

Med M/T Petrotank på leveranstur

Måndagen den 16 juni 1969 kl. 0830 kastade M/T Petrotank loss från Drottninghallskajen för att i ett enastående högsommarväder med nästan spegelblank Hanöbukts vatten göra sin leveransprovttur.

Med ombord var bl. a. skeppsklarerare Knut Hermansson jämte fyra andra delägare i partrederiet Petrotank i Skärhamn.

Beställaren AB Ostratank representerades av bankdirektörerna J. Nylén och B. Lund.

Från KkrV deltog VD S. Bergelin och VVD J. Söderman.

Dessutom deltog hela "provttursgänget" från K och T med ingenjörerna Malm, Ritzler och Granflo i täten.

På bryggan tronade "en sjöbjörn" sjökapten John Nilsson, numera fast karlskronabo, men tillfälligt lockad ut på sjön.

Provturen förlöpte i huvudsak helt programenligt och vid 16-tiden var det dags för flaggskifte vid God Natt. En del av den nya besättningen deltog i provturen och nog syntes det på kapten Erik Johansson och maskinchefen Hedström att de var nöjda med den båt

de fick överta.

11 st lasttankar rymmer totalt ca 3.320 m³.

Pumputrustningen består av 4 st hydrauldrivna lastoljepumpar. Kapacitet 335 m³/timme vardera.

Laströrsystemet är utfört så att 4 olika laster kan hanteras samtidigt. Totalt kan 11 olika laster föras samtidigt.

Huvudmaskineriet utgöres av en Deutz marindieselmotor 8-cylindrig, 4-takt med en effekt av 1 600 hk vid 380 varv/min, kopplad till en Hjelset propellerutrustning med 4-bladig ställbar propeller som manövreras från bryggan. Vid provturen uppmättes 11,8 knop vid full last.

Ett särskilt hamnaggregat finns — Volvo-Penta dieselmotor om 100 hk.

M/T Petrotank

Längd överallt	82,0 m
Längd mellan pendiklar	75,0 m
Bredd mallad	13,0 m
Djup mallad	6,0 m
Dödvikt	2 700 ton
Bruttotonnage	under 1 600 ton
Tankkapacitet	3 320 m ³
Fart	ca 11,8 knop

