblank Väneren och via Lurö fortsattes resan med tidvis laber bris till Vänersborg. Om babord skymtade det vackra Läckö slott, och som fast blickpunkt hade vi större delen av dagen Kinnekulle, som senare avlöstes av Halleberg. Den 19:e passerades slussarna vid Trollhättan och för en frisk nordostlig vind seglades Viggen nedför Göta älv, tidvis med hjälp av motorn, när de höga bergen fångade vinden. Övernattning i Bohus där silhuetten av fästningen bildade en effektfull bakgrund.

Nästa dag passerades Göteborgs hamn, där skepparen på felfri göteborgska för

en förstummad besättning av landkrabbor utpekade världshamnens alla sevärdheter. I det solgassiga Långedrag förevisades Viggen och efter proviantering avtackades två man av besättningen, som tyvärr inte fick tillfälle till saltvattensegling och Kullavik angjordes för natten.

Efter en tidig start den 21:e gjorde Viggen i strålände sol och delvis frisk nordan sin längsta dagsetapp och länsade i kvällen in i Torekovs idylliska hamn. På nära håll beundrades dagen därpå Kullens klippformationer och det vackra Mölle, och vi inlöpte på eftermiddagen i tät tjocka i Helsingörs yachthamn, till trängsel fylld av båtar av alla nationaliteter med anledning av KDY:s jubileumsseglingar. Nästa dags segling längs danska kusten visade Viggen sin snabbhet vid omsegling av några större båtar, varvid vår medhavda reklamskylt uppvisades, som med stora bokstäver diskret antydde lämpligheten att byta sig upp till en snabbare båt. Falsterbokanalen passerades och Gislövs fiskeläge angjordes för natten. Nästa dags segling längs skånska kusten förlängdes med nattsegling över Hanöbukten och måndagen den 25 juli avslutades rundturen i Karlskrona. S. L.

En söndag i början av augusti hördes i svensk radio, program 1, följande:

Besättningen på Midgethavskryssaren "Karlskronaviggen IV", som tar sig fram längs vidunderligt vackra stränder tvärs genom Sverige låter hälsa att Göta Kanal kantas av stigar, tabu för bilister, som vore utomordentliga som cykelvägar.

Radioreporter Erik Sandström, ordförande i Cykelfrämjandet, fann uppslaget gott, vidarebefordrade Viggenbesättningens hälsning till kollegor på hjul och spelade enligt önskan Volgasången. L.

