

UBÅTEN GRIPEN SJÖSATT

Den 31/5 kl. 11.15 gled nyb. 280 ubåten Gripen av stapeln, efter det att chefen för försvarsdepartementet statsrådet Sven Andersson givit fartyget dess namn. Ceremonien var, som vanligt vid sjösättning av militära fartyg, inramad av paraderande trupp samt musik av Marinens musikkår och övervars av flera högre militära och civila inbjudna.

Fartyget ingår i en serie om 6 st.

□ Försvarsminister Sven Andersson och stadsfullmäktiges ordf. O. W. Andersson i samtal om — förmodar vi — de aktuella varvsproblemen.



ubåtar av s. k. Drakentyp, varav 4 st. bygges vid Kockums Mek. Verkstads AB Malmö och 2 st. vid våra verkstäder. De nya ubåtarna vilka beslötos av 1956 och 1957 års riksdagar, är en modifierad upplaga av den tidigare byggda Hajen-typen. De skall ersätta fyra sjölejonubåtar och två kustubåtar, som har fallit eller inom kort faller för åldersstrecket.

Drakentypen avviker från Hajentypen främst betr. maskineriet och skrovformen. Ubåtarna av denna nya typ har strömlinjeformat akterskepp och liksom moderna ubåtar utomlands endast en propeller. Framdrivningsmaskineriet är konventionellt och består av två moderna kompakta dieselmotorer vilka driver var sin generator och dessa levererar i sin tur — via ett ackumulatorbatteri — ström till en elektrisk motor vilken driver propellern. Maskinella och vapentekniska anordningar har i många fall ytterligare utvecklats och moderniserats.

Såväl Draken- som Hajenubåtarna skiljer sig avsevärt från våra under kriget byggda ubåtar genom att de äro större, kan dyka djupare, gör avsevärt högre fart, är mera motståndskraftiga mot sjunkbombsdetonationer samt kan medföra flera torpeder.

Byggsättet vid våra verkstäder skiljer sig från tidigare ubåtsbyggen så tillvida att tryckskrovet bygges i fristående sektioner, som sedan sammanfogas på bädden. Detta byggnadssätt har många fördelar framför tidigare bl. a. genom lättare och bättre svetsutförande samt mindre krympning och spänningar i det färdiga skrovet. Vidare saknar dessa fartyg montage Lucka varför alla större en-

heter som dieselmotorer, propellermotorer, manövertavlor, kompressorer m. m. måste vara installerade i fartyget före sjösättningen.

Systerfartyget nyb. 281 Delfinen som efterträder Gripen på bädden blir en exakt kopia. Förtillverkningen av sektioner och övriga detaljer har bedrivits delvis parallellt till båda fartygen varför bäddtiden beräknas kunna minskas till c:a 9 månader och fartyget komma att sjösättas i mars 1961.

Gripen beräknas vara klar för provtur oktober 1961 och Delfinen mars 1962.
Pek

□ TILL HÖGER: Åskådarna börjar samlas.

□ NEDAN: Gripen – varvets 17:e ubåtsbygge går av stapeln.

