

Ektimmer och Linjeskepp

Nu är projektet i gång och tisdagen den 25 april sågades den första ekstocken upp vid Liatorps sågverk norr om Karlskrona. Självklart var det sågverksägaren Bernt Larsson, som tryckte på knappen och lät sågen bearbeta en stor ekstock. Denna stock, jämte ytterligare 33 kommer från Karlskrona kommun, som i samband med etablering av ett nytt bostadsområde på Västra Gärde avverkade ett stort antal ekar. Inom kort kommer också ett 90 tal ekar från kronoskogen på Visingsö, ek som från början var avsedd att levereras till örlogsvarvet i Karlskrona och deras fartygsproduktion. Men tyvärr var ekarna klara alldeles för sent, men det är en annan historia. Man beräknar, att projektet kommer att sluka drygt 100 ekar.

På Lindholmen i Karlskrona har flottans varvsanläggning varit etablerad sedan slutet av 1600-talet och utgjorde under större delen av 1700-talet kärnan i örlogsvarvet. Lindholmen är även en av landets första storskaliga industrimiljöer, vilken förklarades som byggnadsminne 1995. På Lindholmen byggdes under 1700-talet fyra nya stapelbäddar. Det är på den f.d. stapel, som ligger mellan Wasaskjul och Polhemsdockan, som spanten ska resas.



Ordförande i Varvshistoriska föreningen samt projektledare Sven-Erik Hellbratt och sågverkschefen Bernt Larsson

Projektet är planerat att genomföras i tre etapper, där etapp ett handlar om kölblock och ett spant, etapp två övriga spant och bordläggning och etapp tre en total färdig fartygssektion.

Ekonomin är säkrad för etapp ett och det är många som på olika sätt bidrar.

Projektet sker i nära samverkan med Marinmuseum. Ett samarbete med Karlskrona kommun och Länsstyrelsen har inletts och gäller de sjunkna vraken i Djupasund utanför Karlskrona, vilka kan ge värdefull information om dåtida skeppsbyggnad.



Kommunikationsansvarig Hans Hedman till höger och Fortifikationsverkets Christer Nordström

Ett samarbete med Marinbasen och Fortifikationsverket är ett måste med tanke på platsen för projektet och Fortverket utgör också en aktiv del i byggprocessen.



Ekonomiansvarige Bo Lindahl och Bernt Larsson

Länsstyrelsen bidrar också med medel för projektet i pedagogiskt avseende och Karlskrona kommun rent konkret med ett antal ekar. Ekarna från Visingsö är sponsrade på så sätt, att föreningen fått köpa ekarna till ett kraftigt reducerat pris.



Första plankan sågas

Stena Line har bidraget med 300 000 kronor för att stärka det polska intresset för Karlskronas historia och Saab/Kockums bidrar med tjänster som kranar m.m.

Samarbete har också inletts med Blekinge tekniska högskola, vad gäller presentation och pedagogik till projektet.

Stor del av arbetet kommer att utföras genom ideella insatser.



Ett glatt gäng efter första plankan klar. Från vänster Bo Lindahl, Hans Hedman, Christer Nordström, Carl-Axel Ottosson, Sven-Erik Hellbratt och Bernt Larsson

Projektet ska mynna ut i ett högintressant besöksmål på Lindholmen, där besökare även under projektets gång kan följa, hur dåtidens skeppsbyggeri i detalj gick till.



Projektgrupp

För att genomföra projektet har en projektgrupp bildats enligt följande

<u>Projektansvariga</u>	<u>Projektroll</u>	<u>Marin bakgrund</u>
Sven-Erik Hellbratt	Projektledare	F.d. avdelningschef fartygskonstruktion Kockums
Bo Lindahl	Ekonomiansvarig	F.d. produktionschef Kockums
Hans Hedman	Kommunikationsansv	F.d. VD Kockums
Tom Ohlsson	Kulturhistoriskt ansv	F.d. 1.intendent Marinmuseum
Per-Anders Daag	Timmermansarbeten	Båtbyggare Saltö varv
Christer Nordström	Fortifikationsverket	F.d. fastighetsingenjör FortV
Johan Löfgren	Repr. Marinmuseum	Intendent Marinmuseum

Olle Melin